



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

OGGETTO: AUTOSTRADA A14 Bologna-Taranto da prog. Km 358+949 a prog. Km 360+086. Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro 447/1995 e decreti attuativi DMA 29.11.2000 e DPR 142/2004. Intervento di risanamento acustico attraverso la realizzazione di barriere antirumore e interventi diretti sui ricettori (infissi silenti) sul tratto autostradale dell'A14 ricadente nel Comune di Silvi nella Provincia di Teramo (Regione Abruzzo). **Macrointerventi 221 - Anticipo Intervento 4SI - Progetto Definitivo.**

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO:

- gli artt. 80 e 81 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616;
- la legge 7 agosto 1990, n.241, recante “*Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*”;
- la legge n. 537/1993, recante “*Interventi correttivi di finanza pubblica*”;
- il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 “*Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere d’interesse statale*”;
- l’art. 52, comma 1, del D. Lgs 31 marzo 1998, n.112;
- il D.P.R. 6 giugno 2001, n.380, ed in particolare l’art.7, comma 1, lettere a) e b);
- il D.Lgs. 22 gennaio 2004, n. 42 “*Codice dei beni culturali e del paesaggio*”;
- il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 “*Norme in materia ambientale*”;
- il D.L. 11 novembre 2022 n. 173, pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 264 dell’11 novembre 2022, con la quale la denominazione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili è cambiata in Ministero delle infrastrutture e dei trasporti a far data dal 12 novembre 2022;
- il D.Lgs. 31 marzo 2023 n.36 “*Codice dei contratti pubblici in attuazione dell’articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici*”;
- il D.P.C.M. 30 ottobre 2023 n. 186, concernente il regolamento di riorganizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

- il D.M. 30 maggio 2024 n.151 che ha individuato e definito gli Uffici dirigenziali di livello non generale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

PREMESSO CHE:

- con nota prot. n. 24932 del 4 novembre 2025 Autostrade per l'Italia S.p.A. (di seguito ASPI), in virtù della Convenzione Unica stipulata tra l'allora Concedente ANAS e la stessa ASPI del 12 ottobre 2007, come modificata dal terzo Atto Aggiuntivo, sottoscritto il 21 marzo 2022, ha chiesto a questo Ministero di espletare la procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 relativamente alle opere in oggetto indicate;
- l'intervento in esame, denominato macro-intervento "MI 221 - Anticipo intervento 4SI" - prevede il risanamento acustico del tratto autostradale dell'A14 da prog. km 359+726 e il km 359+952 mediante la realizzazione di barriere antirumore, e ricade interamente nel Comune di Silvi, nella Provincia di Teramo;
- tale progetto è stato redatto in attuazione del Piano di contenimento ed abbattimento del rumore predisposto da ASPI nel giugno 2007, ai sensi della Legge Quadro 447/1995 (e successivi decreti attuativi), sulla base della progettazione preliminare degli interventi. A tale Piano è seguita l'elaborazione della progettazione acustica di dettaglio del tratto in analisi, avviata da ASPI nel mese di giugno 2018, attraverso rilievi fonometrici puntuali, aggiornamento della cartografia e modellazione tridimensionale del territorio, che ha determinato la definizione delle barriere antirumore necessarie. Successivamente è stata avviata da ASPI la progettazione definitiva propedeutica al rilascio delle necessarie autorizzazioni;
- con la medesima nota n. 24932/2025 la società proponente l'intervento ha comunicato inoltre:
 - di aver trasmesso Ministero dell'Ambiente la nota prot. n. 30618 del 24 novembre 2008 con l'elenco di 44 interventi da realizzarsi nell'ambito del primo stralcio del Risanamento Acustico;
 - che in data 18 novembre 2010 la Conferenza Unificata (con la partecipazione di Ministero dell'Ambiente, Regioni e ANCI) ha approvato lo Schema d'Intesa per l'attuazione del Piano di Risanamento Acustico, includendo l'elenco suddetto quale 1° stralcio del Piano. Tale approvazione è stata ratificata con Decreto del Ministero dell'Ambiente prot. n. GAB-DEC-2011-0000034 dell'11 marzo 2011;
 - che nel mese di gennaio 2013, in conformità a quanto previsto al punto 1 dello Schema d'Intesa, è stata presentata al Ministero dell'Ambiente, alle Regioni ed ai Comuni interessati la documentazione relativa al 2° stralcio del Piano di Risanamento Acustico, successivamente integrata con quella relativa al 3° stralcio (il microintervento 221 - Anticipo intervento 4SI rientra nel 3° stralcio del Piano);
 - che lo schema di decreto relativo al 2° e 3° stralcio del Piano è stato approvato nella seduta della Conferenza Unificata del 4 maggio 2017 e ratificato con decreto prot. n.157 del Ministero dell'Ambiente del 15 giugno 2017;
 - che l'intervento, denominato MI 221 - Anticipo intervento 4SI, riveste carattere di urgenza e si anticipa a seguito della Sentenza n. 483/2024 del Tribunale di Teramo che obbliga ASPI a



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

- dare immediato avvio alla realizzazione dell'intervento;
- che, alla luce di quanto previsto all'art. 3 (Disposizioni finali) del Decreto n. 157/2017 del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, (oggi Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica), nel progetto definitivo degli interventi è stato inserito, in un'apposita sezione, il progetto acustico di dettaglio per evidenziare e motivare adeguatamente le modifiche degli interventi di risanamento rispetto al Piano 2007;
 - che è stato rivolto l'invito al Comune di Silvi, ricompreso nell'area di studio, alla condivisione del progetto acustico con la cittadinanza interessata anche al fine di recepire eventuali osservazioni, nonché alla pubblicità attraverso la pubblicazione al proprio albo pretorio, per almeno 15 gg, dell'avvio del procedimento da parte di questo Ministero;
 - che con nota prot. n. 31368 del 20 ottobre 2025, la Direzione Generale per le Autostrade e la Vigilanza sui Contratti di Concessione Autostradale del MIT, in qualità di Concedente, ha rilasciato il Nulla Osta all'attivazione della procedura di Accertamento della Conformità Urbanistica, ai sensi del D.P.R. n. 383/1994;
 - che il progetto non rientra nelle casistiche soggette a valutazione di impatto ambientale - V.I.A.;
 - che gli interventi in oggetto saranno realizzati su aree già di proprietà di ASPI o in concessione, e che, pertanto, non è necessaria l'attivazione della procedura espropriativa;
 - copia del progetto conforme a quella inviata a questo Ministero, è stata trasmessa – mediante il *web link* indicato - a tutti gli enti e amministrazioni interessati dalle opere in esame, tenuti per legge a rilasciare i pareri o gli atti di assenso competenza.
- con la sopra richiamata prot. n. 24932/2025, ASPI ha rappresentato, altresì, che occorre acquisire, nell'ambito della procedura di riferimento:
- l'autorizzazione paesaggistica;
 - il nulla osta al vincolo idrogeologico;
 - le determinazioni relative a opere ricadenti entro i limiti di parchi, riserve e aree protette.
- con nota successiva nota prot. n.26200 del 18 novembre 2025, ASPI ha trasmesso a questo Ministero la soprarichiamata Sentenza del TAR n. 483/2024 precisando, inoltre, la corretta estensione del lotto 4SI oggetto dell'istanza, ovvero km 359+726 e il km 359+952 così come riportata nella Relazione Generale (elaborato 2I830-PD-HUBE - GEN-GE000-REL- 000001);
- con nota prot. n. 15238 del 27 novembre 2025, questo Ministero ha avviato il procedimento di cui al d.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, richiedendo alla Regione Abruzzo di pronunciarsi in merito in merito alla conformità urbanistica delle opere stesse rispetto alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici e edilizi vigenti nel Comune di Silvi (TE), territorialmente interessato dall'intervento;
- con nota prot. n. 14305 del 23 gennaio 2026, il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - Direzione Generale valutazioni ambientali - alla luce degli esiti dell'istruttoria tecnica dell'ISPRA, resi con nota prot. n.3187 del 22 gennaio 2026, ha comunicato il proprio parere favorevole alle opere a condizione che il Gestore provveda, entro sei mesi dalla data di ultimazione di ogni intervento previsto nel Progetto Definitivo, ad eseguire rilevamenti per



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

accertare il conseguimento degli obiettivi del risanamento, come disposto all'art. 2, comma 5 del DM 29.11.2000;

- con nota prot. n. 1436 del 5 febbraio 2026, non essendosi perfezionata l'Intesa Stato-Regione entro i tempi fissati dall'art. 2 del richiamato D.P.R. n.383/94, questo Ministero - titolare della funzione di indirizzo e coordinamento in materia di assetto del territorio - ha indetto una **Conferenza di Servizi decisoria** ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. n. 383/1994, da svolgersi nella forma semplificata e in modalità *asincrona* ex art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, finalizzata ad ottenere sul progetto dei lavori le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente per il perfezionamento dell'Intesa Stato-Regione Abruzzo di cui al medesimo D.P.R. n. 383/1994;
- con la medesima indizione è stato inoltre indicato il termine perentorio del **20 febbraio 2026**, per richiedere eventuali integrazioni documentali e/o chiarimenti, nonché il termine del **7 aprile 2026** entro il quale le Amministrazioni e gli Enti coinvolti avrebbero potuto rendere le determinazioni di competenza in relazione alla decisione oggetto della Conferenza di Servizi;
- nell'ambito del procedimento avviato da questo Ministero, successivamente all'indizione della Conferenza *asincrona*, sono pervenute le sottoelencate note da parte degli enti e delle amministrazioni interessate:
 - nota prot. n.42032 del 25 febbraio 2026, con la quale il **Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica** ha confermato il proprio parere favorevole espresso con la già citata nota prot. n. 14305/2026;
 - nota prot. n.8140 del 6 marzo 2026, con la quale il **Comune di Silvi** ha espresso parere di massima favorevole, riferito esclusivamente agli aspetti concernenti il vincolo di tutela paesaggistica, avendo valutato gli interventi proposti nel progetto in esame coerenti con lo stato attuale dei luoghi;
 - nota prot. n.26109 del 2 aprile 2026, con la quale l'**AUSL 4 Teramo** *"esprime parere favorevole alle opere relativamente all'aspetto igienico-sanitario fatte salve le norme urbanistiche e di piano regolatore, le disposizioni in materia di impatto ambientale, nonché quanto di competenza di altri Enti, a condizione che vengano rispettati tutti i valori limite previsti dalla normativa vigente. Il parere è vincolato alle prescrizioni impartite da altri Enti per quanto di competenza"*;
 - nota prot. n.6727 del 7 aprile 2026, con la quale **Soprintendenza archeologia, belle arti e paesaggio per le Province di l'Aquila e Teramo** *"considerato che, stante quanto riportato nella nota di indizione della Conferenza di servizi, sarebbe stato obbligo del proponente ASPI assicurare la disponibilità di accesso ai citati elaborati progettuali per tutta la durata della procedura, verificato che il link indicato, inserendo la password comunicata, nega l'accesso agli elaborati di progetto comunica di non essere nella possibilità di esprimere le determinazioni di competenza, sia in merito alla tutela paesaggistica che a quella archeologica"*. Pertanto, la stessa, chiede l'inoltro della documentazione progettuale mediante altra modalità o di rendere disponibile un link accessibile.





Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

- nel corso del procedimento, questo Ministero ha provveduto a trasmettere ad ASPI, per gli adempimenti e le valutazioni di competenza, le determinazioni sopra richiamate, acquisite agli atti della Conferenza di Servizi, non indirizzate al medesimo proponente;
- con nota prot. n.4235 del 13 aprile 2026, questo Ministero stante l'impossibilità di adottare una determinazione conclusiva della conferenza, a causa delle criticità segnalate dalla Soprintendenza con la sopracitata nota prot. n. 6727/2026, ha disposto la trasposizione della Conferenza di Servizi decisoria, ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. n. 383/1994, nella forma simultanea e in modalità *sincrona* ex art. 14-ter della L. 241/1990 e s.m.i., da svolgersi in via telematica mediante videoconferenza, riservandosi di comunicarne la data e le relative credenziali con nota separata;
- con successiva nota prot. n.4920 del 28 aprile 2026, il MIT ha comunicato a tutti gli enti ed amministrazioni la data del 20 maggio 2026 alle ore 11:00, nonché le credenziali per l'accesso alla riunione;
- con nota prot. n.5210 del 5 maggio 2026, questo Ministero ha invitato il proponente ASPI a comunicare a tutti gli enti ed amministrazioni interessate, il *link* aggiornato per l'accesso agli elaborati progettuali.

CONSIDERATO CHE:

- successivamente all'indizione della seduta di Conferenza *sincrona* sono stati acquisiti agli atti i sottoelencati pareri pervenuti dagli enti e dalle amministrazioni coinvolte:
 - nota prot. n.13809 del 30 aprile 2026, con la quale il **Rappresentante Unico Amministrazioni Statali (RUAS)** ai fini della formazione di competenza, ha chiesto alle Amministrazioni Statali interessate dal procedimento di far pervenire i pareri di rispettiva competenza, con le eventuali osservazioni, raccomandazioni o prescrizioni, ovvero il proprio motivato dissenso, entro la data del 19 maggio 2026;
 - nota prot. n.15945 del 6 maggio 2026, con la quale la **Direzione Generale per le autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale** del MIT, in riferimento alla citata nota prot. n.13809/2026 del RUAS, ha confermato il proprio nulla osta al prosieguo del procedimento di acquisizione dei pareri necessari alla determinazione conclusiva della conferenza di che trattasi, non rilevando ulteriori considerazioni da formulare;
 - nota prot. n.98111 del 7 maggio 2026, con la quale il **Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - Direzione Generale Valutazioni Ambientali** - in riferimento alla citata nota prot. n.13809/2026 del RUAS - alla luce degli esiti dell'istruttoria tecnica dell'Istituto Superiore per la Protezione e Ricerca Ambientale - ha espresso parere favorevole alle opere a condizione che il Gestore provveda, entro sei mesi dalla data di ultimazione di ogni intervento previsto nel Progetto Definitivo, ad eseguire rilevamenti per accertare il conseguimento degli obiettivi del risanamento, come disposto all'art. 2, comma 5 del DM 29.11.2000;
 - nota prot. n.9276 dell'8 maggio 2026, con la quale la **Soprintendenza archeologia, belle arti e paesaggio per le Province di l'Aquila e Teramo** richiamata la pregressa corrispondenza, ha richiesto ad ASPI un nuovo invio del materiale documentale secondo le modalità indicate;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

- nota prot. n.11309 del 18 maggio 2026, con la quale **ASPI** in relazione alla sopracitata nota MIT n. 5210/2026, ha trasmesso a tutti gli enti ed amministrazioni, il link per la consultazione degli elaborati progettuali e l'elenco elaborati del progetto;
- nota prot. n.207789 del 19 maggio 2026, con la quale la **Regione Abruzzo - Dipartimento Territorio** - ha comunicato la competenza del Comune di Silvi (TE) ad esprimere gli esiti della verifica della conformità urbanistica del progetto in relazione allo strumento urbanistico vigente, con contestuale trasmissione degli esiti medesimi al MIT, e per conoscenza alla stessa Regione. Con la stessa nota il Comune di Silvi ha espresso il proprio nulla osta alla realizzazione del progetto in esame dal punto di vista della coerenza con gli obiettivi regionali di risanamento e contenimento dell'inquinamento acustico;
- nota prot. n.10158 del 19 maggio 2026, con la quale la **Soprintendenza archeologia, belle arti e paesaggio per le Province di l'Aquila e Teramo** con riferimento agli aspetti di tutela paesaggistica ha ritenuto l'intervento proposto compatibile con i valori paesaggistici, e pertanto, ha espresso, per quanto di competenza, il proprio parere favorevole vincolante ai sensi dell'art. 146 del Codice, rimanendo in attesa di ricevere l'autorizzazione paesaggistica rilasciata dalla amministrazione competente. Per gli aspetti di tutela archeologica ha comunicato il parere favorevole formulando prescrizioni ed indicazioni come dettagliato nel dispositivo;
- questo Ministero nell'ambito della seduta di Conferenza di Servizi del 20 maggio 2026, valutate le specifiche risultanze e tenuto conto delle posizioni favorevoli espresse dai rappresentanti in sede di riunione - preso atto in particolare del parere della Regione Abruzzo, e del parere dal RUAS - **ha constatato la sussistenza delle condizioni per il perfezionamento dell'intesa Stato-Regione Abruzzo sul procedimento di localizzazione dell'opera in esame**, ai sensi del D.P.R. n. 383/1994, nonché la ricorrenza dei presupposti per assumere la determinazione di conclusione del procedimento con esito positivo, ai sensi e per gli effetti dell'art. 14-*quater* della legge n. 241/1990;
- con nota prot. n. 16154 del 20 maggio 2026, in coerenza con quanto stabilito in sede di riunione, il Rappresentante Unico delle Amministrazioni Statali, ha trasmesso a questo Ministero il parere unico reso in sede di conferenza di servizi, con il quale si ai sensi e per gli effetti dell'articolo 14-*ter* della legge n. 241 del 1990, ha espresso parere favorevole alle opere, subordinato all'osservanza delle prescrizioni delle Amministrazioni Statali richiamate nel dispositivo;
- con nota prot. n.6108 del 22 maggio 2026, questo Ministero ha trasmesso ad ASPI, per gli adempimenti e le valutazioni di competenza, il sopracitato parere del RUAS prot. n.16154/2026, non indirizzato al Proponente;
- con nota prot. n.6574 del 1° giugno 2026, questo Ministero ha comunicato a tutti gli Enti e alle Amministrazioni interessate dal procedimento il *link* per la consultazione del verbale della seduta di Conferenza di Servizi del 20 maggio 2026. Contestualmente, è stata data comunicazione del parere favorevole all'intervento espresso dal Comune di Silvi, con nota prot. n. 17781 del 26 maggio 2026, pervenuto successivamente alla conclusione del procedimento;
- ai sensi del comma 7 dell'art. 14-*ter*, della legge n. 241/1990, *“si considera acquisito l'assenso senza condizioni delle amministrazioni il cui rappresentante non abbia partecipato alle riunioni*



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

ovvero, pur partecipandovi, non abbia espresso ai sensi del comma 3 la propria posizione, ovvero abbia espresso un dissenso non motivato o riferito a questioni che non costituiscono oggetto della conferenza”;

- tutto ciò premesso e considerato, visto il combinato disposto dell'art. 3 del D.P.R. n. 383/1994 e dell'art.14 ter della Legge n.241/1990

DECRETA

Art.1

(Conclusiono positiva della Conferenza)

Ai sensi dell'art.14-ter, comma 7 della legge n. 241/1990 e con gli effetti di cui all'art. 14-quater della medesima legge n. 241/1990, è adottata la determinazione di conclusione positiva della Conferenza di Servizi indetta ex art.3 del D.P.R. n. 383/1994, relativamente al progetto definitivo: ***AUTOSTRADA A14 Bologna-Taranto da prog. Km 358+949 a prog. Km 360+086. Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro 447/1995 e decreti attuativi DMA 29.11.2000 e DPR 142/2004. Intervento di risanamento acustico attraverso la realizzazione di barriere antirumore e interventi diretti sui ricettori (infissi silenti) sul tratto autostradale dell'A14 ricadente nel Comune di Silvi nella Provincia di Teramo (Regione Abruzzo). Macrointerventi 221 - Anticipo Intervento 4SI.***

Art.2

(Perfezionamento intesa Stato-Regione)

Ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dall'art. 3 del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, è accertato il perfezionamento del procedimento d'intesa Stato-Regione Abruzzo, relativamente al progetto di cui al precedente art. 1, secondo l'elenco degli elaborati progettuali allegato al presente decreto (***Allegato 1***), sulla base dei sopraccitati pareri o note - con le relative prescrizioni - resi in sede di Conferenza di Servizi o trasmessi a questo Ministero, che formano parte integrante e sostanziale del presente decreto.

Art.3

(Decisione della conferenza di servizi)

Il presente decreto, quale determinazione motivata di conclusione positiva della conferenza, adottata dall'amministrazione precedente all'esito della stessa, sostituisce a ogni effetto tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle amministrazioni e dei gestori di beni o servizi pubblici interessati.



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

Art.4

(Obblighi della Società proponente l'intervento)

Ad Autostrade per l'Italia S.p.A. è trasmesso il presente provvedimento, per i successivi adempimenti di competenza.

Art.5

(Pubblicazioni)

Il presente Provvedimento è pubblicato sul sito internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, nella sezione “*Amministrazione Trasparente*”.

IL DIRETTORE GENERALE

Maria Sgariglia

Segue allegati ./..



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it