



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

OGGETTO: D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 “Aeroporto di Napoli. Ampliamento Terminal: Arrivi e Partenze Airside - Area ex autobotti”.

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO:

- gli artt. 80 e 81 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616;
- la legge 7 agosto 1990, n.241, recante “*Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*”;
- la legge n. 537/1993, recante “*Interventi correttivi di finanza pubblica*”;
- il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 “*Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere d’interesse statale*”;
- l’art. 52, comma 1, del D. Lgs 31 marzo 1998, n.112;
- il D.P.R. 6 giugno 2001, n.380, ed in particolare l’art.7, comma 1, lettere a) e b);
- il D.Lgs. 22 gennaio 2004, n. 42 “*Codice dei beni culturali e del paesaggio*”;
- il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 “*Norme in materia ambientale*”;
- il D.L. 11 novembre 2022 n. 173, pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 264 dell’11 novembre 2022, con la quale la denominazione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili è cambiata in Ministero delle infrastrutture e dei trasporti a far data dal 12 novembre 2022;
- il D.Lgs. 31 marzo 2023 n. 36, “*Codice dei contratti pubblici in attuazione dell’articolo 1 della Legge 21 giugno 2022, n.78*”;
- il D.P.C.M. 30 ottobre 2023 n. 186, concernente il regolamento di riorganizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- il D.M. 30 maggio 2024 che ha individuato e definito gli Uffici dirigenziali di livello non generale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

PREMESSO CHE:

- con nota prot. n. 0134404 del 19 settembre 2025 (acquisita agli atti al prot. n. 11912 del 22 settembre 2025), l’Ente Nazionale per l’Aviazione Civile (di seguito ENAC) ha richiesto a questo Ministero



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

- l'espletamento della procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n.383, relativamente alle opere in oggetto indicate;
- con la citata nota prot. n. 0134404 del 19 settembre 2025, ENAC ha rappresentato che la Società di gestione dell'aeroporto di Napoli GESAC S.p.A. ha elaborato un progetto comprendente una serie di interventi finalizzati all'adeguamento e alla riqualificazione di alcune aree dell'aerostazione passeggeri;
 - con la medesima nota prot. n. 0134404/2025, ENAC ha comunicato inoltre:
 - che le opere previste rientrano nel Masterplan su cui il MASE ha completato la VIA, con l'emissione del decreto prot. DSA-DEC-2008-0000622 del 22 luglio 2008;
 - di aver condotto la propria istruttoria sulla documentazione progettuale e di aver approvato con prescrizioni, il progetto con nota prot. n. 0122908-P del 28 agosto 2025;
 - che l'intervento sarà realizzato all'interno del sedime aeroportuale e non necessita di acquisizione di aree esterne;
 - l'elenco degli enti o amministrazioni interessati dal procedimento in argomento;
 - il *link* per la consultazione della documentazione progettuale;
 - con nota prot. n. 13112 del 16 ottobre 2025, questo Ministero ha chiesto ad ENAC alcuni chiarimenti ai quali la Società proponente ha fornito riscontro con nota prot. n. 152638 del 23 ottobre 2025;
 - con nota prot. n. 14342 dell'11 novembre 2025, questo Ministero ha avviato il procedimento di competenza, richiedendo alla Regione Campania di pronunciarsi, ai sensi del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, in merito all'accertamento della conformità urbanistica delle opere stesse alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici e edilizi vigenti nel Comune di Napoli territorialmente interessato dall'intervento;
 - con nota prot. n. 45615 del 22 dicembre 2025, l'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale ha comunicato di non avere osservazioni e/o pareri da formulare, considerato che:
 - nell'ambito del Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico (PSAI) della ex Autorità di bacino regionale della Campania Centrale, l'ambito in esame non è interessato da aree perimetrate a pericolosità e/o rischio da frana, né da aree a pericolosità/rischio idraulico;
 - i suddetti interventi, ai sensi dell'art. 7 delle Norme di Attuazione del citato PSAI, non rientrano tra quelli da sottoporre al parere preventivo - obbligatorio dell'Autorità di bacino;
 - con nota prot. n. 1192255 del 22 dicembre 2025, per quanto riguarda gli aspetti di specifica competenza edilizia, il Comune di Napoli ha comunicato che, in seguito all'analisi della documentazione trasmessa, relativa alla sola ipotesi progettuale e priva della rappresentazione dello stato di fatto legittimo e dell'intorno urbano di riferimento, gli interventi previsti sono conformi alla disciplina edilizia vigente di cui al Regolamento edilizio approvato con Decreto dell'Amministrazione provinciale n. 604 del 6 agosto 1999 e alle relative norme di settore, a condizione che siano rispettate le prescrizioni riportate nel dispositivo;
 - con nota prot. n. 3742 del 27 marzo 2026, questo Ministero ha indetto la Conferenza di Servizi decisoria, di cui al D.P.R. n.383/1994 e art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, da svolgersi nella forma semplificata, in modalità asincrona, al fine di ottenere sul progetto in esame le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente per



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

- il perfezionamento dell'intesa Stato - Regione Campania; con la medesima indizione è stato inoltre indicato il termine perentorio dell'11 aprile 2026, per richiedere eventuali integrazioni documentali e/o chiarimenti nonché il termine del 26 maggio 2026 entro il quale le Amministrazioni e gli Enti coinvolti avrebbero potuto rendere le determinazioni di competenza in relazione alla decisione oggetto della Conferenza di Servizi;
- con nota prot. n. 3837 del 30 marzo 2026 questo Ministero, a seguito di comunicazioni PEC del 27 e del 30 marzo 2026 della Regione Campania, ha trasmesso l'indizione della Conferenza di servizi prot. n. 3742/2026 al nuovo indirizzo PEC della Direzione Generale Protezione Civile e Uffici Territoriali del Genio Civile della Regione Campania;
 - con nota prot. n. 7336 del 9 aprile 2026, il Ministero della Cultura – Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per il Comune di Napoli ha richiesto di integrare la relazione generale e le planimetrie già trasmesse con una descrizione maggiormente dettagliata e circostanziata della natura degli interventi, in particolare per quel che riguarda l'estensione del terminal passeggeri al piano terra e al primo piano sul lato sud-ovest, e con elaborati grafici di dettaglio, sezione delle opere e del terreno, dai quali si evincano univocamente profondità dei piani di posa delle fondazioni, quote e impatto degli eventuali interventi di splateamento, sbancamento e, in generale, di tutte le opere – compresi sottoservizi, impianti a rete, attività previste all'avvio della fase di cantierizzazione – che interferiscono con il sottosuolo. La Soprintendenza ha specificato che tali integrazioni sono necessarie al fine di poter autorizzare le opere in oggetto, dettando motivatamente e con piena contezza le opportune prescrizioni, come già precedentemente definito, nel decreto prot. DSA-DEC-2008-0000622 del 22 luglio 2008, in relazione agli aspetti archeologici;
 - con nota prot. n. 344752 del 9 aprile 2026, la Regione Campania - Direzione Generale Protezione Civile e Uffici Territoriali del Genio Civile - Settore Uffici territoriali del Genio Civile di Napoli ha rappresentato la mancata individuazione, attraverso la documentazione inviata, degli ambiti di propria competenza. Conseguentemente, al fine dell'espressione del parere di merito, ha richiesto un corretto e specifico inquadramento degli adempimenti;
 - con le note prot. n. 59637 e n. 59638 del 13 aprile 2026, ENAC ha riscontrato le citate richieste di integrazioni documentali pervenute rispettivamente, dalla Soprintendenza e dal Genio Civile, inviando le integrazioni documentali prodotte dalla Società di gestione;
 - nota prot. n. 329325 del 2 aprile 2026, con la quale la Regione Campania Direzione Generale Governo del Territorio ha comunicato di non essere competente ad esprimere parere in merito alla conformità urbanistica dell'opera, rappresentando che la verifica dell'accertamento e dell'espressione del parere di conformità urbanistica delle opere in esame compete, ai sensi della L.R. n. 16/2004 e del relativo Regolamento Regionale n. 3/2025, all'Amministrazione Comunale interessata dall'intervento;
 - nota prot. n. 4663 del 22 aprile 2026, con la quale questo Ministero ha riscontrato la citata nota della Regione Campania prot. n. 329325/2026, comunicando, ai fini del perfezionamento dell'Intesa Stato-Regione Campania, di rimanere in attesa del parere della Regione in conformità a quanto disposto dall'art. 14- bis, c. 3 della L. 241/1990.



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

CONSIDERATO CHE:

- nell'ambito del procedimento, e in particolare nella Conferenza di Servizi indetta da questo Ministero, sono pervenute, entro il termine perentorio del 26 maggio 2026, le sottoelencate determinazioni di competenza delle Amministrazioni e degli Enti tenuti per legge a rilasciare pareri o atti di assenso comunque denominati:
 - nota prot. n. 483610 del 27 aprile 2026, con la quale il Comune di Napoli, non avendo rilevato elementi di novità rispetto agli elaborati trasmessi nel corso della procedura di accertamento di conformità urbanistica, ha confermato quanto precedentemente espresso nel proprio parere prot. n. 1192255 del 22 dicembre 2025, con le prescrizioni del Servizio Sportello Unico Edilizia riportate nel dispositivo;
 - nota prot. n. 16400 del 29 aprile 2026, con la quale l'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale, preso atto che la documentazione tecnica trasmessa per la Conferenza di Servizi risulta coincidente con quella già esaminata in sede di avvio dell'iter autorizzativo, ha confermato integralmente il contenuto di quanto già espresso con la propria precedente nota prot. n. 45615 del 22 dicembre 2025, non riscontrando ulteriori rilievi o prescrizioni da formulare;
 - nota prot. n. 10531 del 18 maggio 2026, con la quale il Ministero della Cultura – Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per il Comune di Napoli, ha espresso parere favorevole all'esecuzione delle opere in esame, a condizione che le opere di scavo siano eseguite con la costante assistenza di un archeologo di I fascia, nel rispetto delle modalità e tempistiche dettagliate nel dispositivo;
 - nota prot. n. 106614 del 26 maggio 2026, con la quale la Città Metropolitana di Napoli ha comunicato di non rilevare i presupposti per l'espressione del parere di competenza;
- nel corso del procedimento, con le note prot. n. 16725 del 30 dicembre 2025, prot. n. 4159 del 10 aprile 2026, prot. n. 5370 dell'8 maggio 2026, prot. n. 6473 del 29 maggio 2026, questo Ministero ha trasmesso ad ENAC, per gli adempimenti e le valutazioni di competenza, le determinazioni sopra richiamate, acquisite agli atti della procedura e non indirizzate al Proponente;
- entro il sopracitato termine perentorio del 26 maggio 2026, non sono pervenute - da parte delle Amministrazioni o Enti coinvolti dal procedimento in argomento - comunicazioni di motivato dissenso né è stata notificata alcuna formale opposizione sull'intervento proposto;
- ai sensi dell'articolo 14-bis, comma 4, legge n. 241/1990, la mancata comunicazione della propria determinazione entro il termine perentorio previsto ovvero la comunicazione di una determinazione priva dei requisiti previsti dal comma 3 del medesimo articolo 14-bis della legge n. 241/1990, da parte delle Amministrazioni o Enti coinvolti dal procedimento, equivale ad assenso senza condizioni.



MIT

dg_prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

Tutto ciò premesso e considerato, visto il combinato disposto dell'art. 3 del D.P.R. n. 383/1994 e dell'art.14 bis della Legge n.241/1990,

DECRETA

Art.1

(Conclusione positiva della Conferenza)

Ai sensi dell'art.14- bis, comma 5 della legge n. 241/1990 e con gli effetti di cui all'art. 14-quater della medesima legge n. 241/1990, è adottata la determinazione di conclusione positiva della Conferenza di Servizi indetta ex art. 3 del D.P.R. n. 383/1994, relativamente al progetto definitivo: **“Aeroporto di Napoli. Ampliamento Terminal: Arrivi e Partenze Airside - Area ex autobotti”**.

Art.2

(Perfezionamento intesa Stato-Regione)

Ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dall'art. 3 del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, è accertato il perfezionamento del procedimento d'intesa Stato - Regione Campania, relativamente al progetto di cui al precedente art. 1, secondo l'elenco degli elaborati progettuali allegato al presente decreto (*Allegato I*), sulla base dei pareri o note - con le relative prescrizioni - resi in sede di Conferenza di Servizi o trasmessi a questo Ministero che formano parte integrante e sostanziale del presente decreto.

Art.3

(Decisione della conferenza di servizi)

Il presente decreto, quale determinazione motivata di conclusione positiva della conferenza, adottata dall'Amministrazione procedente all'esito della stessa, sostituisce a ogni effetto tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle amministrazioni e dei gestori di beni o servizi pubblici interessati.

Art.4

(Obblighi della Società proponente l'intervento)

All'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile è trasmesso il presente provvedimento, per i successivi adempimenti di competenza.

Art.5

(Pubblicazioni)

Il presente Provvedimento è pubblicato sul sito istituzionale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

IL DIRETTORE GENERALE

Maria Sgariglia



MIT

dg_prog@pec.mit.gov.it