



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

OGGETTO: Autostrada A1 Milano – Napoli alla progr. Km 261+500 Realizzazione del complesso di edifici e delle opere connesse destinati al distacco permanente dei Vigili del Fuoco di Barberino di Mugello da ubicare all'interno dell'area dello svincolo autostradale di Barberino di Mugello. Progetto Definitivo

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO:

- gli artt. 80 e 81 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616;
- la legge 7 agosto 1990, n.241, recante “*Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*”;
- la legge n. 537/1993, recante “*Interventi correttivi di finanza pubblica*”;
- il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 “*Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere d'interesse statale*”;
- l'art. 52, comma 1, del D. Lgs 31 marzo 1998, n.112;
- il D.P.R. 6 giugno 2001, n.380, ed in particolare l'art.7, comma 1, lettere a) e b);
- il D.Lgs. 22 gennaio 2004, n. 42 “*Codice dei beni culturali e del paesaggio*”;
- il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 “*Norme in materia ambientale*”;
- il D.L. 11 novembre 2022 n. 173, pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 264 dell'11 novembre 2022, con la quale la denominazione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili è cambiata in Ministero delle infrastrutture e dei trasporti a far data dal 12 novembre 2022;
- il D.Lgs. 31 marzo 2023 n.36 “*Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici*”;
- il D.P.C.M. 30 ottobre 2023 n. 186, concernente il regolamento di riorganizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

- il D.M. 30 maggio 2024 n.151 che ha individuato e definito gli Uffici dirigenziali di livello non generale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

PREMESSO CHE:

- con nota prot. n. 25078 del 5 novembre 2025 Autostrade per l'Italia S.p.A. (di seguito ASPI), in virtù della Convenzione Unica stipulata tra l'allora Concedente ANAS e la stessa ASPI del 12 ottobre 2007, come modificata dal terzo Atto Aggiuntivo, sottoscritto il 21 marzo 2022, ha chiesto a questo Ministero di espletare la procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 relativamente alle opere in oggetto indicate;
- l'intervento in esame, che si inserisce nel quadro normativo previsto nell'accordo sottoscritto tra ASPI ed il Ministero dell'Interno - Dipartimento dei Vigili del Fuoco, prevede la realizzazione del complesso di edifici e delle opere connesse destinati al distacco permanente dei Vigili del Fuoco di Barberino di Mugello, ubicato alla progressiva Km 261+500 dell'Autostrada (A1) Milano - Napoli, nel territorio del Comune di Barberino di Mugello;
- con la medesima nota n. 25078/2025 la società proponente l'intervento ha comunicato inoltre:
 - di aver richiesto la Valutazione Preventiva dell'Interesse Archeologico alla Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per la città metropolitana di Firenze e le Province di Pistoia e Prato, con nota n. 6391 del 21 marzo 2025 che rilasciato il Nulla Osta all'esecuzione delle opere;
 - di aver trasmesso con nota n. 14365 del 18 giugno 2025 il Progetto Definitivo alla Direzione Generale per le autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale, quale concedente, ai fini del rilascio del Nulla Osta propedeutico all'avvio della Conferenza di Servizi;
 - che con nota n. 19789 del 27 giugno 2025 il Concedente Ministero ha rilasciato il proprio nulla osta all'attivazione delle procedure di Conferenza di Servizi ai sensi del D.P.R. 383/1994 e s.m.i., come prescritto dalla Circolare DGVCA n.14431 del 7 giugno 2019;
 - l'impegno economico dell'intervento è richiamato all'art. 2, comma 2, con la lettera C ed è inserito nel vigente Piano Economico Finanziario (Allegato E al III Atto Aggiuntivo, efficace dal 29 marzo 2022), segnatamente nel capitolo C.1) "Potenziamento aree di servizio e fabbricati d'esercizio";
 - che, per la realizzazione dell'intervento, non è necessario acquisire temporaneamente o definitivamente nuove aree esterne al limite di proprietà;
 - l'elenco degli enti e delle amministrazioni interessate dal procedimento, tenuti per legge a rilasciare pareri o atti di assenso per le opere di interesse Statale;
 - l'elenco dei pareri, autorizzazioni, nulla osta o atti di assenso comunque denominati da acquisire nell'ambito della procedura;
 - il *link* informatico di accesso alla piattaforma telematica per la consultazione degli elaborati del progetto definitivo;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

- con nota prot. n. 14895 del 20 novembre 2025 questo Ministero ha avviato il procedimento di competenza richiedendo alla Regione Toscana di pronunciarsi, ai sensi del d.P.R. 18 aprile 1994 n. 383, in merito alla conformità urbanistica delle opere stesse rispetto alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici ed edilizi vigenti nel Comune di Barberino di Mugello, territorialmente interessato dall'intervento;
- con nota prot. 919057 del 25 novembre 2025 la Regione Toscana - Settore Programmazione Grandi Infrastrutture di Trasporto e Viabilità Regionale - ha avviato il procedimento di propria competenza, ai fini della prescritta intesa Stato-Regione di cui al D.P.R. n. 383/1994, chiedendo al Comune di Barberino di Mugello, ed alla Città Metropolitana di Firenze, di attivare le istruttorie di propria competenza ed inviare i propri pareri entro il termine dalla stessa indicato;
- con successiva nota prot. n. 1010796 del 30 dicembre 2025 la Regione Toscana - Settore programmazione Grandi Infrastrutture di Trasporto e Viabilità Regionale - ha trasmesso a questo Ministero gli esiti dell'istruttoria regionale relativa all'accertamento della conformità urbanistica, corredati dai contributi del Comune di Barberino di Mugello, dell'Unione Montana dei Comuni del Mugello e della Città Metropolitana di Firenze;
- con nota prot. n. 360 del 14 gennaio 2026 questo Ministero - titolare della funzione di indirizzo e coordinamento in materia di assetto del territorio - ha indetto una **Conferenza di Servizi decisoria** ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. n. 383/1994, da svolgersi nella forma semplificata e in modalità *asincrona* ex art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, finalizzata ad ottenere sul progetto dei lavori le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente, per il perfezionamento dell'Intesa Stato-Regione Toscana di cui al medesimo D.P.R. n. 383/1994;
- con la medesima indizione è stato inoltre indicato il termine perentorio del **28 gennaio 2026**, per richiedere eventuali integrazioni documentali e/o chiarimenti, nonché il termine del **5 marzo 2026** entro il quale le Amministrazioni e gli Enti coinvolti avrebbero dovuto rendere le determinazioni di competenza in relazione alla decisione oggetto della Conferenza di Servizi;
- con nota prot. n.1812 del 28 gennaio 2026 il Comune Barberino di Mugello ha formulato al proponente ASPI richieste di chiarimenti e/o integrazioni documentali;
- con nota prot. n. 90385 del 30 gennaio 2026 la Regione Toscana - Settore Programmazione Grandi Infrastrutture di Trasporto e Viabilità Regionale - richiamata la citata nota del Comune di Barberino prot. 1812/2026, ai fini del perfezionamento dell'istruttoria e l'espletamento degli atti di competenza regionale per la conferenza di servizi decisoria indetta dal MIT, ha rappresentato di essere in attesa dei chiarimenti e delle integrazioni documentali formulate dal comune. Ha richiesto inoltre a questo Ministero la sospensione dei termini previsti per la Conferenza di servizi, al fine di consentire ad ASPI la predisposizione e l'invio della documentazione integrativa richiesta e le conseguenti valutazioni sulla medesima da parte del Comune di Barberino di Mugello e degli altri Soggetti interessati;
- con nota prot. n. 2720 del 4 febbraio 2026, ASPI ha fornito al Comune Barberino di Mugello mediante apposito link, il riscontro e la documentazione integrativa richiesta;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

- con nota prot. n. 112414 del 5 febbraio 2026, la Regione Toscana - Settore Programmazione Grandi Infrastrutture di Trasporto e Viabilità Regionale - pur prendendo atto del riscontro fornito da ASPI con la citata nota prot. n.2720/2026, ha ritenuto necessaria la sospensione dei termini previsti per la Conferenza di servizi, per almeno 30 giorni, al fine di consentire le valutazioni sulle integrazioni da parte del Comune di Barberino di Mugello e degli altri Soggetti interessati e il perfezionamento dell'istruttoria e l'espletamento degli atti di competenza regionale per la conferenza di servizi decisoria indetta da questo Ministero;
- con nota prot. n.1485 del 6 febbraio 2026, questo Ministero, in accoglimento dell'istanza formulata dalla Regione Toscana con detta nota prot. n. 112414/2026, ha differito il termine del **5 marzo 2026**, inizialmente assegnato per il rilascio delle determinazioni, al giorno **6 aprile 2026**, in coerenza con quanto previsto dall'art.2, comma 7, della Legge n.241/1990;

CONSIDERATO CHE:

- nell'ambito del procedimento avviato da questo Ministero, successivamente all'indizione della Conferenza *asincrona*, sono pervenute le seguenti note da parte degli enti e delle amministrazioni interessate:
 - nota prot. n.64900 del 16 gennaio 2026, con la quale **e-distribuzione S.p.A.** ha rappresentato la presenza nelle aree interessate dai lavori di impianti della stessa società alla tensione nominale (Un) di 400V e di 15.000V. Pertanto, eventuali richieste di spostamento e/o adeguamento degli impianti esistenti o eventuali richieste di supporto tecnico sono a carico del richiedente utilizzando i riferimenti indicati;
 - nota prot. n.35084 del 19 gennaio 2026, con la quale la **Regione Toscana - Direzione mobilità, infrastrutture e trasporto pubblico locale** - ha invitato gli enti territoriali a comunicare eventuali richieste di integrazione progettuale entro il 28 gennaio 2026, ed a trasmettere alla stessa Regione entro il 19 febbraio 2026 il parere di competenza sul progetto, al fine di consentire alla Giunta Regionale l'espressione del parere per la partecipazione della Regione Toscana alla Conferenza di Servizi;
 - nota prot. n.1613 del 16 gennaio 2026, con la quale il **Comando dei Vigili del Fuoco di Firenze** esaminati gli elaborati progettuali trasmessi, ha comunicato l'insussistenza di attività soggette al controllo da parte dei Vigili del Fuoco, ai sensi dell'Allegato I al DPR 151/2011;
 - nota prot. n.128237 del 10 febbraio 2026, con la quale la **Regione Toscana - Settore Programmazione Grandi Infrastrutture di Trasporto e Viabilità Regionale** - con riferimento alla nota sopracitata nota MIT prot. n.1485/2026 ha invitato gli enti territoriali a trasmettere alla stessa, entro il 18 marzo 2026 il parere di competenza sul progetto in argomento, alla luce delle integrazioni progettuali trasmesse da ASPI, ciò al fine di consentire alla Giunta Regionale l'espressione con propria deliberazione del parere per la partecipazione della Regione Toscana alla Conferenza di Servizi;
 - nota prot. n. 4854 del 12 febbraio 2026, con la quale i **Vigili del Fuoco** esaminati gli elaborati progettuali trasmessi ai fini della Conferenza di Servizi, ha comunicato l'insussistenza di attività soggette al controllo da parte dei Vigili del Fuoco, ai sensi dell'Allegato I al DPR n. 151/2011;



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

- nota prot. n. 9150 del 24 febbraio 2026, con la quale la **Città Metropolitana di Firenze - Direzione progetti strategici** - ha confermato il parere trasmesso con nota prot. n. 0062306 del 18 dicembre 2025, allegando inoltre il parere della Direzione Viabilità Area 1 Doc. Interno prot. n.564 del 17 febbraio 2025;
 - nota prot. n.3345 del 26 marzo 2026, con la quale l'**Autorità di Bacino distrettuale dell'Appennino Settentrionale** a seguito della segnalazione della mancata protocollazione, per problemi tecnici, della propria nota prot. n.2716 del 10 marzo 2026, ha provveduto ad inviare nuovamente il contributo istruttorio, allegandolo;
 - nota prot. n.269713 del 1° aprile 2026, con la quale la **Regione Toscana - Settore Programmazione Grandi Infrastrutture di Trasporto e Viabilità Regionale** - ha trasmesso la determinazione espressa dalla Giunta Regionale mediante delibera n. 381 del 30 marzo 2026, unitamente a copia dei pareri richiamati nella medesima delibera. Con detta determinazione, la Regione, sulla base dell'istruttoria richiamata, ha espresso parere favorevole all'intesa Stato-Regione sul progetto definitivo, subordinando tale parere al rispetto delle condizioni e prescrizioni espresse dai Settori regionali e da ARPAT e dagli enti locali interessati come dettagliato nel dispositivo;
 - nota prot. n.7634 del 2 aprile 2026, con la quale il **Comune di Barberino di Mugello**, preso atto della Delibera Giunta Regionale Toscana n. 381 del 30 marzo 2026, ha trasmesso la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 13 del 31 marzo 2026 con la quale è stato reso parere favorevole alle opere;
 - nota prot. n.9961 del 7 aprile 2026, con la quale la **Soprintendenza archeologia, belle arti e paesaggio per la Città Metropolitana di Firenze e la Provincia di Prato** ha espresso parere favorevole alle opere con la seguente prescrizione: "*per i rivestimenti metallici siano adoperate verniciature e finiture opache; i vetri non siano della tipologia a specchio*".
- nel corso del procedimento, questo Ministero ha provveduto a trasmettere ad ASPI, per gli adempimenti e le valutazioni di competenza, le determinazioni sopra richiamate, acquisite agli atti della Conferenza di Servizi, non indirizzate al medesimo proponente;
 - entro il sopracitato termine perentorio per il rilascio delle determinazioni non sono pervenute - da parte delle Amministrazioni o Enti coinvolti dal procedimento in esame - comunicazioni di motivato dissenso, né è stata notificata alcuna formale opposizione sull'intervento proposto;
 - ai sensi dell'articolo 14-bis, comma 4, legge n. 241/1990, la mancata comunicazione della propria determinazione entro il termine perentorio previsto ovvero la comunicazione di una determinazione priva dei requisiti previsti dal comma 3 del medesimo articolo 14-bis della legge n. 241/1990, da parte delle Amministrazioni o Enti coinvolti dal procedimento di cui trattasi, equivale ad assenso senza condizioni.
 - tutto ciò premesso e considerato, visto il combinato disposto dell'art. 3 del D.P.R. n. 383/1994 e dell'art.14 bis della Legge n.241/1990,





Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

DECRETA

Art.1

(Conclusione positiva della Conferenza)

Ai sensi dell'art.14-bis, comma 5 della legge n. 241/1990 e con gli effetti di cui all'art. 14-quater della medesima legge n. 241/1990, è adottata la determinazione di conclusione positiva della Conferenza di Servizi indetta ex art.3 del D.P.R. n. 383/1994, relativamente al progetto definitivo: *Autostrada A1 Milano – Napoli alla progr. Km 261+500 Realizzazione del complesso di edifici e delle opere connesse destinati al distacco permanente dei Vigili del Fuoco di Barberino di Mugello da ubicare all'interno dell'area dello svincolo autostradale di Barberino di Mugello.*

Art.2

(Perfezionamento intesa Stato-Regione)

Ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dall'art. 3 del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, è accertato il perfezionamento del procedimento d'intesa Stato-Regione Toscana, relativamente al progetto di cui al precedente art. 1, secondo l'elenco degli elaborati progettuali allegato al presente decreto (*Allegato 1*), sulla base dei sopracitati pareri o note - con le relative prescrizioni - resi in sede di Conferenza di Servizi o trasmessi a questo Ministero, che formano parte integrante e sostanziale del presente decreto.

Art.3

(Decisione della conferenza di servizi)

Il presente decreto, quale determinazione motivata di conclusione positiva della conferenza, adottata dall'amministrazione procedente all'esito della stessa, sostituisce a ogni effetto tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle amministrazioni e dei gestori di beni o servizi pubblici interessati.

Art.4

(Obblighi della Società proponente l'intervento)

Ad ASPI è trasmesso il presente provvedimento, per i successivi adempimenti di competenza.

Art.5

(Pubblicazioni)

Il presente Provvedimento è pubblicato sul sito internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, nella sezione "Amministrazione Trasparente".

IL DIRETTORE GENERALE

Maria Sgariglia

Segue allegati ./..



MIT

dg.prog@pec.mit.gov.it