



**Regione Umbria**

Giunta Regionale

Servizio Urbanistica, politiche della casa e rigenerazione urbana,  
tutela del paesaggio

Documento elettronico sottoscritto  
mediante firma digitale e conservato  
nel sistema di protocollo informatico  
della Regione Umbria

**Oggetto: D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e s.m.i. ANAS – Struttura Territoriale Umbria - “S.S. 3 Flaminia” – Piano Straordinario di potenziamento e riqualificazione dell’infrastruttura – Corsia di arrampicamento 1 dal km 108+900 al km 109+900 - Comune di Spoleto (PG)”. Conferenza di Servizi.**

Con riferimento al procedimento in oggetto si trasmette, in allegato, il parere istruttorio di competenza per quanto attiene alla L.R. n.1-2015 e alla DGR n.2003/2005.

Distinti saluti

*FIRMATO DIGITALMENTE*

**Francesco Grohmann**

**Allegati alla nota:**

- 6039-40Spoleto (DG\_0024926\_2023)

**GIUNTA REGIONALE**

Direzione regionale Sviluppo economico,  
agricoltura, lavoro, istruzione, agenda  
digitale.

SERVIZIO: Foreste, montagna, sistemi  
naturalistici e Faunistica-venatoria

**Dirigente**

**Francesco Grohmann**

**REGIONE UMBRIA**

Via Mario Angeloni, 61 - 06124 Perugia

Telefono: .075 504 5053

FAX:

Indirizzo email:

fgrohmann@regione.umbria.it

Indirizzo PEC:

direzioneaagricoltura.regione@postacert.umbria.it

## RAPPORTO ISTRUTTORIO

Oggetto: D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e s.m.i. ANAS – Struttura Territoriale Umbria - “S.S. 3 Flaminia” – Piano Straordinario di potenziamento e riqualificazione dell’infrastruttura – Corsia di arrampicamento 1 dal km 108+900 al km 109+900 - Comune di Spoleto (PG)”. Conferenza di Servizi.

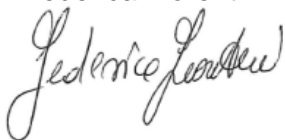
Esaminata la documentazione trasmessa di cui all'oggetto, acquisita agli atti con prot.n.31259-2023e n. 148272-2023;

tenuto conto che seppure la strada è già esistente, subirà delle modifiche che determineranno un aumento significativo della velocità di percorrenza, visto che la nuova corsia eliminerà il traffico dei veicoli lenti aumentando in tal modo il rischio di collisioni con la fauna selvatica;

ai sensi della L.R. n.1-2015 e nel rispetto della DGR n.2003/2005 si esprime parere favorevole a condizione che si preveda l’installazione di reti o di altre barriere impermeabili al passaggio faunistico, dissuasori ottici e acustici in grado di allertare la fauna selvatica o quanto meno capaci di disincentivare l’attraversamento come previsto dal Manuale del Life Strade al capitolo 3. “Prevenzione degli incidenti stradali con la fauna selvatica”, reperibile al link:

[http://www.lifestrade.it/files/MANUALE\\_DEFINITIVO.pdf](http://www.lifestrade.it/files/MANUALE_DEFINITIVO.pdf)

L'istruttore  
Federica Fiorentini



Il Responsabile del procedimento  
Mariagrazia Possenti

