

Firenze, 22 settembre 2023

Prot. 300934

Spett.le. **Comune di Firenze**
Direzione Urbanistica
c.a. Arch. Stefania Fanfani
SEDE

OGGETTO: Progetto definitivo dei lavori di ristrutturazione, parziale demolizione e nuova edificazione del complesso "ex Dogana" della Caserma Lido Gori sita in via Valfonda in uso alla Guardia di Finanza e completamento del Comando Regionale situato nell'adiacente Caserma Lido Gori (Progetto definitivo redatto in base alla Convenzione n. 40/2018 ed integrazione n. 81/2018 del Piano di razionalizzazione e ristrutturazione della Caserma). (Fasc. 524-Class.438)

Parere ex DPR 383/94 della Direzione Sistema Tramviario Metropolitano, sulla documentazione integrativa

La presente in riscontro alla comunicazione prot. 275676 del 31/08/2023 trasmessa dalla Regione Toscana-Settore Programmazione Grandi Infrastrutture di Trasporto e Viabilità Regionale in merito alla richiesta di parere ex DPR 383/94 per il Progetto Definitivo dei lavori di ristrutturazione, parziale demolizione e nuova edificazione del complesso "ex Dogana" della Caserma Lido Gori sita in via Valfonda, in uso alla Guardia di Finanza, ed al completamento del Comando Regionale situato nell'adiacente Caserma Lido Gori (Fasc. 524-Class.438).

In merito ai documenti trasmessi ed alle lavorazioni programmate, si ricorda di porre particolare attenzione nell'utilizzo dei percorsi condivisi e di interscambio con il sistema tramviario. E' inoltre importante considerare che in fase di progettazione della fase esecutiva occorre prevedere che il servizio tramviario non può essere interrotto in nessun caso.

Si ricorda inoltre che, in fase di cantiere, le lavorazioni in prossimità della sede tramviaria devono rispettare specifiche regole per garantire la sicurezza e la continuità dell'esercizio tramviario, inoltre le lavorazioni non dovranno invadere la sede tramviaria e dovranno essere messe in atto tutte le misure di sicurezza necessarie. Eventuali movimentazioni di materiali o strutture sopra la sede tramviaria dovranno preliminarmente essere coordinate con GEST S.p.A., al fine di evitare cadute accidentali di materiale sulla sede con possibili collisioni con i tram in esercizio. Si segnala a tal proposito che il rilascio delle ordinanze di occupazione del suolo pubblico sono subordinate al nulla osta del Soggetto Gestore della tramvia GEST S.p.A. al fine di sviluppare l'adeguata risoluzione delle interferenze.

Con l'occasione si porgono cordiali saluti

Il Dirigente
Servizio Gestione Tramvia
Ing. Filippo Martinelli