



# Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI DI  
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

*Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali*

D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e ss.mm. ed ii. Master Plan Aeroporto “Giuseppe Verdi” di Parma.

## IL DIRETTORE GENERALE

### VISTO:

- gli artt. 80 e 81 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616;
- la legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modifiche ed integrazioni in materia di Conferenze di Servizi;
- il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 “*Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere d’interesse statale*” e successive modifiche ed integrazioni;
- la Legge 26 ottobre 1995, n. 447 “*Legge quadro sull’inquinamento acustico*” e relativi decreti attuativi;
- il Decreto Legge del 28 giugno 1995 n. 251 convertito con Legge 3 agosto 1995 n. 351;
- la Circolare del Ministero dei trasporti e della navigazione e del Ministero dei lavori pubblici 23 febbraio 1996, n.1408;
- l’art. 52, comma 1, D. Lgs 31 marzo 1998, n.112;
- il D.P.R. 6 giugno 2001, n. 380 e successive modifiche ed integrazioni, ed in particolare l’art. 7, comma 1, lettere a) e b);
- il T.U. in materia di espropriazione per pubblica utilità di cui al D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327 e successive modifiche ed integrazioni, ed in particolare l’art. 10 per i vincoli derivanti da atti diversi dai P.R.G.;
- il D.Lgs. 22 gennaio 2004, n. 42 “*Codice dei beni culturali e del paesaggio*” e successive modifiche ed integrazioni;
- il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 “*Norme in materia ambientale*” e successive modifiche ed integrazioni;



# Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI DI TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

*Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali*

- il D.P.C.M. 24 giugno 2021 n. 115, Regolamento recante modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 23 dicembre 2020, n. 190, concernente il regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- il Decreto Ministeriale n. 481 del 30 novembre 2021 di rimodulazione, individuazione e definizione del numero e dei compiti degli uffici dirigenziali di livello non generale del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili;
- il Decreto Legge 11 novembre 2022 n. 173, “Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri” con il quale il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili ha assunto la denominazione di Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 *Codice dei contratti pubblici* in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici.

## **PREMESSO CHE:**

Con nota n. 93772-P in data 17 agosto 2021, l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (di seguito anche ENAC) ha richiesto a questo Ministero l'espletamento della procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 e successive modificazioni e integrazioni, relativamente al Piano di Sviluppo Aeroportuale (Master Plan), dell'Aeroporto “Giuseppe Verdi” di Parma, rappresentando che la Società di gestione dell'aeroporto di Parma (di seguito anche So.Ge.A.P. S.p.A. o solo So.Ge.A.P.) ha elaborato il Master Plan al 2023, al fine di realizzare degli interventi mirati ad aumentare i livelli di qualità di servizio e la capacità dell'aeroporto, fra i quali il prolungamento della pista di volo e la realizzazione di un nuovo polo cargo.

Con la medesima nota 93772-P, ENAC ha segnalato che nel Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 è stanziato un finanziamento destinato alla realizzazione dell'intervento denominato “Aeroporto di Parma interventi sulle infrastrutture – Fase 1 e 2”. Il proponente ha contestualmente comunicato che:

- l'approvazione in linea tecnica del Master Plan dell'Aeroporto di Parma con nota ENAC prot. 86407-P del 03.08.2018;
- la positiva conclusione, con Decreto n° 0000113 del 29.03.2021 del Ministero della transizione ecologica di concerto con il Ministero della cultura, della procedura di verifica di compatibilità ambientale del Master Plan;
- la necessità di procedere all'acquisizione di aree esterne al sedime. Al riguardo, ha comunicato di aver reso noto ai proprietari delle aree interessate dall'intervento e suscettibili di esproprio, l'avviso di avvio del procedimento di conformità urbanistica, in conformità all'art. 11, DPR 327/2001 e alla Legge Regione Emilia-Romagna del 19 dicembre 2002, n. 37 “Disposizioni



# Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI DI TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

*Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali*

*Regionali in materia di espropri*”, tramite raccomandata con A/R e Avviso pubblico sul Bollettino Regione Emilia-Romagna e su un quotidiano a diffusione locale.

Ha altresì evidenziato che l’ampliamento del sedime aeroportuale interessa anche aree di proprietà del Comune di Parma e dell’E.N.A.V. S.p.A. e che per tali aree sono stati attivati, per il tramite della Società di gestione aeroportuale, i relativi contatti per le successive azioni finalizzate alla realizzazione delle opere previste dal citato Master Plan.

Con successiva nota prot. 101570-P del 9 settembre 2021, ad integrazione e perfezionamento della richiamata nota n. 93772/2021, ENAC ha trasmesso a questo Ministero gli elaborati progettuali su supporto informatico. Questo Ministero, valutata l’istanza presentata da ENAC, ha avviato il procedimento di propria competenza con nota prot. 15591 del 21 settembre 2021, richiedendo alla Regione Emilia-Romagna di pronunciarsi in merito all’accertamento della conformità urbanistica delle opere, alle prescrizioni dei piani urbanistici ed edilizi vigenti nel Comune di Parma, territorialmente interessato dall’intervento, ai sensi del medesimo D.P.R. n. 383/1994 e della L.R. 21 dicembre 2017 n.24.

A seguito di apposita delega da parte di ENAC prot. 110470-P del 29 settembre 2021, l’Ente gestore SOGEAP, con nota n. 206 in data 30 settembre 2021, ha reso disponibili gli elaborati tecnico documentali costituenti il *Master Plan* aeroportuale, tramite apposito *link* comunicato a tutti gli interessati dalle opere.

Successivamente è stata acquisita agli atti della procedura la documentazione di seguito illustrata:

- nota n. 7448 del 19 ottobre 2021, con cui la Direzione Generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari di questo Ministero (di seguito anche DGTRAESS) ha chiesto copia dell’approvazione in linea tecnica del Master Plan prot. 86407/2018 e l’aggiornamento di alcune informazioni;
- note nn. 989512, 989573 e 989542 del 26 ottobre 2021, con le quali la Regione Emilia-Romagna ha invitato rispettivamente la Provincia ed il Comune di Parma, nonché gli Enti territorialmente competenti, ad esprimersi sul progetto trasmettendo il proprio contributo in considerazione dei vincoli e delle tutele dei piani vigenti e dei limiti ambientali e paesaggistici presenti;
- nota n. 1059586 del 17 novembre 2021, con cui la Regione ha fornito al Comune di Parma le precisazioni richieste con apposita nota prot. 195041 del 15 novembre 2021;
- nota n. 9472 del 24 novembre 2021, con cui il Consorzio di Bonifica Parmense ha espresso alcune considerazioni, dettagliate nelle medesima nota, in merito agli aspetti idraulici, richiamando le prescrizioni del DEC VIA e tutte le osservazioni già precedentemente formulate in merito alle diverse criticità segnalate (con riferimento alla richiesta di ampliamento della cassa sul canale Galasso e all’adeguamento delle sezioni di deflusso dall’aeroporto sino all’ingresso dell’area Fiera di Parma e Parma Urban District; in merito alla necessità di rivisitazione dello studio



# Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI DI TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

*Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali*

idrologico-idraulico; con riguardo alle verifiche inerenti al tombamento del canale Galasso sottopassante l'attuale pista);

- nota n. 31813 del 26 novembre 2021, con cui la Provincia di Parma ha trasmesso i pareri espressi, in data 25 novembre 2021, dalla Provincia di Parma prot. 31701 e dal Comune di Parma prot. 202503. Con tali note, in particolare:
  - ✓ la Provincia di Parma ha richiamato la classificazione delle aree interessate e le relative limitazioni ed interferenze. Ha ribadito la necessità di prestare particolare attenzione agli aspetti idraulici del reticolo secondario, spesso caratterizzato da capacità di drenaggio difficoltose, e la necessità, già evidenziata in sede di procedura di VIA, di effettuare approfondimenti valutativi preventivi, sia per quanto attiene agli scenari di pericolosità da eventi alluvionali sia per quanto riguarda il criterio dell'invarianza idraulica in relazione alla nuova superficie impermeabilizzata. Ha altresì evidenziato la non conformità territoriale e la conseguente necessità di attivazione della procedura di accordo di programma in variante al Piano territoriale di coordinamento provinciale- (PTCP) e dell'accordo;
  - ✓ il Comune di Parma ha comunicato la non conformità delle opere ed ha evidenziato di non aver ricevuto le integrazioni relative alle procedure espropriative precedentemente richieste. Ha altresì richiamato i vincoli esistenti ed i propri precedenti contributi, formulando considerazioni e richieste, come dettagliate nella nota citata, alla quale è stata allegata della documentazione integrativa, riconducibile ai seguenti ambiti:
    - *Decreto VIA n. 113/2021;*
    - *documentazione costitutiva del PSA;*
    - *documentazione progettuale;*
    - *strumentazione urbanistica comunale di riferimento;*
    - *non conformità urbanistica;*
    - *procedure espropriative;*
    - *costi e piano economico finanziario;*
    - *“superfici di limitazioni ostacoli” e “piano di rischio aeroportuale”;*
- nota prot. 1167161 del 17 dicembre 2021, con cui il Servizio Valutazione Impatto e Promozione Sostenibilità Ambientale della Regione Emilia Romagna, al fine dell'espressione del parere di competenza, ha segnalato la necessità che il proponente presenti istanza di avvio della verifica di ottemperanza delle condizioni ambientali al Ministero della Transizione ecologica - MITE (oggi Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica – MASE, secondo quanto indicato agli artt. 4 e 5 del DM 113/2021 e nel rispetto dei tempi e delle modalità di attuazione per le singole condizioni ambientali stabilite nel provvedimento di VIA;
- nota n. 148202 del 22 dicembre 2021, con cui ENAC ha riscontrato la sopra citata richiesta della DGTRAESS n. 7448/2021 ed ha trasmesso l'approvazione tecnica del Master Plan dell'Aeroporto di Parma, emessa da ENAC con prot. 86407 in data 3 agosto 2018. Contestualmente ENAC ha



# Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI DI  
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

*Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali*

rappresentato che le misure di contenimento del COVID-19 hanno di fatto comportato una traslazione temporale delle procedure autorizzative;

- nota n. 149519-P del 24 dicembre 2021, con cui ENAC ha riscontrato il parere della Provincia di Parma, trasmesso con nota prot. 31701/2021. In particolare, con riferimento al tema della compatibilità idrologica idraulica, ha richiamato l'elaborato prodotto in fase di Valutazione di Impatto Ambientale (SIA\_CTD\_A05) che esplica la compatibilità dell'allungamento pista con i piani vigenti. Ha richiamato le procedure operative in capo al gestore, tra cui il monitoraggio delle condizioni superficiali della pista di volo e le azioni conseguenti. In merito all'invarianza idraulica, ha richiamato l'avvio del tavolo tecnico di confronto con il Consorzio di Bonifica, e l'intento di assicurare l'invarianza idraulica all'interno del sedime aeroportuale, come specificato nella medesima nota. Ha richiamato le valutazioni formulate in sede di VIA e le prescrizioni del relativo dispositivo. Ha evidenziato inoltre che le interferenze con la viabilità secondaria del Comune di Parma sono state affrontate recependo la proposta progettuale di riprotezione di Viale delle Esposizioni ricevuta dal Comune di Parma, mentre, con riferimento alle sovrapposizioni infrastrutturali con le reti di distribuzione di diversa gestione (Terna, IRETI, Telecom, ecc...), ha richiamato gli approfondimenti in corso tramite i tavoli tecnici con i gestori delle suddette reti, finalizzati alla risoluzione delle interferenze. Infine, ha ribadito la propria esclusiva competenza in merito all'applicabilità della valutazione del rischio delle attività aeronautiche in conformità al dettato normativo;
- nota n. 149521-P del 24 dicembre 2021, con la quale ENAC ha riscontrato la sopracitata nota n. 9472/2021 con cui il Consorzio di Bonifica Parmense ha trasmesso il proprio parere, richiamando l'avvio del tavolo tecnico tra il medesimo Consorzio di Bonifica ed il gestore dell'Aeroporto, So.Ge.A.P. Ha sottolineato che l'intento del progetto è quello di assicurare l'invarianza idraulica all'interno del sedime aeroportuale, andando a realizzare adeguate vasche di laminazione. Ha inoltre evidenziato come lo svuotamento di tali vasche avverrà mediante sollevamento meccanico nel Canale Galasso con portata massima compatibile con l'attuale Autorizzazione Unica Ambientale, dando indicazioni tecniche, descritte nella medesima nota. Inoltre, in merito alla richiesta di rivisitazione dello studio idrologico idraulico, ha trasmesso apposita relazione unitamente ad elaborati grafici esplicativi;
- nota n. 149531-P del 24 dicembre 2021, con cui ENAC ha fornito un preliminare riscontro, articolato secondo gli ambiti dettagliati dal Comune nel citato parere prot. n. 202503, con riserva di più ampio confronto in merito ai temi posti.
- nota n. 565 del 28 gennaio 2022, con cui il Consorzio di Bonifica Parmense ha controdedotto la nota ENAC 149521-P, segnalando alcune criticità e ribadendo la necessità che vengano rispettate le indicazioni e le prescrizioni precedentemente formulate dal Consorzio;
- nota n. 3243 del 21 aprile 2022, con cui il Consorzio di Bonifica Parmense, in esito ad appositi incontri tecnici ed approfondimenti, ha rappresentato di ritenere corretto per il dimensionamento del sistema di laminazione un Tempo di Ritorno pari a 100 anni, condizione progettuale condivisa



# Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI DI TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

*Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali*

dalla Regione Emilia-Romagna, Settore Sicurezza Territoriale e Protezione Civile di Parma, con Protocollo 0026748.U del 19/05/2022;

- nota prot. 141/GDRP/FW del 26 settembre 2022, con cui la Società di gestione SOGEAP ha riepilogato le attività svolte nell'ambito dei tavoli tecnici, gli incontri e gli approfondimenti aventi ad oggetto la risoluzione delle criticità emerse, ribadendo la richiesta di riattivazione del procedimento, in considerazione della difficoltà di pervenire alla positiva conclusione di tali tavoli tecnici.

Questo Ministero, con nota n. 16695 del 28 settembre 2022, in considerazione di quanto rappresentato dalla Società di gestione SOGEAP con la sopra citata nota prot. 141/GDRP/FW/2022, ha richiesto al proponente ENAC di comunicare l'esito degli approfondimenti espletati dalla Società di Gestione, l'eventuale superamento delle criticità riscontrate nell'ambito dell'istruttoria regionale, con particolare riferimento a quelle relative alla risoluzione delle interferenze. Contestualmente ha invitato ENAC, qualora gli approfondimenti espletati avessero reso necessaria la modifica e/o l'integrazione degli elaborati agli atti della procedura, a darne comunicazione e a trasmettere il progetto aggiornato a tutti gli Enti ed Amministrazioni interessati dal procedimento.

L'ENAC, con nota n. 145063 del 22 novembre 2022, in riscontro alla sopra citata nota MIT 16695/2022, ha rappresentato che, a partire dal 2021, sono stati effettuati molteplici incontri del tavolo tecnico coordinato dalla Regione Emilia-Romagna, al quale hanno preso parte tutti gli Enti e le Amministrazioni interessate dalle condizioni ambientali del procedimento di VIA. Ha rappresentato inoltre che, contestualmente, la Società di gestione ha effettuato incontri bilaterali con gli Enti e le Amministrazioni competenti relativi alle condizioni ambientali del Decreto VIA, ai quali hanno fatto seguito invii formali della documentazione propedeutica al rispetto delle condizioni ambientali del Decreto VIA. Tra questi, l'invio da parte del Comune di Parma del progetto di fattibilità tecnico-economica della “Nuova infrastruttura stradale per allungamento pista aeroporto-Viale delle Esposizioni”, trasmesso alla società di gestione con nota prot. 0125003 del 27.06.2022.

L'ENAC, tenuto conto che il parere della Regione Emilia-Romagna sulla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale imponeva di dare riscontro del rispetto delle condizioni ambientali nell'ambito della Conferenza dei servizi per l'accertamento della Conformità Urbanistica, ne ha richiesto l'indizione per acquisire i pareri delle Amministrazioni e gli Enti interessati. La stessa ENAC ha altresì rappresentato che le integrazioni prodotte nell'ambito del tavolo tecnico hanno portato ad alcune modifiche degli elaborati, preannunciando un aggiornamento del progetto.

Con successiva nota n. 152935 in data 7 dicembre 2022, ENAC ha reso disponibili a tutte le Amministrazioni ed Enti coinvolti nella procedura gli elaborati progettuali aggiornati, evidenziando le modifiche apportate.

La Società di gestione SOGEAP, con nota n. 204/FW/vc/fg del 15 dicembre 2022 attraverso la condivisione di apposito *link*, ha reso disponibili gli elaborati prodotti dal Gestore alle Amministrazioni e agli Enti coinvolti nell'ambito delle consultazioni, indette dalla Regione Emilia-Romagna a seguito dei singoli tavoli tecnici avviati da SOGEAP.



# Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI DI  
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

*Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali*

Questo Ministero, con nota n. 455 del 13 gennaio 2023, tenuto conto della posizione espressa dal Comune di Parma, al fine di procedere all'indizione della Conferenza di Servizi decisoria, ha chiesto al proponente ENAC ed alla Regione Emilia-Romagna, tenuta a rilasciare l'Intesa con lo Stato sulle opere, di comunicare se ritenessero opportuno proseguire l'*iter* con il progetto attualmente agli atti della procedura o se ritenessero necessario procedere a una ulteriore revisione progettuale.

La Società di gestione SOGEAP, con nota n. 7 del 17 gennaio 2023, ha sottolineato l'importanza di procedere nell'*iter* autorizzativo con gli elaborati attualmente agli atti della procedura.

LENAC, con note n. 20440 e 20446 in data 16 febbraio 2023, ha comunicato che SOGEAP stava redigendo la modifica progettuale resasi necessaria in considerazione della richiesta del Comune di Parma di salvaguardare l'asse viabilistico di Viale delle Esposizioni e che, una volta terminata, sarebbe stata sottoposta alla valutazione di compatibilità ambientale presso il MISE (oggi MASE). Successivamente, con nota n. 60395 in data 11 maggio 2023, ha comunicato che tale variante redatta da SOGEAP, avendo ricevuto il nulla osta tecnico della stessa ENAC, è stata inviata in data 9 maggio 2023 al MASE per le valutazioni di competenza.

L'ENAC, con nota n. 73879 in data 8 giugno 2023, ha trasmesso a questo Ministero la nota n. 89644 del 1 giugno 2023 con cui il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica ha comunicato l'esito della valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9, D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., ritenendo che il progetto del "Piano di Sviluppo Aeroportuale 2018-2023" dell'Aeroporto di Parma, come modificato e presentato da ENAC, *"non necessita di essere sottoposto ad ulteriori procedure di valutazione ambientale"*. Ha altresì richiamato *"l'obbligo di ottemperare a tutte le condizioni ambientali poste con il decreto di compatibilità ambientale n. 113 del 29/03/2021, ove applicabili, e di acquisire eventuali pareri o nulla osta per l'approvazione e la realizzazione del progetto da parte degli enti competenti"*.

Successivamente, con nota n. 83399-P del 27 giugno 2023, ENAC ha comunicato di aver reso noto ai proprietari delle aree interessate dall'intervento e suscettibili di esproprio l'avviso di avvio del procedimento di accertamento della conformità urbanistica e di apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, in ottemperanza alle previsioni dell'art. 11, D.P.R. n. 327/2001 e della Legge Regione Emilia Romagna del 19 dicembre 2002, n.37, chiedendo contestualmente a questa Direzione Generale, il riavvio della procedura di accertamento della conformità urbanistica del Master Plan aeroportuale. Ha altresì dato evidenza che la documentazione progettuale sarebbe stata resa disponibile al seguente indirizzo informatico:

[https://sogeapmy.sharepoint.com/:f/g/personal/amattioli\\_sogeap\\_onmicrosoft\\_com/EmnFydx2nN9GkfExBQ5TXwIBh3t2ADNduvLcNu5CMFGB5Q](https://sogeapmy.sharepoint.com/:f/g/personal/amattioli_sogeap_onmicrosoft_com/EmnFydx2nN9GkfExBQ5TXwIBh3t2ADNduvLcNu5CMFGB5Q)

Con nota prot. n. 9173 del 28 giugno 2023, questo Ministero ha indetto una Conferenza di Servizi decisoria - ai sensi del D.P.R. 18 aprile 1994 n. 383 - da svolgersi nella forma semplificata ex art. 14-bis, legge 7 agosto 1990, n. 241 e ss.mm.ii., per ottenere sul progetto in oggetto le intese, i



# Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI DI  
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

*Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali*

pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente, ai fini del perfezionamento dell'intesa Stato-Regione Emilia Romagna, di cui al medesimo D.P.R. n. 383/1994.

Con la suddetta indizione è stato, inoltre, indicato il termine perentorio del 12 luglio 2023 per la presentazione da parte degli Enti ed Amministrazioni coinvolte delle eventuali richieste di integrazione documentale e/o chiarimenti, nonché il termine perentorio del 14 agosto 2023 per rendere le proprie determinazioni relative alla decisione oggetto della Conferenza di Servizi.

Successivamente, sono state acquisite alcune richieste di integrazioni documentali e di sospensione dei termini, tra le quali:

- Comune di Parma prot. 122743 del 5 luglio 2023 e prot. 131283 del 12 luglio 2023;
- Regione Emilia-Romagna prot. 659967 del 6 luglio 2023 e prot 694745 del 14 luglio 2023;
- Provincia di Parma prot. 20323 del 12 luglio 2023;
- ARPAE prot. 121934 del 12 luglio 2023;
- Consorzio di Bonifica Parmense prot. 7545 del 12 luglio 2023;
- Autostrade per l'Italia prot. 13183 del 12 luglio 2023.

Inoltre, la Società di gestione SOGEAP, con nota prot. 152 in data 7 luglio 2023, ha comunicato di aver proceduto a un aggiornamento grafico non sostanziale di alcuni elaborati, come specificato nella medesima nota.

Questa Amministrazione, con nota prot. n. 7263 del 14 luglio 2023 - tenuto conto delle richieste di integrazioni documentali e chiarimenti, formulate in particolare dalla Regione Emilia Romagna, dalla Provincia di Parma e dal Comune di Parma, pervenute nei termini perentori sopraindicati –ha rimesso ad ENAC, quale Ente proponente, le suddette richieste ai fini di un'approfondita disamina ed affinché fornisse le relative integrazioni e chiarimenti; contestualmente, questo Ministero ha disposto il differimento del citato termine del 14 agosto 2023 al giorno 13 settembre 2023, ai sensi e per gli effetti dell'art. 2, comma 7, Legge n. 241/1990.

Con nota prot. n. 106289-P dell'11 agosto 2023, l'ENAC ha trasmesso a tutti gli Enti ed Amministrazioni interessati, mediante apposito *link* informatico, il riscontro alle richieste di chiarimenti ed integrazioni di cui alla citata nota MIT n. 7263/2023.

Questo Ministero, con nota prot. n. 11857 in data 1° settembre 2023, ha richiamato preliminarmente alcuni adempimenti prodromici alla conclusione positiva della procedura e non ancora assolti tra cui:

- ✓ gli adempimenti connessi al procedimento avviato da ENAC, afferente alla procedura espropriativa di cui all'art. 11, D.P.R n. 327/2001 e alla Legge Regione Emilia-Romagna del 19 dicembre 2002, n. 37;
- ✓ gli adempimenti relativi alla verifica di ottemperanza delle condizioni ambientali previste nel DEC VIA n. 113 del 29 marzo 2021, di competenza del Ministero dell'ambiente e della



# Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI DI  
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

*Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali*

sicurezza energetica, quale autorità competente ai sensi dell'art. 28 comma 2, D.Lgs 152/06 e della Regione Emilia-Romagna in quanto soggetto di cui si avvale il MASE;

- ✓ gli adempimenti connessi al rilascio dell'Autorizzazione Paesaggistica ai sensi dell'art. 147, D.Lgs n.42/2004.

Conseguentemente, ritenendo necessario un percorso procedurale che consenta un utile approfondimento, anche attraverso un confronto diretto e contestuale delle posizioni dei diversi Enti ed Amministrazioni, in considerazione della complessità dell'intervento e del permanere di alcune criticità emerse nel corso della Conferenza, questo Ministero, con la medesima nota, ha preannunciato l'indizione di una "riunione telematica" ai sensi del comma 1, lett. b) dell'art. 13, D.L. 16 luglio 2020, n.76 (convertito con modificazioni dalla L. 11 settembre 2020, n. 120 e ss.mm.ii), da svolgersi entro trenta giorni dal termine per il rilascio delle determinazioni, con le modalità previste dall'art.14-ter della Legge n.241/1990, alla presenza di tutti gli Enti ed Amministrazioni interessati dal procedimento.

Il Ministero della Cultura - Direzione Generale archeologia belle arti e paesaggio – con nota prot. 29566 del 1 settembre 2023 ha comunicato, tra l'altro, che la competenza all'espressione del parere sulle opere è della Soprintendenza Archeologia belle arti e paesaggio per le province di Parma e Piacenza.

Questo Ministero, con nota prot. n. 11931 del 5 settembre 2023, con riferimento agli adempimenti relativi alla verifica di ottemperanza delle condizioni ambientali previste nel DEC VIA n. 113 del 29 marzo 2021, ha chiesto di conoscere lo stato di avanzamento del relativo *iter* e le eventuali criticità al Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica, quale autorità competente ai sensi dell'art. 28 comma 2 del D.Lgs 152/06.

La Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio per le province di Parma e Piacenza del Ministero della cultura, ha espresso il parere di competenza con nota n. 9163 del 6 settembre 2023, rappresentando in particolare che per la componente paesaggistica (art. 142, D.Lgs n. 42/2004 s.m.i.), gli interventi in variante relativi alla modifica dimensionale/allungamento della pista aeroportuale non risultano ricadere in ambiti di tutela e, con riferimento agli aspetti di tutela archeologica, ha richiamato il parere espresso prot. n. 33239 del 13 novembre 2020 della Direzione Generale Archeologica, Belle Arti e Paesaggio e le relative prescrizioni.

ENAC, con nota 115935 dell'8 settembre 2023, ha comunicato a questo Ministero i riscontri alla citata nota n.11857/2023 in merito alla procedura espropriativa per la quale ha acquisito le osservazioni pervenute ed ha formulato le relative controdeduzioni. Inoltre, con riferimento alla verifica di ottemperanza al DEC VIA, ha comunicato di aver presentato l'istanza di avvio del procedimento con note n. 105392 del 10 agosto 2023 e n. 106702 del 14 agosto 2023 alla D.G. Valutazioni Ambientali del MASE e alla D.G. Archeologica Belle Arti e Paesaggio del MIC, ai sensi dell'art. 28 del d.lgs.152/2006.

Il Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica, con nota n. 143933 del 12 settembre 2023, ha comunicato l'avvio dell'istruttoria tecnica presso la Commissione Tecnica di verifica



# Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI DI TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

*Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali*

dell'impatto ambientale VIA-VAS, per la verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali di cui al decreto VIA n. 113/2021 nel dettaglio richiamate, ed ha richiesto i contributi di competenza da parte dell'ARPA Emilia-Romagna. Inoltre, ha comunicato di rimanere in attesa *“di ricevere da parte del Ministero della cultura e della Regione Emilia Romagna, gli esiti delle verifiche di ottemperanza, che con la presente si avviano, alle condizioni ambientali di rispettiva competenza oggetto dell'istanza”*.

Questo Ministero, con nota n. 12397 del 12 settembre 2023, ha trasmesso agli Enti territoriali, per gli adempimenti di rispettiva competenza, la citata nota ENAC n. 0115935/2023, ed allegati, concernente la procedura espropriativa avviata dall'autorità espropriante, ai sensi del D.P.R. n. 327/2001 n. 327 e della L.R. 19 dicembre 2002, n. 37. Con nota prot. 196 del 7 settembre 2023, la società di gestione SOGEAP ha riscontrato la citata nota MIT n.11857/2023 con la quale è stata comunicata l'indizione della riunione telematica in modalità sincrona, ex art. 13 comma 1 lett. B, D.L. 76/2020.

La società IRETI spa, con nota RT011886 del 7 settembre 2023, ha rappresentato l'esistenza di interferenze in merito alle quali sono stati avviati appositi confronti con i progettisti ed ha espresso parere favole alle opere, rimandando alle successive e opportune fasi progettuali la risoluzione delle interferenze secondo le previsioni normative.

Il Comando dei Vigili del Fuoco di Parma, con nota n. 14778 del 12 settembre 2023, ha comunicato che, pur non ravvisando specifici aspetti di competenza, le modifiche infrastrutturali previste dovranno consentire l'intervento in emergenza del personale VF attualmente dislocato presso il Distaccamento Aeroportuale in uso, secondo gli standard internazionali EASA, garantendo in particolare il rispetto dei tempi di raggiungimento. Ha inoltre richiesto di essere informato sui possibili rischi interferenziali legati alle modifiche che si intendono apportare rispetto all'attuale stato dei luoghi.

Il Consorzio di Bonifica Parmense, con nota prot. n. 8762 del 13 settembre 2023, ha comunicato di ritenere che lo Studio Idrologico-Idraulico e la relativa Convenzione da sottoscrivere anche da parte di ENAC, ottemperino alle prescrizioni di cui al D.M. VIA 113/2021.

La società Autostrade per l'Italia, con nota prot. 16284 del 13 settembre 2023, ha espresso parere favorevole con condizioni.

Questo Ministero, con nota prot. 12519 del 14 settembre 2023, ha indetto la Conferenza di Servizi decisoria in forma simultanea e in modalità sincrona (*“riunione telematica”*). Con successiva nota n. 12606 del 18 settembre 2023, ha inoltre comunicato al Rappresentante Unico ex art. 14-ter, legge n. 241/1990 del Dipartimento per il Coordinamento Amministrativo della Presidenza del Consiglio dei Ministri le Amministrazioni Statali interessate dalla procedura, al fine della predisposizione del parere unificato di competenza.

Nell'ambito del procedimento, successivamente all'indizione della Conferenza asincrona e fino all'apertura dei lavori della seduta, sono stati acquisiti agli atti della procedura la seguente documentazione:



# Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI DI TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

*Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali*

- nota prot. n. 150440 del 22 settembre 2023, con cui il Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica ha comunicato una parziale rettifica della sopra citata nota prot. n. 143933/2023 del medesimo MASE;
- nota prot. n. 15071 del 18 settembre 2023, con cui il Comando dei Vigili del Fuoco di Parma ha comunicato l'impossibilità a partecipare alla Conferenza ed ha richiamato la propria precedente nota n. 14778/2023;
- nota n. 15071 del 19 settembre 2023, con cui il Ministero della Difesa – Comando Militare Esercito Emilia – Romagna, ha trasmesso il parere Interforze n. 339/2023;
- nota prot. n. 123824 del 25 settembre 2023, con cui l'ENAC ha integrato la propria precedente nota prot. n. 115935/2023.
- nota prot. n. 126026 del 28 settembre 2023, con cui l'ENAC ha indicato il *link* aggiornato per la consultazione degli elaborati essendo scaduto il precedente;
- nota prot. n. 161467 del 10 ottobre 2023, con cui il Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica ha richiamato le condizioni ambientali del D.M. 113/2021 per le quali ENAC ha presentato istanza in data 10 agosto 2023. Ha contestualmente rappresentato di aver disposto l'avvio delle relative istruttorie tecniche e di essere in attesa di comunicazione in merito agli esiti delle stesse. Ha inoltre segnalato che le condizioni ambientali imposte dalla Commissione Tecnica VIA e VAS, con parere n. 3312 del 17.04.2020, e le restanti della D.G.R. Emilia Romagna n. 2286 del 22.11.2019, sono da ottemperarsi in fase di progettazione esecutiva e in corso d'opera, durante l'esecuzione del cantiere.
- nota prot. n. 170976 del 9 ottobre 2023, con cui l'ARPAE Emilia-Romagna ha trasmesso il parere di competenza, illustrando le condizioni e le prescrizioni per l'assenso;
- Deliberazione del consiglio comunale n. 64 del 9 ottobre 2023, con cui il Comune di Parma ha espresso assenso condizionato, nel rispetto delle indicazioni e delle prescrizioni tecniche, normative ed economiche come dettagliate nel dispositivo;
- nota n. 216/2023/GDRP/vc del 10 ottobre 2023, con cui la Società di Gestione Aeroportuale SOGEAP ha controdedotto puntualmente le indicazioni e le prescrizioni formulate dal Comune nella citata DCC 64/2023;
- Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 35 dell'11 ottobre 2023, con cui la Provincia di Parma ha espresso assenso condizionato all'intervento, nel rispetto delle indicazioni, dettagliate nel dispositivo.

## **CONSIDERATO CHE:**

- nell'ambito della seduta di Conferenza di Servizi decisoria del 12 ottobre 2023 sono state acquisite ulteriori determinazioni, posizioni o pareri dei rappresentanti degli enti o



# Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI DI  
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

*Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali*

amministrazioni interessate dal procedimento, come riportato nel verbale della Conferenza che forma parte integrante del presente Decreto;

- nel corso della medesima seduta, la Regione Emilia-Romagna ha espresso parere favorevole con prescrizioni ai fini dell'intesa Stato – Regione, impegnandosi a trasmettere tempestivamente l'esito delle verifiche di ottemperanza e la delibera di favorevole intesa con lo Stato;
- il Rappresentante unico delle amministrazioni Statali (RUAS), mediante nota protocollo DICA n. 29765 del 12 ottobre 2023, "*parere unico Statale*", ha espresso parere favorevole alle opere ai sensi e per gli effetti dell'art. 14-ter della legge 241/1990, con le osservazioni/raccomandazioni rese dalle Amministrazioni Statali e richiamate e dettagliate nel dispositivo e nei relativi allegati;
- questo Ministero nell'ambito della citata seduta di Conferenza di Servizi, valutate le specifiche risultanze e tenuto conto delle posizioni favorevoli espresse in sede di riunione o acquisite agli atti del procedimento - preso atto in particolare del parere espresso dalla Regione Emilia Romagna e del citato parere unico statale n. 29765/2023- ha constatato la sussistenza delle condizioni per il perfezionamento dell'intesa Stato - Regione Emilia Romagna sul procedimento di localizzazione dell'opera in esame, ai sensi del D.P.R. n. 383/1994, e per l'adozione della determinazione di conclusione del procedimento con esito positivo, ai sensi e per gli effetti dell'art. 14-quater della legge n. 241/1990;
- successivamente alla seduta è stata acquisita agli atti della procedura la seguente documentazione:
  - ✓ nota prot. 1048126 del 18 ottobre 2023, con cui la Regione Emilia-Romagna - Direzione Generale cura del territorio e dell'ambiente - Area valutazione impatto ambientale e autorizzazioni ha dato comunicazioni relative allo stato di ottemperanza delle condizioni ambientali nn. 1, 2, 3, 4, 5 e 6 della D.G.R. Emilia-Romagna n. 2286 del 22/11/2019 (art. 4 del Decreto VIA n. 113/2021) e lo stato di attuazione delle stesse, con le specificazioni riportate nel dispositivo per ogni prescrizione, con particolare riferimento a quelle da completare e rimandare alle fasi successive;
  - ✓ Delibera di Giunta della Regione Emilia-Romagna n. 1819 del 23 ottobre 2023, trasmessa con nota prot. 1075831 in pari data, con la quale la Regione - tenuto conto anche dell'assenso condizionato espresso dal Comune di Parma con D.C.C. n. 64/2023 e dalla Provincia di Parma con Atto del Consiglio n. 35/2023 - ha espresso l'assenso all'intesa Stato-Regione di cui al D.P.R. n.383/1994 con condizioni e prescrizioni da recepirsi nelle fasi successive come dettagliate nel dispositivo;
- ai sensi del comma 7 dell'art. 14-ter, della legge n. 241/1990, "*si considera acquisito l'assenso senza condizioni delle amministrazioni il cui rappresentante non abbia partecipato alle riunioni ovvero, pur partecipandovi, non abbia espresso ai sensi del comma 3 la propria posizione, ovvero abbia espresso un dissenso non motivato o riferito a questioni che non costituiscono oggetto della conferenza*";
- questo Ministero, con nota prot. n. 15562 del 9 novembre 2023, ha comunicato a tutti i soggetti coinvolti nel procedimento in esame la pubblicazione del verbale della Conferenza di Servizi del



# Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI DI  
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

*Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali*

12 ottobre 2023, sul proprio sito istituzionale.

Tutto ciò premesso e considerato, visto il combinato disposto dell'art. 3 del D.P.R. n. 383/1994 e ss.mm.ii. e dell'art.14 ter della Legge n.241/1990 e ss.mm.ii.

## DECRETA

### Art.1

#### **(Conclusione positiva della Conferenza)**

Ai sensi della legge n. 241/1990 e ss.mm.ii. e con gli effetti di cui all'art. 14-quater della medesima legge n. 241/1990, è adottata la determinazione di conclusione positiva della Conferenza di servizi indetta ex art. 3 del D.P.R. n. 383/1994, sul Master Plan Aeroporto "Giuseppe Verdi" di Parma.

### Art.2

#### **(Perfezionamento intesa Stato-Regione)**

Ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dall'art. 3 del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, e ss.mm.ii. è accertato il perfezionamento del procedimento d'intesa Stato - Regione Emilia-Romagna, relativamente alle opere di cui al precedente art. 1, secondo l'elenco degli elaborati progettuali allegati al presente decreto (**Allegato 1**) e sulla base dei pareri o note - con le relative prescrizioni - resi in Conferenza di Servizi o trasmessi a questo Ministero che formano parte integrante del presente decreto.

### Art.3

#### **(Decisione della conferenza di servizi)**

Il presente decreto, quale determinazione motivata di conclusione positiva della conferenza, adottata dall'amministrazione procedente all'esito della stessa, sostituisce a ogni effetto tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle amministrazioni e dei gestori di beni o servizi pubblici interessati.

### Art.4

#### **(Apposizione vincolo preordinato all'esproprio)**

Ai fini della realizzazione dell'opera pubblica di cui all'art.1, conformemente a quanto stabilito dall'art.10, comma 1, del D.P.R. 8 giugno 2001, n.327, è disposto il vincolo preordinato all'esproprio dalla data del presente atto, sulle aree da espropriare e/o occupare e/o asservire.



# Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI DI  
TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

*Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali*

## **Art. 5**

All'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile è rimesso il presente provvedimento, per i successivi adempimenti di competenza.

## **Art. 6**

### **(pubblicazioni)**

Il presente Provvedimento è pubblicato sul sito internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

**IL DIRETTORE GENERALE**

(Maria SGARIGLIA)