

Vice Direzione Generale Network Management Infrastrutture
Direzione Investimenti
Direzione Investimenti Area Centro
La Direttrice

**Segreteria della Commissione
Nazionale per il Dibattito Pubblico
Il Presidente**

c.a. Dott. Massimiliano Maitino
pec: cndp@pec.mit.gov.it

**Ministero delle Infrastrutture e dei
trasporti
Consiglio Superiore dei Lavori
Pubblici**
pec: consiglio.superiore@pec.mit.gov.it

p.c. **Commissario Straordinario**
Ing. Vincenzo Macello

**Ministero delle Infrastrutture e dei
trasporti
Direzione Generale per il Trasporto e le
Infrastrutture Ferroviarie**
pec: dg.tf@pec.mit.gov.it

**Regione Abruzzo
Presidente**
pec: presidenza@pec.regione.abruzzo.it
mail: urp@regione.abruzzo.it

**Regione Abruzzo
DPC - Dipartimento Territorio –
Ambiente Ufficio Pianificazione
Territoriale**
pec: dpc032@pec.regione.abruzzo.it
mail: dpc032@regione.abruzzo.it

Provincia di Pescara
pec: provincia.pescara@legalmail.it

Provincia di Chieti
pec: protocollo@pec.provincia.chieti.it



Comune di Chieti

pec: protocollo@pec.comune.chieti.it

Comune di San Giovanni Teatino

pec: comunesgt@pec.it

Comune di Pescara

pec: protocollo@pec.comune.pescara.it

Comune di Cepagatti

pec: anagrafestatocivile@pec.comune.cepagatti.pe.it

Oggetto: Potenziamento Roma Pescara (CUP: J31H96000000021):

- Tratta Pescara P.N. (e) – P.M. San Giovanni Teatino (Lotto 1)
- P. M. San Giovanni Teatino – Chieti (Lotto 2)
- Chieti – Interporto d'Abruzzo (Lotto 3)

Trasmissione dei Progetti di Fattibilità Tecnica ed Economica ai sensi e per gli effetti degli artt. 44 e 46 del DL 77/2021 convertito, con modificazioni, nella L. 108/2021 e comunicazione di indizione del Dibattito Pubblico.

Allegati (su piattaforma condivisa):

- *Progetti di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE);*
- *Relazione Istruttoria del Responsabile del Procedimento.*

Come noto il DL 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni nella legge 29 luglio 2021, n.108 – recante “*Governance del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure*” – ha previsto nell’art. 44 semplificazioni procedurali in materia di opere pubbliche di particolare complessità o di rilevante impatto, applicabili esclusivamente agli interventi indicati nell’Allegato IV del medesimo DL, e per i medesimi interventi ha dettato nell’art. 46 modifiche alla disciplina del dibattito pubblico (DP).

Sul procedimento abbreviato del DP di cui all’art. 46 sopracitato, è stata inoltre emanata la Raccomandazione n. 2 della Commissione Nazionale per il Dibattito Pubblico (CNDP) del 6 settembre 2021; la presente comunicazione viene effettuata in conformità anche alle indicazioni ivi contenute.



Si precisa che con bando pubblicato sul sito Internet: <http://www.gare.rfi.it> e sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili il 9/9/2022 è stata avviata la gara per l'individuazione del coordinatore del DP di cui all'art. 6 del DPCM 76/2018 e le prestazioni sono in corso di affidamento. A tal riguardo con Decreto n.133 del 22 maggio u.s. il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, visto l'art. 226, comma 2, del D.lgs. 36/2023 (Nuovo Codice dei Contratti Pubblici), ha chiarito che la Commissione Nazionale per il Dibattito Pubblico continua ad operare per i DP in corso di svolgimento alla data in cui il D.lgs. 36/2023 acquisterà efficacia (i.e. 1 luglio 2023); per tali procedimenti continuerà, quindi, ad applicarsi la disciplina del DP previgente (D.Lgs. 50/2016, DPCM 76/2018 e DM MIT n.133 del 22/05/2023).

Ciò posto i progetti di fattibilità tecnica ed economica in oggetto costituiscono lotti funzionali del programma di "Potenziamento Roma Pescara" il quale oltre ad essere incluso fra gli interventi del citato Allegato IV, rientra fra le opere pubbliche in gestione commissariale ai sensi dell'art. 4, comma 1, della DL 32/2019 conv in L. 55/2019 e s.m.i.. Infatti, con DPCM del 16 aprile 2021 – pubblicato nel sito web del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili in data 4 giugno 2021 e notificato con nota del Capo del Gabinetto del medesimo Ministero in pari data – è stato nominato l'Ing. Vincenzo Macello, Commissario straordinario per l'intero intervento "Linea Roma-Pescara".

Premesso quanto sopra, con la presente:

- si comunica alla CNDP l'intenzione di avviare la procedura del dibattito pubblico sull'intervento indicato in epigrafe, ai sensi del combinato disposto dell'art. 46 del D.L. n. 77/2021 e dall'art. 5, comma 4, del DPCM 10 maggio 2018, n. 76;
- si trasmettono i PFTE indicati in oggetto unitamente alla documentazione indicata negli allegati ai fini dell'espressione del parere di competenza del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici (CSLLPP), ai sensi dell'art. 48, comma 7, del DL 77/2021 a cui fa rinvio l'art. 44, comma 1 del medesimo decreto; ove i PFTE non vengano restituiti a questa Società entro 15 giorni dalla data di ricezione della presente e salvo diverso avviso del CSLLPP comunicato a questa Sede entro il medesimo termine, lo scrivente convocherà la Conferenza di Servizi di cui al comma 4, dell'art. 44 del DL 77/2021 convertito con modificazioni nella L. 108/2021.

Si fa presente che il progetto dell'opera è coerente con le "Linee Guida per la valutazione degli investimenti in opere pubbliche", emesse con DM 1 giugno 2017 del



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed ha come obiettivo la realizzazione di interventi di tipo infrastrutturale, tecnologico, operativo ed organizzativo necessari per il miglioramento del collegamento ferroviario tra Roma e Pescara e, in particolare il potenziamento della frequenza dei servizi fra Pescara e Sulmona e Sulmona – Roma.

La suddetta documentazione è resa disponibile in formato digitale su piattaforma condivisa al seguente link per il quale si chiede di comunicare gli indirizzi e-mail dei soggetti da abilitare all'accesso:

- *Allegati* ([Link](#));

I PFTE dell'intervento in argomento sono stati redatti secondo le *"Linee guida per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica da porre a base dell'affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR e del PNC"* di luglio 2021, emanate con Provvedimento del Presidente del CSLLPP n. 177 del 5 agosto 2021.

In merito ai PFTE da porre in iter autorizzativo, in data 28/06/2023 prot. RFI-NEMI.DIN.DIC.RP\A0011\A\2023\0000320 è stata conseguita la verifica preventiva di primo livello prevista dalle citate Linee Guida, che ha evidenziato la sostanziale completezza degli elaborati progettuali.

Si comunica infine, ai sensi dell'art. 5, comma 3, lettera b) del DPCM 76/2018, che la sottoscritta rappresenta RFI S.p.A., in qualità di ente aggiudicatore e stazione appaltante, in tutte le fasi del procedimento del dibattito pubblico (pec: rfi-din-dpi.c@pec.rfi.it; e-mail: c.degregorio@rfi.it, cell:3138090291).

Per l'intervento in argomento si comunica che il Responsabile del Procedimento di RFI S.p.A. è l'ing. Andrea Borgia (pec: rfi-din-dic.rp@pec.rfi.it; e-mail: a.borgia@rfi.it, cell: 3138016607).

La presente comunicazione è inviata anche alle amministrazioni in indirizzo per conoscenza affinché provvedano ai sensi dell'art. 5, comma 4, del DPCM 76/2018 alla pubblicazione della presente istanza sui propri siti internet.

Distinti saluti

Chiara De Gregorio