



DIBATTITO PUBBLICO AEROPORTO DI VENEZIA

Progetto di dibattito pubblico

Contenuti

Il progetto di dibattito pubblico illustra le modalità e lo schema organizzativo del dibattito.

In particolare, sono illustrate:

- l'organizzazione del dibattito pubblico;
- le attività di coinvolgimento dei portatori e delle portatrici di interesse;
- i tempi del dibattito;
- le modalità di organizzazione degli incontri;
- le attività di comunicazione;
- le misure per favorire l'accessibilità del dibattito pubblico.

Organizzazione

Coordinatore del dibattito pubblico – **Andrea Pillon**

Gruppo di supporto al coordinamento: **Gaia Volpe** (Assistente al coordinatore - Avventura Urbana); **Ennio Cascetta** (Esperto per gli aspetti trasportistici – Universitas Mercatorum); **Gianluca Comin** (Esperto di comunicazione e relazioni con i media - Comin&Partners).

Complessivamente lo staff di coordinamento del dibattito è composto da 10 professionisti/e (5 uomini e 5 donne)

Referenti **Save Spa** per il dibattito pubblico:

- **Monica Scarpa**, Ad Save Spa, responsabile di indire il dibattito pubblico (DPCM 76/2018, art. 5 comma 1)
- **Corrado Fischer**, Accountable Manager e Direttore Operativo
- **Davide Bassano**, Direzione Sostenibilità
- **Francesca Sartor**, Direzione Infrastrutture

Referenti **ENAC** per il dibattito pubblico:

- **Claudio Eminente**, Direzione Centrale e Vigilanza Tecnica
- **Costantino Pandolfi**, Direzione Pianificazione e Progetti
- **Pasquale Proietti**, Direzione Pianificazione e Progetti

Commissione Nazionale Dibattito Pubblico

La Commissione monitora l'andamento dei dibattiti pubblici attraverso il lavoro di apposite Sezioni. Il presente dibattito è monitorato dalla Sezione III^A integrata.

La sezione è composta da:

- **Giorgio Maria Tosi Beleffi**, Componente e Relatore (Ministero Sviluppo Economico)
- **Mariella Mainolfi**, Componente (Presidenza del Consiglio dei Ministri)
- **Silvia Givone**, Esperta
- **Arianna Di Santo**, Ufficio di Presidenza della Commissione Nazionale
- **Tiberio Zompa**, Ufficio di Presidenza della Commissione Nazionale

Per il proponente del Masterplan possono essere invitati ai lavori della Sezione:

- **Corrado Fisher**, Rappresentante SAVE S.p.A.
- **Francesca Sartor**, Rappresentante SA VE S.p.A.
- **Davide Bassano**, Rappresentante SAVE S.p.A.

I tempi del dibattito

Il dibattito sul Piano di Sviluppo Aeroportuale dell'aeroporto "Marco Polo" si avvia con la **presentazione del Dossier di progetto** e **terminerà entro i termini di legge** (45 giorni), al termine dei quali sarà presentata la **Relazione conclusiva** da parte del coordinatore del dibattito pubblico (15 giorni).

Indizione del dibattito da parte della Commissione Nazionale per il Dibattito Pubblico

Richiesta di indizione da parte di Save alla Commissione Nazionale Dibattito pubblico (MIT)

Indizione del dibattito pubblico da parte della Commissione Nazionale (MIT)

max. 15 giorni **Progettazione del Dibattito** e richieste **integrazioni al dossier di progetto** da parte del coordinatore

max. 45 giorni **Svolgimento del dibattito pubblico** (incontri pubblici e specialistici)

max. 15 giorni Presentazione della **Relazione conclusiva** del dibattito da parte del coordinatore

max. 30 giorni Pubblicazione del **Dossier conclusivo** da parte di SAVE

Il processo autorizzativo

Una volta terminato il dibattito pubblico, e recepite le osservazioni e le eventuali modifiche che potranno emergere dal confronto con il territorio, il Masterplan aeroportuale verrà elaborato nella sua forma definitiva e verrà sottoposto al seguente **iter approvativo**:

- **approvazione in linea tecnica** da parte dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC);
- **Valutazione di Impatto Ambientale**, con l'emissione della Conformità Ambientale, da parte del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica;
- **Conformità Urbanistica**, da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- **approvazione finale**, da parte dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC).

Concluso l'iter approvativo, i progetti di tutte le opere edilizie e infrastrutturali contenute nel Masterplan saranno sottoposte ai successivi livelli di progettazione previsti dalla norma e approvati da ENAC per trovare definitiva attuazione.

Progettazione del dibattito pubblico

Il progetto di dibattito pubblico viene elaborato a seguito di una serie di incontri tecnici con i proponenti dell'intervento e, come indicato nella Raccomandazione n. 3 della Commissione Nazionale Dibattito Pubblico, da una di ascolto preliminare degli enti e dei principali portatori di interesse locale.

I soggetti da intervistare sono individuati a partire da una prima mappatura costruita attraverso l'analisi della rassegna stampa, l'interlocuzione con il proponente e gli enti pubblici del territorio. Inoltre, la mappa degli attori sarà via via integrata con le segnalazione degli stessi soggetti intervistati.

Gli incontri hanno la finalità di: capire la posizione degli attori rispetto alla proposta di Masterplan; individuare criticità ed opportunità della proposta; individuare i temi di interesse da trattare nel corso del dibattito; raccogliere suggerimenti e proposte rispetto all'organizzazione e gestione del dibattito pubblico.

Pertanto, le modalità di svolgimento del dibattito pubblico saranno presentate e condivise con i partecipanti ai colloqui e adattate, ove possibile, in accordo alle loro osservazioni.

Attori intervistati nella fase di progettazione

A partire da una mappa di circa 60 organizzazioni, sono state realizzate, secondo la disponibilità dei diversi soggetti, **26 interviste** agli Enti e alle Organizzazioni del territorio, e in particolare a: Università IUAV; UIL Venezia; Confartigianato Veneto; Fondazione di Venezia; CGIL Venezia Funzione Pubblica; USB Venezia; Confindustria Veneto; Ordine degli Ingegneri; Consorzio di bonifica acque risorgive; Ordine dei Geometri; Provveditorato alla Opere pubbliche di Venezia; Confindustria Veneto Est; Istituto Nazionale Urbanistica sezione Veneto; Associazione Terra e Acqua; Ordine dei Geologi; CGIL Venezia; Confartigianato Venezia; Confturismo; Coldiretti Veneto; CIA Veneto; Ordine degli Architetti; AVA; CIA Venezia; Arpa Veneto; Camera di Commercio di Venezia; Fondazione architetti pianificazione paesaggisti conservatori Venezia.

A seguito delle interviste e di diverse interlocuzioni con Save Spe e gli enti territoriali è stato predisposto il **calendario del dibattito pubblico** (<https://www.dpaeroportovenezia.it/partecipa/>), gli strumenti e le attività di **comunicazione**.

Partecipazione al dibattito pubblico

Al dibattito si potrà prendere parte in varie forme:

- **partecipando attivamente agli incontri**, che saranno organizzati in modalità mista (con il pubblico in presenza e online);
- **consultando il sito web del dibattito pubblico**, dove sarà possibile trovare le informazioni di dettaglio dell'intervento e inviare osservazioni e richieste di chiarimento;
- **presentando suggerimenti e proposte** che saranno caricati, con una medesima veste grafica, sul sito del dibattito pubblico alla voce "Quaderno degli attori";
- **chiamando al numero di telefono dedicato.**

Gli incontri

A seguito della fase di ascolto è prevista l'organizzazione di **due tipologie** di incontri:

- **incontri pubblici** dove presentare il Dossier di progetto al pubblico e discuterne gli elementi di maggiore interesse: le ragioni della proposta e i flussi del traffico; le caratteristiche tecniche e delle opere; le strategie di sostenibilità e la transizione energetica; le ricadute sul territorio.
- **incontri specialistici** dedicati ad ascoltare e raccogliere le posizioni rispetto all'opera da parte di specifiche categorie di attori, quali: gli enti e, gli operatori aeroportuali; le categorie economiche e di rappresentanza; le organizzazioni sindacali e del lavoro gli ordini professionali; le associazioni ambientaliste, comitati e cittadini/e.

Inoltre, come previsto dalla norma, verrà organizzata una **conferenza stampa di presentazione della Relazione finale** del coordinatore del dibattito pubblico.



Cronoprogramma

Incontri pubblici

*(in presenza
dalle 17.00
alle 20.00)*

02.05.2023
Punto stampa di
lancio del
dibattito
pubblico

05.05.2023
Le ragioni della
proposta e i flussi
di traffico

18.05.2023
Le caratteristiche
tecniche e
funzionali
dell'opera

25.05.2023
Transizione
energetica e
strategie di
sostenibilità

1.06.2023
Il Masterplan e
il territorio

14.06.2023
Presentazione
Relazione
Finale

14.07.2023
Pubblicazione
Dossier
SAVE

Incontri specialistici

*(on line
dalle 14.00
alle 16.00)*

15.05.2023
Categorie
economiche e
di
rappresentanza

22.05.2023
Organizzazioni
sindacali e del
lavoro

23.05.2023
Organizzazioni
sindacali e del
lavoro

31.05.2023
Ordini
professionali

05.06.2023
Associazioni
ambientaliste
Comitati
Cittadini/e

08.06.2023
Termine raccolta
osservazioni



Modalità organizzative: incontri pubblici e specialistici

Gli **incontri pubblici**, dedicati alla presentazione e all'approfondimento dei principali aspetti del Masterplan, saranno organizzati in più sessioni di lavoro:

- la *prima sessione* si svolgerà in plenaria dove il gestore aeroportuale illustrerà i temi dell'incontro;
- la *seconda sessione* in cui i/le partecipanti verranno divisi/e in tavoli di lavoro dove con il supporto di facilitatori/trici professionisti potranno confrontarsi e individuare alcune domande condivise da porre ai/alle relatori/trici. Inoltre, sia in presenza che online, saranno a disposizione dei partecipanti i tecnici di SAVE per rispondere ad eventuali questioni specifiche e puntuali;
- la *terza sessione*, che si svolgerà nuovamente in plenaria, sarà dedicata alla presentazione delle domande raccolte e alle risposte dei/delle relatori/trici ai quesiti sul tema dell'incontro;
- l'*ultima sessione* dedicata agli interventi da parte dei/delle partecipanti (sia in presenza che on line).

Gli **incontri specialistici**, volti ad approfondire le questioni di maggior interesse, saranno organizzati online e saranno gestiti secondo le tecniche di facilitazione più appropriate per favorire il confronto tra il proponente e determinate categorie di attori. Saranno invitati a partecipare i/le portatori/trici di interesse in grado di offrire il loro contributo in specifici ambiti (aspetti occupazionali, economici, logistici, ambientali, ecc.).

Comunicazione pubblica

Il dibattito pubblico prevede **attività di comunicazione e informazione al pubblico** per l'intera durata del percorso:

- la pubblicazione dei materiali relativi alla proposta di intervento e allo svolgimento del dibattito pubblico sul sito web del dibattito pubblico e sui siti istituzionali interessati;
- l'intero dibattito sarà accompagnato da un'attività di ufficio stampa e relazioni media per la diffusione dei principali contenuti del dibattito pubblico;
- la diffusione di informazioni tramite i social media.

Inoltre, il **Dossier di progetto e le informazioni relative al Dibattito** sarà pubblicato sui seguenti siti:

- Commissione Nazionale Dibattito Pubblico
(<https://www.mit.gov.it/documentazione/cndp-commissione-nazionale-dibattito-pubblico>);
- SAVE Spa (<https://www.grupposave.it/>).

Come prevede la normativa si chiederà agli enti interessati (Regione del Veneto; Città Metropolitana di Venezia e Comune di Venezia) di dare massima informazione e diffusione al percorso del dibattito pubblico.

Inclusione e accessibilità

Il dibattito pubblico adotta un **approccio inclusivo** ed è, pertanto, aperto a tutte le persone che abbiano interessi, pareri, conoscenze che possano contribuire ad arricchire la discussione, senza discriminazioni basate sul sesso, il genere, l'orientamento sessuale, l'età, la disabilità, la razza, il colore, l'ascendenza o l'origine nazionale o etnica, la lingua, la religione, le opinioni politiche, le condizioni personali e sociali.

Il Coordinatore ed il suo Staff si impegnano ad adottare le misure e gli strumenti a propria disposizione per favorire l'ascolto di voci diverse, affinché i proponenti possano tenerne conto nell'ambito delle proprie valutazioni rispetto al Masterplan.

Per favorire il più possibile la partecipazione di pubblici con esigenze diverse, il dibattito pubblico prevede una serie di accorgimenti, che vengono riportati di seguito a scopo informativo.

Inclusione e accessibilità

Accessibilità del confronto

- gli incontri pubblici si terranno in modalità mista (ovvero sia online che in presenza) e in fasce orarie differenziate, per venire incontro alle esigenze di pubblici diversi;
- le sedi degli incontri saranno accessibili per le persone con disabilità o a mobilità ridotta e saranno raggiungibili con i mezzi pubblici;
- durante gli incontri si prevede la presenza di un'interprete LIS (Lingua dei segni italiana);
- partecipando online sarà possibile attivare i sottotitoli e scegliere se scrivere le proprie domande in chat o chiedere la parola.

Accessibilità dell'informazione

- il sito del dibattito pubblico è stato progettato e realizzato seguendo le linee guida WCAG 2.1 previste dallo standard internazionale WAI del W3C, in coerenza con i requisiti di accessibilità WCAG 2.1 - livello AA;
- sarà disponibile ottenere informazioni anche attraverso un centralino telefonico.



Contatti

Per ottenere informazioni sul dibattito pubblico è possibile usare i seguenti canali

Email

info@dpaeroportovenezia.it

Centralino telefonico

+39 379 189 30 08

dal lunedì al venerdì
ore 10-12 e 14-16

Sito web

www.dpaeroportovenezia.it