



SAVE S.p.A.

Società Unipersonale
Viale Galileo Galilei, 30/1
30173 Venezia Tesserà
Telefono +39 041 260 6111
Telefax +39 041 260 6260
www.veneziaairport.it

Venezia Tesserà, SA \ 11-04-2023 \ 0000797



Prot. n.

Spett.le Presidente della Commissione Nazionale per
il Dibattito pubblico

pec: cndp@pec.mit.gov.it

c.a. *Presidente dott.ssa Caterina Cittadino*

caterina.cittadino@mit.gov.it

Spett. Commissione Nazionale per il Dibattito pubblico

pec: cndp@mit.gov.it

c.a. *ing. Giorgio Maria Tosi Belevfi*

giorgio.tosibeleffi@mise.gov.it

c.a. *avv. Gaetano Palombelli*

g.palombelli@upinet.it

Coordinatore del Dibattito Pubblico

pec: avventuraurbanasrl@pec.it

c.a. *dott. Andrea Pillon*

coordinatore@dpaeroportovenezia.it

p.c: Spett. ENAC
Direzione Centrale Programmazione Economica e Sviluppo
Infrastrutture
protocollo@pec.enac.gov.it
c.a. *ing. Claudio Eminente*
c.a. *ing. Costantino Pandolfi*
c.a. *ing. Pasquale Proietti*

Oggetto: MASTERPLAN 2023-2037 dell'Aeroporto di Venezia.

- ✓ **Comunicazione di indizione del dibattito pubblico**
- ✓ **Trasmissione dello STUDIO PRELIMINARE e degli STUDI TEMATICI**

Con riferimento alle precedenti comunicazioni intercorse con la Commissione Nazionale Dibattito Pubblico, che si allegano per pronto riscontro:

- ns SA\17-01\2020\0000124 nella quale si chiedeva la nomina del Coordinatore del Dibattito Pubblico;
- successiva prot. 0004356 del 31.01.2020 nella quale codesto Ministero dava indicazione di procedere alla individuazione del Coordinatore mediante procedure conformi al codice appalti;

- ns prot. SA\10-08-2022\0001580 nella quale codesto gestore chiedeva conferma di poter procedere alla nomina, come da precedenti comunicazioni, per l'indizione del Dibattito Pubblico per il Masterplan 2037;
- vs successiva prot. U.0030082.09-09-2022 dello 09.09.2022 nella quale si confermava l'indicazione a procedere alla nomina del Coordinatore per il dibattito Pubblico del Masterplan 2037 seguendo le indicazioni del codice appalti;
- ns successiva prot. Sa23-01-2023 0000117 nella quale si chiedeva la possibilità di poter effettuare un incontro preliminare utile ad illustrare le caratteristiche del progetto Masterplan 2037, incontro che poi è effettivamente avvenuto il giorno 28/02/2023 con la Presidente della Commissione Nazionale del Dibattito Pubblico,

la società SAVE S.p.A., concessionaria del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti per la gestione dell'Aeroporto di Venezia, ha redatto lo "Studio preliminare" del Masterplan 2023-2037 per lo sviluppo dello scalo, con i contenuti progettuali e il livello di progettazione specificati nel seguito.

Con la presente nota SAVE intende **comunicare l'indizione del dibattito pubblico** ai sensi del DPCM 76/2018 e trasmette i documenti utili allo scopo, come da elenco allegato alla presente nota.

Allega inoltre la nota di ENAC per la "Presa d'atto e condivisione della documentazione per il Dibattito Pubblico", e indica in calce alla presente i referenti per la procedura in oggetto.

RUOLO DEL MASTERPLAN AEROPORTUALE

Il Master Plan, o anche Piano di Sviluppo Aeroportuale, è **lo strumento di previsione, pianificazione e programmazione degli interventi di sviluppo aeroportuale**, propedeutico alla realizzazione dei progetti delle opere all'interno dei sedimi aeroportuali in concessione alle Società di gestione e nelle aree individuate per l'espansione degli scali, nonché delle infrastrutture di collegamento con il territorio.

Il Master Plan è uno strumento urbanistico la cui approvazione comporta dichiarazione di pubblica utilità, di indifferibilità e di urgenza degli interventi da esso previsti e costituisce Variante agli strumenti urbanistici locali.

La redazione del Master Plan è un obbligo del gestore aeroportuale, ai sensi della normativa (vedi punto che segue), del Regolamento ENAC e della convenzione per la concessione aeroportuale.

CONTENUTI PROGETTUALI

Il Masterplan aeroportuale è lo strumento di pianificazione strategica a breve, medio e lungo termine, che partendo dall'analisi dello stato di fatto dell'aeroporto, del traffico aereo registrato, del contesto territoriale ed ambientale, dei vincoli dell'attività aeronautica, definisce:

- gli scenari di sviluppo del traffico aereo;
- le strutture e infrastrutture necessarie in relazione al traffico previsto;
- gli interventi di sostenibilità ambientale correlati allo sviluppo dello scalo;
- il programma di attuazione e le risorse economiche necessarie.

Il Masterplan 2023-2037, in particolare, conferma l'impegno assunto da SAVE per la decarbonizzazione dell'aeroporto al 2030, e rafforza tale scelta con una serie di **obiettivi di sostenibilità a tutto campo** che guidano e orientano in modo trasversale tutte le scelte di sviluppo dello scalo:

➤ **TRANSIZIONE ENERGETICA**

Azzerare le emissioni nette di CO2 al 2030 attraverso l'utilizzo di sistemi energetici a basso consumo e tecnologie a basso impatto ambientale, e soprattutto attraverso di l'utilizzo di energia proveniente da fonti rinnovabili, sia autoprodotta sia acquisita da terzi. SAVE ha sottoscritto l'impegno a raggiungere il livello "Net Zero Carbon Emissions" entro il 2030.

➤ **IDRAULICA E CICLO DELL'ACQUA**

Ridurre in modo drastico il consumo di acqua potabile di acquedotto, grazie all'uso delle acque di risulta del depuratore trattate, che saranno utilizzate per tutti gli usi industriali e non potabili.

➤ **ECONOMIA CIRCOLARE E GESTIONE DEI RIFIUTI**

Promuovere progetti e attività volte a favorire la diminuzione delle quantità di rifiuti prodotti, il recupero dei materiali riciclabili e sensibilizzare la comunità.

➤ **PAESAGGIO E BIODIVERSITA'**

Integrare nello sviluppo dell'aeroporto le azioni di valorizzazione del paesaggio e del contesto ambientale in cui lo scalo opera, correlate anche agli importanti interventi di trasformazione del territorio previsti nell'area.

➤ **INTERMODALITA'**

Supportare lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso un piano di azioni volte a migliorare la fruizione del trasporto pubblico – connesso con la nuova stazione ferroviaria - a favorire la condivisione dell'auto privata, ad agevolare la diffusione dei mezzi a basse emissioni. Realizzare la connessione con la nuova mobilità aerea sostenibile AAM.

➤ **ADVANCED AIR MOBILITY (AAM)**

Favorire lo sviluppo della nuova mobilità aerea sostenibile con la programmazione dell'infrastruttura necessaria al sistema. Sfruttare appieno le potenzialità di nodo intermodale dello scalo, che comprenderà la connettività "aria-aria".

➤ **INFRASTRUTTURA DI VOLO**

Massimizzare l'utilizzo della infrastruttura esistente, con interventi di potenziamento e miglioramento dell'efficienza operativa; l'obiettivo è limitare il consumo di suolo e preservare il territorio all'intorno. Grazie ai lavori di riqualifica già eseguiti e al completamento previsto, la pista in uso avrà capacità sufficiente fino al 2037.

➤ **TERMINAL e altri edifici**

Progettare e realizzare le strutture aeroportuali secondo lo standard LEED che definisce la sostenibilità di un edificio: i nuovi fabbricati e gli ampliamenti previsti per il terminal saranno certificati con il livello Gold o superiore.

➤ **ANALISI COSTI/BENEFICI**

L'analisi costi-benefici (ACB) è stata effettuata mettendo a confronto la somma di tutti i benefici e di tutti i costi – diretti e indiretti, monetari e non monetari derivanti dalla realizzazione del MP2037. L'analisi economica considera il punto di vista della collettività e utilizza valori monetari trasformandoli in economici e considera costi e benefici di tipo qualitativo sia indiretti sia esterni, che vengono monetizzati secondo parametri di riferimento disponibili da standard e best practice internazionali.

LIVELLO DI PROGETTAZIONE

I documenti allegati illustrano **le scelte progettuali preliminari** per lo sviluppo dell'Aeroporto di Venezia, che verranno ulteriormente definite a valle del Dibattito pubblico con la redazione del Masterplan 2023-2037 nella sua versione definitiva.

La normativa che regola la procedura del Dibattito Pubblico (DPCM 76/2018), infatti, stabilisce che alla **Comunicazione di indizione di dibattito pubblico** sia allegato il **progetto di fattibilità** ovvero il documento di fattibilità delle alternative progettuali.

Nel caso in esame, trattandosi non già di un'opera edile/ infrastrutturale - per la quale sono previsti 3 livelli di progettazione successivi: fattibilità, definitivo ed esecutivo - ma di uno **strumento di programmazione** degli interventi, è previsto un **unico livello** di definizione progettuale.

Considerato che il dibattito pubblico ha come obiettivo la condivisione e discussione delle scelte progettuali nelle fasi iniziali di progettazione, e che presentare il Masterplan nella sua forma finale (livello unico di progettazione previsto da normativa) significherebbe nei fatti snaturare la finalità del dibattito pubblico, si è redatto lo "**Studio preliminare**", che illustra **le linee strategiche di sviluppo, anche in più alternative**, insieme agli "**Studi tematici**" che approfondiscono i temi progettuali più specifici.

Tale impostazione è stata condivisa con ENAC, che ha emesso la nota di "Preso d'atto e condivisione della documentazione per il Dibattito Pubblico" (allegata alla presente), e dalla stessa Commissione Nazionale Dibattito Pubblico (nel corso dell'incontro del 28.02.2023 citato in premessa).

RIFERIMENTI NORMATIVI

- Art. 1, comma 6 del DL 251/95 (convertito in L. 351/95). Dichiara la natura urbanistica del Piano di Sviluppo Aeroportuale, stabilisce che l'approvazione comporta dichiarazione di pubblica utilità nonché variante agli strumenti urbanistici esistenti, ed assorbe la compatibilità urbanistica degli interventi previsti.
- Circolare del Ministero dei Trasporti e della Navigazione e del Ministero dei Lavori Pubblici del 23/2/1996 n. 1408, precisa la natura ed i contenuti del Piano di Sviluppo aeroportuale.

- “Linee guida per la redazione dei Piani di sviluppo aeroportuale”, emanate da ENAC in data 01/10/2001 in attuazione della circolare sopra citata. Specificano in maniera dettagliata i contenuti del Piano, gli aspetti tematici che devono essere affrontati e la documentazione a corredo.

REFERENTI

Ai sensi dell’art. 5 comma 1 del DPCM 76/2018, il soggetto titolare del potere di indire il dibattito pubblico è il legale rappresentante della società, l’Amministratore Delegato dott.ssa Monica Scarpa.

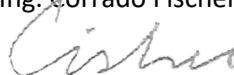
Inoltre, ai sensi dell’art. 5 comma 3 lett. b) del DPCM n. 76/2018, i rappresentanti di SAVE in tutte le fasi del procedimento di dibattito pubblico sono i seguenti:

- ing. Corrado Fischer, RUP e Accountable Manager di SAVE;
- arch. Francesca Sartor, Responsabile Masterplanning di SAVE e Progettista;
- ing. Davide Bassano, Direttore Sostenibilità di SAVE e Responsabile integrazione Studi Specialistici;

inoltre che il Coordinatore per il Dibattito Pubblico è il dott. Andrea Pillon, di Avventura Urbana, incaricato da SAVE a seguito dell’espletamento di una procedura di gara ai sensi dell’art. 6 del DPCM n. 76 10 maggio 2018.

Il RUP – Gruppo Save

Ing. Corrado Fischer



ALLEGATI:

- Elenco elaborati
- Elaborati del “MASTERPLAN 2023-2037 dell’Aeroporto di Venezia. STUDIO PRELIMINARE e STUDI TEMATICI” in versione pdf firmata digitalmente, consultabili e scaricabili al seguente link previa comunicazione al seguente indirizzo mail (ambiente@veneziaairport.it) indicazione degli utenti che dovranno essere abilitati all’accesso:

[https://save1-](https://save1-my.sharepoint.com/personal/frsartor_grupposave_com/_layouts/15/onedrive.aspx?id=%2Fpersonal%2Ffrsartor%5Fgrupposave%5Fcom%2FDocuments%2FMP2037%5FCommissioneDP%5F230407&ga=1)

[my.sharepoint.com/personal/frsartor_grupposave_com/_layouts/15/onedrive.aspx?id=%2Fpersonal%2Ffrsartor%5Fgrupposave%5Fcom%2FDocuments%2FMP2037%5FCommissioneDP%5F230407&ga=1](https://save1-my.sharepoint.com/personal/frsartor_grupposave_com/_layouts/15/onedrive.aspx?id=%2Fpersonal%2Ffrsartor%5Fgrupposave%5Fcom%2FDocuments%2FMP2037%5FCommissioneDP%5F230407&ga=1)

- Presa d’atto e condivisione della documentazione per il Dibattito Pubblico, ENAC, 6.04.2023
- Corrispondenza precedente intercorsa (SA\17-01\2020\0000124 del 17.01/2020, prot. 0004356 del 31.01.2020, prot. SA\10-08-2022\0001580 del 10.08/2022, prot. U.0030082.09-09-2022 del 09.09.2022, prot. Sa23-01-2023 0000117 del 23.01.2023).