



Progetto di Dibattito Pubblico

Il progetto di dibattito pubblico illustra le modalità e lo schema organizzativo del dibattito. In particolare, sono illustrate:

- l'organizzazione del dibattito pubblico;
- le attività di coinvolgimento dei portatori e delle portatrici di interesse;
- le modalità di organizzazione degli incontri;
- le attività di comunicazione;
- le misure per favorire l'accessibilità del dibattito pubblico.

Organizzazione



Coordinatore del dibattito pubblico – **Alberto Cena**.

Gruppo di supporto al coordinamento: **Francesca Fazio** (Esperta di inclusione e parità di genere), **Andrea Pillon** (esperto di processi partecipativi e di dibattito pubblico), **Sara Serravalle** (Direttrice esecutiva del dibattito pubblico); **Maria Cristina Venanzi** (esperta di comunicazione di grandi opere), **Alessandro Vezzil** (esperto valutazione investimenti).

Ente aggiudicatore: **Toscana Aeroporti SpA**.

Referenti di Toscana Aeroporti per il dibattito pubblico: **Lorenzo Tenerani** (Direttore Ambiente e Infrastrutture, Direttore Tecnico di Toscana Aeroporti Engineering), **Federico Baracco** (Responsabile Comunicazione Toscana Aeroporti SpA).

La progettazione del dibattito



Il progetto di dibattito pubblico è stato elaborato a seguito di una serie di **incontri tecnici** con i proponenti dell'intervento.

Inoltre, come indicato nella Raccomandazione n. 3 della Commissione Nazionale Dibattito Pubblico, per la progettazione del dibattito pubblico è stata condotta una **fase di ascolto preliminare** con alcuni interlocutori e interlocutrici significativi/e del territorio.

Durante la fase di ascolto sono stati invitati per un colloquio oltre **100 soggetti**, che sono stati identificati a partire da una prima mappatura costruita attraverso l'analisi della rassegna stampa e l'interlocuzione con il proponente e gli enti pubblici del territorio. Inoltre, la mappa degli attori è stata via via integrata con le segnalazione degli stessi soggetti intervistati.

Rispetto alla disponibilità dei diversi soggetti sono state realizzate **37 appuntamenti** (alcuni di questi multipli) con gli enti, le organizzazioni e le associazioni del territorio; che hanno coinvolto in totale **6 Enti pubblici, 7 categorie economiche, 2 associazioni e comitati, 6 associazioni ambientaliste, 7 sigle e federazioni sindacali** e l'**Università di Firenze**.

Le finalità, gli obiettivi e le modalità di svolgimento del dibattito pubblico sono state presentate e condivise con i partecipanti ai colloqui e adattate in accordo alle loro osservazioni e suggerimenti.

Le interviste effettuate



Enti pubblici

ENAC
Città Metropolitana di Firenze
Comune di Firenze
Comune di Sesto Fiorentino
Comune di Signa
CCIAA Firenze

Università

Università di Firenze

Categorie economiche

Confindustria
Confcommercio Firenze
Confartigianato
Confesercenti
ANCE Toscana
Coldiretti
CIA

Associazioni e comitati

Associazione In Pista
Connect Us

Associazioni ambientaliste

Legambiente Toscana
Legambiente Lastra a Signa
Legambiente Sesto Fiorentino
Legambiente Prato
ItaliaNostra Firenze
WWF Oasi Fiorentina

Sindacati

CGIL Toscana
FIT CGIL
CISL Toscana
FIT CISL Toscana
UIL Toscana
UIL Firenze
UIL Trasporti

Partecipazione al dibattito



Il **dibattito sul Piano di Sviluppo Aeroportuale dell'aeroporto "Amerigo Vespucci"** si apre l'**11 novembre 2022** con la conferenza stampa di presentazione del dibattito pubblico e del Dossier di Progetto e termina il **10 gennaio 2023** con la presentazione della Relazione Conclusiva da parte del Coordinatore del dibattito pubblico.

Si può prendere parte al dibattito in varie forme:

- **partecipando attivamente agli incontri o al sopralluogo partecipato;**
- **consultando il sito web del dibattito pubblico**, dove è possibile trovare le informazioni di dettaglio dell'intervento e inviare osservazioni e richieste di chiarimento;
- **presentando suggerimenti, criticità e proposte** che saranno caricati, con una medesima veste grafica, sul sito del dibattito pubblico alla voce "Quaderno degli attori";
- **Scrivendo alla mail segreteria@dpaeroportofirenze.it o chiamando il numero di telefono dedicato +39 3791893008.**

Gli incontri del dibattito



A seguito della fase di ascolto è stata prevista l'organizzazione di tre tipologie di incontri:

- **incontri pubblici** aperti a tutta la cittadinanza;
- **incontri specialistici** dedicati a specifiche categorie di stakeholder;
- un **sopralluogo partecipato** aperto a tutti e tutte.

Modalità organizzative

Gli incontri sono organizzati secondo tre modalità:

- 1) Gli **incontri pubblici** sono strutturati con l'obiettivo di permettere a tutti/e di prendere parte attiva al dibattito, sia in presenza che online. È prevista una fase iniziale plenaria in cui enti ed esperti illustrano i temi del giorno, con a disposizione lo stesso tempo dato ai rappresentanti degli stakeholder - individuati dal coordinatore sulla base dell'indagine conoscitiva effettuata nella fase di progettazione del dibattito - per portare anche visioni alternative. I/le partecipanti all'incontro vengono quindi divisi/e in tavoli di discussione dove con il supporto di facilitatori/trici professionisti possono esprimersi su quanto sentito. Alla fine della discussione il coordinatore illustra tutte le domande e osservazioni raccolte e modera un confronto tra i relatori della prima parte dell'incontro, sulla base delle preferenze dei temi da trattare in via prioritaria votate in tempo reale dai/dalle partecipanti.
- 2) Gli **incontri specialistici**, sono previsti quattro incontri specialistici, esclusivamente online, dedicati ad approfondimenti con determinate categorie di stakeholder quali: gli operatori aeroportuali, le categorie economiche e le organizzazioni sindacali, le associazioni ambientaliste, i comitati di cittadini e i singoli/e cittadini/e;
- 3) Il **sopralluogo partecipato** è organizzato con il pubblico in presenza secondo le metodologie proprie della progettazione partecipata. Sono previsti diversi turni durante la giornata al fine di massimizzare la partecipazione della comunità.

Calendario



Incontri pubblici

15.11.22 (17.30/20.30) – Palazzo degli Affari Firenze (Firenze Fiera)

Le ragioni dell'intervento e le alternative studiate

22.11.22 (17.30/20.30) – Palazzo degli Affari Firenze (Firenze Fiera)

Gli aspetti ambientali e paesaggistici legati all'intervento

29.11.22 (17.30/20.30) – Palazzo degli Affari Firenze (Firenze Fiera)

Le ricadute di sviluppo per il territorio e il rapporto con l'aeroporto di Pisa

06.12.22 (17.30/20.30) – Palazzo degli Affari Firenze (Firenze Fiera)

L'accessibilità e l'inclusione sociale

10.01.23 (17.30/20.30) – Palazzo della Regione Toscana

Presentazione della Relazione Conclusiva

Incontri specialistici

24.11.22 (14.30/16.30) – Online

Incontro dedicato agli operatori aeroportuali

01.12.22 (14.30/16.30) – Online

Incontro dedicato alle categorie economiche e alle organizzazioni sindacali

13.12.22 (17.30/19.30) – Online

Incontro dedicato alle associazioni ambientaliste

15.12.22 (17.30/19.30) – Online

Incontro dedicato ai comitati e ai singoli/e cittadini/e

Attività sul campo

17.11.22 (tutto il giorno) – Parco della Piana

Sopralluogo partecipato

La comunicazione pubblica



Il dibattito pubblico prevede **attività di comunicazione e informazione al pubblico** per l'intera durata del percorso. In particolare:

- la pubblicazione dei materiali relativi alla proposta di intervento e allo svolgimento del dibattito pubblico sul sito web del dibattito pubblico (www.dpaeroportofirenze.it) e sui siti istituzionali interessati;
- l'intero dibattito è accompagnato da un'attività di ufficio stampa e relazioni media per la diffusione dei principali contenuti del dibattito pubblico;
- la diffusione di informazioni tramite i social media.

Inoltre, il **Progetto di Fattibilità Tecnico Economica** (PFTE) è stato pubblicato sui seguenti siti:

- Commissione Nazionale Dibattito Pubblico (<https://www.mit.gov.it/aeroporto-firenze>);
- Toscana Aeroporti ([NEWS - Toscana Aeroporti S.p.A.](#)).

Inclusione e accessibilità



Il dibattito pubblico adotta un **approccio inclusivo** ed è, pertanto, aperto a tutte le persone che abbiano interessi, pareri, conoscenze che possano contribuire ad arricchire la discussione, senza discriminazioni basate sul sesso, il genere, l'orientamento sessuale, l'età, la disabilità, la razza, il colore, l'ascendenza o l'origine nazionale o etnica, la lingua, la religione, le opinioni politiche, le condizioni personali e sociali.

Il Coordinatore ed il suo Staff si impegnano ad adottare le misure e gli strumenti a propria disposizione per favorire l'ascolto di voci diverse, affinché i proponenti possano tenerne conto nell'ambito delle proprie valutazioni.

Per favorire il più possibile la partecipazione di pubblici con esigenze diverse, il dibattito pubblico prevede una serie di accorgimenti, che vengono riportati di seguito a scopo informativo.

Accessibilità del confronto

- Gli incontri pubblici si terranno in modalità mista (ovvero sia online che in presenza) per venire incontro alle esigenze di pubblici diversi
- Le sedi degli incontri saranno accessibili per le persone con disabilità o a mobilità ridotta e saranno raggiungibili con i mezzi pubblici
- Partecipando online sarà possibile attivare i sottotitoli sia in lingua italiana sia in lingua straniera

Accessibilità dell'informazione

- Il sito del dibattito pubblico è stato progettato e realizzato seguendo le linee guida WCAG 2.1 previste dallo standard internazionale WAI del W3C, in coerenza con i requisiti di accessibilità WCAG 2.1 - livello AA
- Oltre al sito, sarà disponibile ottenere informazioni anche attraverso un centralino telefonico

Contatti



Per ottenere informazioni sul dibattito pubblico
è possibile usare i seguenti canali:

Email: **segreteria@dpaeroportofirenze.it**

Centralino telefonico: **+39 379 18 93 008**

Sito web: **www.dpaeroportofirenze.it**