



Spett.le

Commissione Nazionale Dibattito Pubblico

Sezione III – Aeroporti

c.a. Presidente dott. sa Caterina Cittadino

cndp@pec.mit.gov.it

e p.c.

Spett.le ENAC

Direzione Centrale Programmazione Economica

e Sviluppo Infrastrutture

c.a. ing. Claudio Eminente

Direzione Pianificazione Infrastrutture

c.a ing. Costantino Pandolfi

protocollo@pec.enac.gov.it

1

Firenze, 20 ottobre 2022

Prot. 3228 /B

OGGETTO: Project Review del Piano di Sviluppo Aeroportuale 2035 dell'aeroporto internazionale A. Vespucci di Firenze – Processo di Dibattito Pubblico ai sensi del DPCM n. 76/2018

Comunicazione di intenzione di avvio del processo di Dibattito Pubblico ai sensi dell'art. 5, comma 3 del D.P.C.M. 10 maggio 2018, n. 76



La scrivente Toscana Aeroporti SpA è titolare della gestione unica dello scalo aeroportuale di Firenze e, in coerenza ai propri obblighi concessori, è tenuta a sottoporre all'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile – ENAC, il Piano di Sviluppo Aeroportuale, unico strumento riconosciuto dalla normativa vigente, di previsione, pianificazione, programmazione e definizione progettuale atto a delineare gli interventi di trasformazione aeroportuale di medio-lungo periodo previsti all'interno del sedime aeroportuale ai fini della crescita e dello sviluppo del sistema aeroportuale.

A tal riguardo, e in aderenza alle indicazioni di cui all'Allegato Infrastrutture al DEF 2022, il gestore aeroportuale è chiamato ad un processo di project review del Piano di Sviluppo Aeroportuale, finalizzato "all'ottimizzazione delle prestazioni operative e ambientale della nuova pista e all'aggiornamento/attualizzazione della progettazione". Ciò in quanto -come noto- il precedente Masterplan 2014-2029, positivamente licenziato dall'allora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in esito al procedimento di accertamento di conformità urbanistica ai sensi del D.P.R. n. 383/94, è stato oggetto di ricorso alla Giustizia Amministrativa, conclusosi con sentenze emesse dal Consiglio di Stato nel febbraio 2020, con conseguente necessità di reiterazione del procedimento di compatibilità ambientale.

La project review in oggetto prende forma dalle indicazioni del citato Allegato al DEF 2022 che, in relazione all'aeroporto di Firenze, prevede: "Sviluppo aeroportuale di Firenze airside and landside", specificando in descrizione: "Nuova pista con giacitura alternativa a quella attuale capace di superare i limiti operativi e di migliorare le performance ambientali. Nuovo terminal passeggeri".

I due interventi ordinatori della project review del Piano di Sviluppo Aeroportuale risultano, pertanto, la nuova pista di volo e il nuovo Terminal passeggeri, entrambi rientranti nella casistica di cui all'Allegato 1 – Sezione Aeroporti al D.P.C.M. n. 76/2018. Ne consegue la necessità di sottoporre le opere a Dibattito Pubblico che,



per semplificazione e non aggravio amministrativo, si propone di applicare all'intera project review del Piano di Sviluppo Aeroportuale al cui interno figurano, in modo sinergico e con visione unitaria, entrambe le citate opere.

La scrivente, pertanto, attraverso la presente nota, comunica, ai sensi e per gli effetti dell'art. 5, comma 3 del Regolamento di cui al D.P.C.M. n. 76/2018, l'intenzione di avviare il processo di Dibattito Pubblico per gli interventi in oggetto, con applicazione delle disposizioni di cui all'art. 6 della Legge 5 agosto 2022, n. 108. A tal proposito si specifica che la project review in oggetto risulta orientata ai seguenti obiettivi generali:

- recepimento degli obiettivi dell'Agenda 2030 delle Nazioni Unite (e dei relativi Sustainable Development Goals), del Next Generation EU e del PNRR;
- recepimento degli obiettivi generali del documento preliminare di Piano Nazionale degli Aeroporti;
- incremento della sostenibilità (ambientale e sociale) dello scalo aeroportuale;
- perseguimento dei seguenti target: sostenibilità, innovazione-digitalizzazione, intermodalità;
- applicazione del concetto di resilienza all'infrastruttura aeroportuale;
- miglioramento dei livelli di servizio offerti ai passeggeri ed incremento della regolarità operativa (con contestuale diminuzione dei disservizi per gli utenti);
- accompagnamento della futura domanda di traffico.

3

La puntuale declinazione dei suddetti indirizzi generali si traduce nei seguenti obiettivi specifici:

- ✓ riduzione della popolazione esposta al rumore aeroportuale;
- ✓ ottimizzazione delle rotte di decollo, con sorvolo di ambiti prevalentemente rurali, artigianali e produttivi (e non residenziali);



- ✓ minimizzazione dell'occupazione di nuovo suolo e riduzione degli interventi di impermeabilizzazione di suoli attualmente drenanti;
- ✓ contributo concreto al miglioramento della sicurezza idrogeologica delle aree oggetto di trasformazione;
- ✓ contenimento dei consumi energetici e produzione diretta di energia da fonte rinnovabile;
- ✓ implementazione di nuove forme di customer experience di tipo essay & smart, garantendo la massima inclusività sociale e la health security;
- ✓ incremento della funzione di nodo multimodale della mobilità, anche in ausilio alla funzione di "nodo urbano" ricoperta dalla città di Firenze nell'ambito della rete europea TEN-T;
- ✓ mantenimento della funzione di city airport ricoperta dallo scalo fiorentino all'interno della Rete Aeroportuale della Toscana.

Le principali opere previste dalla project review del Piano di Sviluppo Aeroportuale sono le seguenti:

4

- nuova pista di volo di 2.200 metri, con giacitura 11/29;
- nuovo Terminal passeggeri e relative sistemazioni landside (con integrazione al sistema tramviario cittadino);
- ampliamenti e adeguamenti delle infrastrutture airside, con massimo riutilizzo della pista esistente da dismettere (e impiegare con funzione di taxiway);
- impianto fotovoltaico avente potenza di 13,9 MW;
- opere di riassetto del reticolo idraulico interferito (deviazione del Fosso Reale);
- opere viarie (deviazione di Via dell'Osmannoro con sottopassaggio della pista di volo);
- opere di mitigazione e compensazione paesaggistica e ambientale;
- opere minori interne al sedime aeroportuale.



Gli interventi e le opere di cui sopra sono previsti all'interno dei territori dei Comuni di Firenze, Sesto Fiorentino e Signa. Per l'attuazione di quanto sopra è previsto un finanziamento pubblico al momento determinato in 150 milioni di euro, ossia in percentuale inferiore al 50% delle attuali previsioni di Capex.

Ciò premesso, si trasmette la seguente documentazione da assumersi a riferimento per il processo di Dibattito Pubblico:

- a) Documento di fattibilità delle alternative progettuali riferito sia al nuovo Terminal, sia al complesso della project review del Piano di Sviluppo Aeroportuale, a giustificazione e condivisione del processo valutativo seguito per l'individuazione delle proposte progettuali;
- b) Documentazione generale di project review del Piano di Sviluppo Aeroportuale al 2035 dell'aeroporto di Firenze, avente contenuti tecnici coerenti con la Circolare Ministeriale n. 1408 del 23.02.1996, con le Linee guida ENAC dell'ottobre 2001 e con la successiva nota metodologica ENAC del novembre 2012, contenente il quadro tecnico generale delle previste azioni di trasformazione;
- c) Elaborati di approfondimento progettuale delle opere di Piano di Sviluppo Aeroportuale, mediante schede, report, documenti ed elaborati grafici predisposti a livello di fattibilità tecnica ed economica (rif. art. 23 Codice dei contratti e Linee guida MIMS e CSL di luglio 2021).

La suddetta documentazione è resa disponibile in formato digitale su piattaforma SFTP (accessibile da client freeware) secondo le seguenti modalità di accesso:

- Host: <sftp://sftp.toscana-aeroporti.com>
- Protocollo: SFTP – SSH File Transfer Protocol
- Porta 22



- user: aeroportofirenze
- password: uW#06B9m6psN

Si comunica, infine, ai sensi dell'art. 5, comma 3, lett. b) del D.P.C.M. n. 76/2018, che i rappresentanti dell'Ente aggiudicatore Toscana Aeroporti SpA in tutte le fasi del procedimento del dibattito pubblico sono i seguenti:

- Ing. Lorenzo Tenerani, Direttore Ambiente e Infrastrutture di Toscana Aeroporti e Direttore Tecnico di Toscana Aeroporti Engineering, e-mail: lorenzo.tenerani@toscana-aeroporti.com
- Dott. Federico Barraco, Responsabile Comunicazione di Toscana Aeroporti, e-mail: federico.barraco@toscana-aeroporti.com

a riporto diretto dell'Amministratore Delegato di Toscana Aeroporti, ing. Roberto Naldi.

Si resta in attesa di Vostro cortese riscontro e si rinnovano

Cordiali saluti

Toscana Aeroporti SpA

L'Amministratore Delegato – ing. Roberto Naldi