



Dibattito Pubblico
**CIRCONVALLAZIONE
FERROVIARIA TRENTO**

ALLEGATO 1
Restituzioni sintetiche
incontri pubblici

3 FEBBRAIO 2022

INCONTRO PUBBLICO

Le ragioni dell'opera e l'evoluzione delle alternative

Restituzione sintetica

Introduzione

Martedì 7 dicembre 2021, dalle ore 17.00 alle 19.30, si è tenuto il **primo incontro illustrativo** all'interno del dibattito pubblico sulla Circonvallazione Ferroviaria di Trento, che aveva l'obiettivo di presentare il tracciato di progetto e discutere l'evoluzione delle alternative.

L'incontro si è svolto in modalità mista, ovvero con parte del pubblico collegata tramite Zoom e parte in presenza presso Palazzo Geremia, a Trento. L'incontro, a cui hanno partecipato circa **120** persone, è stato introdotto dal coordinatore del dibattito pubblico Andrea Pillon, il quale ha descritto le modalità di svolgimento del dibattito.

Successivamente, dopo i saluti istituzionali da parte dell'assessore alla Mobilità e alla Transizione ecologica del Comune di Trento Ezio Facchin, sono state presentate le ragioni dell'opera e le alternative di progetto, seguendo la seguente scaletta.

Inquadramento dell'opera nel contesto nazionale e internazionale - Paola Firmi, Commissaria per il potenziamento della linea Fortezza-Verona

L'evoluzione delle alternative - Giuseppe Romeo e Damiano Beschin, RFI- Direzione investimenti Area Nord Est

Il tracciato e il valore della sostenibilità - Cristina Mazzocchi e Nicoletta Antonias, Italferr

L'alternativa sponda destra Adige - Martina Margoni e Paolo Zadra, Rete dei Cittadini per Trento

A seguito della presentazione dell'alternativa sponda destra Adige l'ing. Romeo di RFI ha dichiarato che ci sono alcuni punti di forza dell'idea proposta, ma che sarebbe necessario visionare maggiori dettagli per poterne valutare l'effettività tecnica.

Si rendono disponibili il video dell'incontro e le presentazioni dei relatori al seguente link <https://www.dpcirconvallazioneferroviariatrento.it/partecipa/primo-incontro/>.

Descrizione del metodo

Al termine delle presentazioni, si è svolta una sessione di domande e risposte, a cui sono seguiti alcuni interventi dal pubblico, sia online che in presenza. Data la modalità mista, nel corso dell'incontro i partecipanti hanno avuto diverse possibilità per contribuire al dibattito: coloro che erano collegati via Zoom hanno potuto scrivere le proprie domande via chat, mentre le persone presenti in sala hanno potuto scegliere se inviare le proprie domande via mail all'indirizzo dedicato (info@dpcirconvallazioneferroviariatrento.it) oppure se scriverle sui moduli messi a disposizione in formato cartaceo. Le domande pervenute (circa 40) sono state sintetizzate e raggruppate per temi dal gruppo di lavoro a supporto del coordinatore del dibattito pubblico, che le ha poste ai relatori affinché potessero fornire le proprie risposte.

I **temi** trattati nel corso della sessione di domande e risposte hanno riguardato:

- L'analisi costi-benefici e gli studi sul traffico
- La valutazione energetica e l'impatto ambientale
- L'utilizzo della linea storica del Brennero e l'opzione zero
- L'inquadramento dell'opera in un contesto più ampio
- Lo svolgimento del dibattito pubblico
- Il Protocollo d'Intesa
- Alcune richieste di chiarimento più puntuali

A queste domande è stata fornita una prima risposta in diretta, ma potranno trovare un maggiore approfondimento nelle risposte scritte pubblicate successivamente all'incontro nella pagina FAQ del sito: <https://www.dpcirconvallazioneferroviariatrento.it/faq/>. Tra queste rientrano anche le domande pervenute al termine dell'incontro, per le quali non c'è stato tempo di fornire una risposta in diretta.

Altre domande, che riguardavano temi che verranno trattati nei prossimi incontri, sono state segnalate al proponente affinché possa fornirvi risposta nei momenti dedicati. Queste hanno riguardato in particolare le fasi di cantierizzazione, che verranno approfondite durante gli incontri territoriali, le procedure di esproprio, che sono l'oggetto degli incontri tecnici del 14, 15 e 16 dicembre, e infine il progetto integrato e gli aspetti urbanistici, che verranno illustrati durante l'incontro pubblico del 21 dicembre.

Interventi

Successivamente alla sessione di domande e risposte sono intervenuti diversi cittadini sia presenti in sala che collegati sulla piattaforma Zoom.

Di seguito vengono riportati sinteticamente per ogni intervento i principali temi trattati, mentre per una visione totale si rimanda al link:

<https://www.dpcirconvallazioneferroviariatrento.it/partecipa/primoincontro/>.

Marco Cianci

*(è possibile visionare l'intervento al **minuto 1:49:55** del video dell'incontro al link <https://www.dpcirconvallazioneferroviariatrento.it/partecipa/primoincontro/>).*

Il cittadino ha trattato principalmente la questione del bilancio energetico, chiedendo ai proponenti dell'opera su che dati si basa la loro valutazione di impatto energetico e a partire da quando verranno compensate le emissioni. Inoltre, Cianci si è soffermato sulla questione del traffico e delle relative misure economiche.

Infine, ha concluso sostenendo di preferire l'opzione zero e di desiderare che i fondi del PNRR vengano assegnati alla bonifica delle aree inquinate a Trento Nord.

Franco Tessadri

*(è possibile visionare l'intervento al **minuto 1:54:55** del video dell'incontro al link <https://www.dpcirconvallazioneferroviariatrento.it/partecipa/primoincontro/>).*

Il cittadino ha dichiarato di essere a favore dell'opzione zero, soffermandosi sulla possibilità di aumentare lo sfruttamento della attuale linea. Inoltre, ha posto attenzione sul disagio che l'opera porterà alla città per i prossimi quattro anni e sull'approccio – a suo avviso troppo “emergenziale” - adottato per parlare dell'opera.

Il coordinatore, Andrea Pillon, ha risposto che il compito del dibattito pubblico è dare spazio non solo a chi propone alternative progettuali, ma anche a chi pensa che l'opera non debba essere realizzata.

Elio Bonfanti

*(è possibile visionare l'intervento al **minuto 2:02:04** del video dell'incontro al link <https://www.dpcirconvallazioneferroviariatrento.it/partecipa/primoincontro/>).*

Il cittadino si è soffermato innanzitutto sul tema del traffico deviato e sull'inquinamento derivante, e in seguito sulla questione della capacità della linea attuale. Ha concluso dichiarando di essere a favore dell'opzione zero e chiedendo di rendere pubbliche le integrazioni di materiale richieste dal Consiglio superiore dei lavori pubblici che ha stabilito undici giorni di sospensione della procedura.

Claudio Campedelli

*(è possibile visionare l'intervento al **minuto 2:10:25** del video dell'incontro al link <https://www.dpcirconvallazioneferroviariatrento.it/partecipa/primo-incontro/>).*

L'intervento ha riguardato principalmente l'impatto sul clima e sulla salute del traffico deviato e delle sovvenzioni per l'autotrasporto. Campedelli si è poi soffermato sul tema delle sovvenzioni che a suo avviso rappresentano l'origine del traffico al Brennero.

Ha concluso sostenendo che a causa dei lunghi tempi di realizzazione, questa risposta al problema del traffico non rappresenta una soluzione percorribile, ma un rischio per le generazioni future.

Jacopo Zannini

*(è possibile visionare l'intervento al **minuto 2:15:44** del video dell'incontro al link <https://www.dpcirconvallazioneferroviariatrento.it/partecipa/primo-incontro/>).*

Dopo aver sottolineato che il primo confronto è stato organizzato in un contesto orario non adeguato, Zannini ha evidenziato che alcune criticità legate al tracciato presentato da RFI non sono state affrontate durante il Dibattito, come della zona inquinata dell'ex SLOI; della frattura che creerà la galleria tra gli abitanti di Gardolo e Trento nord; dell'abbassamento della qualità della vita; dei tempi stretti per la realizzazione dell'opera. Ha chiesto, quindi, che negli incontri successivi siano date maggiori certezze.

Giuseppe Toffolon

*(è possibile visionare l'intervento al **minuto 2:21:22** del video dell'incontro al link <https://www.dpcirconvallazioneferroviariatrento.it/partecipa/primo-incontro/>).*

L'intervento di Toffolon si è concentrato sul tema dei bypass. Successivamente ha chiesto se esiste uno stato di avanzamento del progetto di interramento, se questo argomento verrà trattato negli incontri successivi e, infine, in che misura RFI sia disponibile ad aggiustare il suo progetto. L'interlocutore ha concluso sottolineando che benché la pianificazione urbanistica non sia responsabilità di RFI, dovrebbero essere presi in considerazione questi aspetti dei territori che attraversa.

Il coordinatore, Andrea Pillon, ha aggiunto che il 21 dicembre si terrà l'incontro riguardante il Progetto integrato in cui si potrà discutere di questi temi.

Renata Attolini, Segretaria provinciale di Sinistra Italiana

*(è possibile visionare l'intervento al **minuto 2:24:55** del video dell'incontro al link <https://www.dpcirconvallazioneferroviariatrento.it/partecipa/primo-incontro/>).*

La portavoce di Sinistra Italiana ha elencato quali sono secondo lei i problemi non affrontati nelle presentazioni dei relatori, tra cui quelli legati agli scavi; alla bonifica dell'ex-SLOI; ai rischi idrogeologici; alla salvaguardia dei cittadini. Si è successivamente soffermata sul tema degli espropri e sulla critica ad una eccessiva spesa per quest'opera non considerata prioritaria rispetto ad altre problematiche delle ferrovie italiane.

Infine, ha dichiarato che Sinistra Italiana manderà il documento che la lista di Europa Verde Trento ha predisposto e l'interrogazione posta dal proprio onorevole.

Commenti conclusivi

Ing. Giuseppe Romeo, Direzione Investimenti Area Nordest, RFI

(è possibile visionare l'intervento al minuto 2:29:42 del video dell'incontro al link <https://www.dpcirconvallazioneferroviariatrento.it/partecipa/primo-incontro/>).

Innanzitutto, l'Ing. Romeo ha espresso apprezzamento per le modalità con cui sono state poste le osservazioni durante la serata, a dimostrazione dell'utilità del dibattito pubblico. Ha aggiunto che sono stati dati degli spunti che anticipano dei temi che saranno trattati nei prossimi incontri.

Dopo aver dichiarato di avere informazioni rassicuranti dai dati, l'Ingegnere si è soffermato sull'iter dell'opera inserita nel PNRR e sulla richiesta di chiarimenti e di contro-valutazioni che non hanno determinato modifiche al progetto, ma semplicemente delle precisazioni.

Romeo ha poi evidenziato che per RFI il concetto della qualità della vita è fondamentale e che pertanto considera necessario intervenire sulle questioni emerse su Trento nord e sul tema del bilancio energetico.

Infine, ha trattato i temi dell'interramento, dei "colli di bottiglia" e dell'orizzonte temporale del 2026 che considera "sfidante", ma anche realistico guardando ai dati di avanzamento di altri progetti.

Paola Firmi, Commissaria per il potenziamento della linea Fortezza-Verona

(è possibile visionare l'intervento al minuto 2:37:49 del video dell'incontro al link <https://www.dpcirconvallazioneferroviariatrento.it/partecipa/primo-incontro/>).

La Commissaria ha concluso parlando dell'utilità dell'incontro e inquadrando l'opera in un quadro più ampio di connessione dell'Italia all'Europa. Ha sottolineato, infine, l'impegno dei proponenti a fornire delle risposte esaustive e ha dichiarato che il progetto rappresenta la soluzione migliore, ma che ci sono margini di ulteriore miglioramento.

L'incontro si è concluso con un saluto finale dell'**Assessore Ezio Facchin** e l'invito da parte del **coordinatore del Dibattito Pubblico** a seguire i prossimi incontri pubblici del Dibattito.

INCONTRO PUBBLICO

Il progetto e gli impatti-Trento Centro

Restituzione sintetica

Introduzione

Lunedì 13 dicembre 2021, dalle ore 20.30 alle 22.30, si è tenuto il **primo incontro informativo sul territorio** all'interno del dibattito pubblico sulla Circonvallazione Ferroviaria di Trento, che aveva l'obiettivo di presentare e discutere le ricadute dirette del progetto nell'area Trento Centro, e in particolare della realizzazione del tratto in galleria. L'incontro si è svolto in modalità mista, ovvero con parte del pubblico collegata tramite Zoom e parte in presenza presso il Palazzo della Regione, a Trento.

L'incontro, a cui hanno partecipato più di **200** persone, è stato introdotto dal coordinatore del dibattito pubblico Andrea Pillon, il quale ha descritto le modalità di svolgimento del dibattito.

Successivamente, dopo i saluti istituzionali e l'introduzione ai lavori da parte del Sindaco del Comune di Trento Franco Ianeselli, l'incontro è proseguito secondo la seguente scaletta.

Il tracciato e gli interventi infrastrutturali – Giuseppe Romeo e Damiano Beschin, RFI – Direzione investimenti Area Nord Est

Il contesto: geologia e idrogeologia – Martina Chiara Morandi - Italferr

Descrizione e modalità di scavo – Alessandra Sciotti - Italferr

Le occupazioni del territorio e i criteri di stima degli indennizzi – Damiano Beschin - RFI

L'accompagnamento agli espropri – Claudio Bortolotti, figura di riferimento nominata dal Comune di Trento

Si rendono disponibili il video dell'incontro e le presentazioni dei relatori al seguente link <https://www.dpcirconvallazioneferroviariatrento.it/partecipa/incontro-13dic/>.

Descrizione del metodo

Al termine delle presentazioni, si è svolta una sessione di domande e risposte, a cui sono seguiti alcuni interventi dal pubblico. Data la modalità mista, nel corso dell'incontro i partecipanti hanno avuto diverse possibilità per contribuire al dibattito: coloro che erano collegati via Zoom hanno potuto scrivere le proprie domande via chat, mentre le persone presenti in sala hanno potuto scegliere se inviare le proprie domande via mail all'indirizzo dedicato (info@dpcirconvallazioneferroviariatrento.it) oppure se scriverle sui moduli messi a disposizione in formato cartaceo. Le domande pervenute (circa 65) sono state sintetizzate e raggruppate per temi dal gruppo di lavoro a supporto del coordinatore del dibattito pubblico, che le ha poste ai relatori affinché potessero fornire le proprie risposte.

Alle domande è stata fornita una prima risposta in diretta, ma potranno trovare un maggiore approfondimento nelle risposte scritte che verranno pubblicate nella pagina FAQ del sito: <https://www.dpcirconvallazioneferroviariatrento.it/faq/>. Tra queste rientrano anche le domande pervenute al termine dell'incontro, per le quali non c'è stato tempo di fornire una risposta in diretta.

I **temi** trattati nel corso della sessione di domande e risposte hanno riguardato quanto segue:

- Impatti dei cantieri sulla salute
- Impatti delle vibrazioni
- Espropri ed impatti dei cantieri sul valore degli immobili
- Impatti sulle falde acquifere
- La galleria Trento
- Dibattito pubblico e richieste di informazioni
- Le analisi geologiche
- Previsioni di traffico
- Impatto economico della mancata realizzazione dell'opera
- Stoccaggio del materiale di risulta

Inoltre, sono pervenute alcune domande rivolte al Sindaco del Comune di Trento Franco Ianeselli, riguardanti la posizione dell'amministrazione pubblica sull'opera.

Altre domande, che riguardavano temi che verranno trattati nei prossimi incontri, sono state segnalate al proponente affinché possa fornirvi risposta nei momenti dedicati. Queste hanno riguardato in particolare il tema degli impatti sull'area di Trento Nord che verrà approfondito durante l'incontro territoriale del 14 dicembre, il progetto integrato che sarà l'oggetto dell'incontro pubblico del 21 dicembre.

Interventi

Successivamente alla sessione di domande e risposte sono intervenuti diversi cittadini presenti in sala.

Di seguito vengono riportati sinteticamente per ogni intervento i principali temi trattati, mentre per una visione totale si rimanda al link:

<https://www.dpcirconvallazioneferroviariatrento.it/partecipa/incontro-13dic/>.

Renata Attolini

*(è possibile visionare l'intervento al **minuto 1:55:48** del video dell'incontro al link <https://www.dpcirconvallazioneferroviariatrento.it/partecipa/incontro-13dic/>).*

L'intervento di Renata Attolini ha riguardato principalmente il tema dell'impatto dei lavori di realizzazione della galleria sulla deformazione gravitativa profonda di versante (DGPV) della Marzola e del sottosuolo della Valle dell'Adige, chiedendo che RFI fornisca un modello geologico di dettaglio per scartare gli eventuali rischi connessi alla DGPV. Infine, ha concluso soffermandosi sul tema degli espropri e dell'allarme derivante per i cittadini interessati.

Elio Bonfanti

*(è possibile visionare l'intervento al **minuto 2:04:51** del video dell'incontro al link <https://www.dpcirconvallazioneferroviariatrento.it/partecipa/incontro-13dic/>).*

Il cittadino ha sottolineato, innanzitutto, il proprio disaccordo con l'organizzazione dell'incontro che non ha previsto di discutere le questioni relative all'area di Trento Nord che invece considera nella circoscrizione del centro storico.

Ha proseguito soffermandosi sui temi del passaggio da trasporto su gomma a quello su rotaia, dell'inquinamento dovuto all'aumento dei camion nell'area dell'interporto di Trento, sulla questione delle trincee in città. Successivamente, ha posto un focus sul tema idrogeologico e dei rischi per le abitazioni.

Infine, ha concluso parlando dei tempi di realizzazione dell'opera e delle eventuali conseguenze per il mancato rispetto dei termini europei.

Gianandrea Laino

*(è possibile visionare l'intervento al **minuto 2:11:52** del video dell'incontro al link <https://www.dpcirconvallazioneferroviariatrento.it/partecipa/incontro-13dic/>).*

L'intervento si è aperto chiedendo in che modo vengono conservati gli interventi emersi durante l'incontro.

Ha risposto il Coordinatore del Dibattito Pubblico Andrea Pillon spiegando che tutti gli interventi vengono registrati e che i partecipanti sono invitati a trasmettere le proprie posizioni scrivendo i Quaderni degli Attori.

Il cittadino ha ripreso la parola soffermandosi sugli obiettivi dell'amministrazione in ambito urbanistico, sottolineando come l'opera- secondo lui- sia distante dall'idea di rigenerazione urbana dichiarata. Successivamente, ha evidenziato la mancanza nel Dibattito Pubblico di un confronto con la cittadinanza contraria all'opera, che secondo lui costituisce la maggioranza. Inoltre, ha trattato il tema degli espropri e della "barriera permanente" tra quartieri che l'opera potrebbe creare, vista come limite allo sviluppo della città.

Infine, ha concluso affermando che secondo il suo parere la Provincia non dovrebbe approvare questo progetto.

Jacopo Zannini

*(è possibile visionare l'intervento al **minuto 2:23:18** del video dell'incontro al link <https://www.dpcirconvallazioneferroviariatrento.it/partecipa/incontro-13dic/>).*

Ha chiesto se è possibile invitare gli esperti a partecipare all'incontro in presenza, in modo da sviluppare maggiormente il dibattito.

Martina Margoni, Rete dei Cittadini per Trento

*(è possibile visionare l'intervento al **minuto 2:23:45** del video dell'incontro al link <https://www.dpcirconvallazioneferroviariatrento.it/partecipa/incontro-13dic/>).*

L'intervento ha argomentato le criticità che la cittadina ha individuato nel tracciato scelto, a suo parere rischioso per il territorio, per le case e le attività commerciali. Successivamente, si è soffermata sul tema dell'alternativa della Destra Adige e sulla questione degli accordi di riservatezza.

L'intervento si è concluso affermando che il progetto, secondo la cittadina, è stato "calato dall'alto" e che porterà disagi, rischi per le sorgenti e per i terreni pregiati. Infine, è stato chiesto maggiore ascolto dei cittadini da parte del Sindaco.

Franco Tessadri

*(è possibile visionare l'intervento al **minuto 2:28:12** del video dell'incontro al link <https://www.dpcirconvallazioneferroviariatrento.it/partecipa/incontro-13dic/>).*

Dopo aver precisato di protendere per l'opzione zero, il cittadino si è soffermato sul tema della redistribuzione in diversi comuni del materiale prodotto con lo scavo della galleria e su quello della mobilità che riguarda la Trento-Malè. Ha sottolineato, infine, che si dovrebbe usare più precisione per parlare di alcuni temi.

Michela Bonafini

*(è possibile visionare l'intervento al **minuto 2:30:31** del video dell'incontro al link <https://www.dpcirconvallazioneferroviariatrento.it/partecipa/incontro-13dic/>).*

L'intervento della cittadina ha, innanzitutto, criticato la mancanza di coinvolgimento dei cittadini e di un ascolto attivo del territorio. Dopo aver premesso di concordare in linea generale con la realizzazione dell'opera, e di sostenere in particolare la soluzione della Destra Adige della Rete dei Cittadini per Trento, ha chiesto che si trovi la soluzione migliore in termini di impatto ambientale e sociale, a costo di allungare i tempi per la discussione dell'opera.

Successivamente, la cittadina ha approfondito il tema della clausola di riservatezza che – secondo lei- ha impedito la diffusione opportuna delle informazioni.

Edoardo Nicolussi

*(è possibile visionare l'intervento al **minuto 2:41:15** del video dell'incontro al link <https://www.dpcirconvallazioneferroviariatrento.it/partecipa/incontro-13dic/>).*

Dopo aver sottolineato di essere favorevole alla realizzazione dell'opera, ha precisato di essere preoccupato per quando la galleria sarà operativa. Il cittadino si è poi soffermato principalmente sul tema delle vibrazioni e dell'impatto sugli edifici, anche su quelli non immediatamente esposti ad esse.

Commenti conclusivi

Ing. Giuseppe Romeo, Direzione Investimenti Area Nordest, RFI

*(è possibile visionare l'intervento al **minuto 2:53:16** del video dell'incontro al link <https://www.dpcirconvallazioneferroviariatrento.it/partecipa/incontro-13dic/>).*

Innanzitutto, l'Ing. Romeo ha ringraziato per la passione con cui sono stati posti gli interventi, sottolineando che si continuerà a chiarire i dubbi emersi.

L'intervento si è poi soffermato sulle questioni legate all'area di Trento Nord, sul tema delle vibrazioni e sulle mitigazioni possibili. Inoltre, ha sottolineato l'opportunità di migliorare, attraverso il progetto, la zona dove già transitano i treni che in futuro potrebbero aumentare.

Infine, ha concluso parlando del valore di mercato delle opere e di fattibilità tecnico-economica, precisando che tutta la documentazione è accessibile, eccetto clausole specifiche poste per obbligo di legge.

Franco Ianeselli, Sindaco del Comune di Trento

*(è possibile visionare l'intervento al **minuto 2:57:35** del video dell'incontro al link <https://www.dpcirconvallazioneferroviariatrento.it/partecipa/incontro-13dic/>).*

Il Sindaco nel suo intervento conclusivo si è soffermato innanzitutto sul tema dell'impatto dell'opera sul mercato immobiliare e sulle abitazioni che si trovano nei pressi del tracciato della circonvallazione ferroviaria.

Successivamente, ha ripreso il tema della trasparenza riguardo ai protocolli relativi al progetto integrato evidenziando che tutti i documenti a riguardo sono sempre stati resi pubblici e consultabili dai cittadini.

Infine, ha concluso il suo intervento confermando l'impegno nel garantire la mitigazione degli effetti dell'opera e a trovare dei miglioramenti per l'area di Trento Nord.

INCONTRO PUBBLICO

Il progetto e gli impatti-Trento Nord

Restituzione sintetica

Introduzione

Martedì 14 dicembre 2021, dalle ore 20.30 alle 22.30, si è tenuto il **secondo incontro informativo sul territorio** all'interno del dibattito pubblico sulla Circonvallazione Ferroviaria di Trento, che aveva l'obiettivo di presentare e discutere le ricadute dirette del progetto nell'area Nord di Trento (località Roncafort-Scalo Filzi). L'incontro si è svolto in modalità mista, ovvero con parte del pubblico collegata tramite Zoom e parte in presenza presso il Teatro di Gardolo, a Trento.

L'incontro, a cui hanno partecipato circa di **220** persone, è stato introdotto dal coordinatore del dibattito pubblico Andrea Pillon, il quale ha descritto le modalità di svolgimento del dibattito.

Successivamente, dopo i saluti istituzionali e l'introduzione ai lavori da parte del Sindaco del Comune di Trento Franco Ianeselli, l'incontro è proseguito secondo la seguente scaletta.

Il tracciato e gli interventi infrastrutturali – Paola di Gennaro – Italferr

Il cantiere e la realizzazione – Stefano Maccari, Federico Fantini - Italferr

Gli aspetti ambientali – Sara Paludosi e Gloria Dajelli – Italferr

Le occupazioni del territorio e i criteri di stima degli indennizzi – Claudio Moccagatta - Italferr

Si rendono disponibili il video dell'incontro e le presentazioni dei relatori al seguente link <https://www.dpcirconvallazioneferroviariatrento.it/partecipa/incontro-14dic/>.

Descrizione del metodo

Al termine delle presentazioni, si è svolta una sessione di domande e risposte, a cui sono seguiti alcuni interventi dal pubblico. Data la modalità mista, nel corso dell'incontro i partecipanti hanno avuto diverse possibilità per contribuire al dibattito: coloro che erano collegati via Zoom hanno potuto scrivere le proprie domande via chat, mentre le persone presenti in sala hanno potuto scegliere se inviare le proprie domande via mail all'indirizzo dedicato (info@dpcirconvallazioneferroviariatrento.it) oppure se richiedere gli appositi moduli cartacei. Le domande pervenute (circa 74) sono state sintetizzate e raggruppate per temi dal gruppo di lavoro a supporto del coordinatore del dibattito pubblico, che le ha poste ai relatori affinché potessero fornire le proprie risposte.

Alle domande è stata fornita una prima risposta in diretta, ma potranno trovare un maggiore approfondimento nelle risposte scritte che verranno pubblicate nella pagina FAQ del sito: <https://www.dpcirconvallazioneferroviariatrento.it/faq/>. Tra queste rientrano anche le domande pervenute al termine dell'incontro, per le quali non c'è stato tempo di fornire una risposta in diretta.

I **temi** trattati nel corso della sessione di domande e risposte hanno riguardato quanto segue:

- L'impatto dei lavori
- Gli aspetti occupazionali dei lavori
- L'interferenza del cantiere rispetto alle aree inquinate
- La gestione del traffico durante i lavori
- Il prolungamento dell'interramento
- La "ricucitura urbana" - zona nord
- La possibilità di modificare il progetto

Altre domande, che riguardavano temi che verranno trattati nei prossimi incontri, sono state segnalate al proponente affinché possa fornirvi risposta nei momenti dedicati. Queste hanno riguardato in particolare il progetto integrato che sarà l'oggetto dell'incontro pubblico del 21 dicembre, e il tema degli espropri e abbattimenti che sarà possibile approfondire durante gli incontri tecnici del 15 e 16 dicembre.

Interventi dal pubblico

Successivamente alla sessione di domande e risposte sono intervenuti diversi cittadini presenti in sala.

Di seguito vengono riportati sinteticamente per ogni intervento i principali temi trattati, mentre per una visione totale si rimanda al link:

<https://www.dpcirconvallazioneferroviariatrento.it/partecipa/incontro-14dic/>.

Gianna Frizzera, Presidente della Circoscrizione Gardolo

*(è possibile visionare l'intervento al **minuto 2:29:50** del video dell'incontro al link <https://www.dpcirconvallazioneferroviariatrento.it/partecipa/incontro-14dic/>).*

L'intervento della Presidente ha innanzitutto sottolineato che durante gli incontri non si è compreso abbastanza che il nord di Trento non comprende solo la zona di Scalo Filzi, ma continua per tre o quattro km fino a Spini.

Ha proseguito soffermandosi sul tema dell'impatto dei lavori nelle zone al nord di Trento Roncafort, Maso Rossi e Canova, in particolare evidenziando il disagio che – secondo lei – la realizzazione dell'opera porterebbe alla vita dei cittadini durante i lavori, ma anche a lungo termine. Inoltre, ha affermato che, secondo la sua opinione, le barriere antirumore e gallerie artificiali che si pensa di realizzare porterebbero ad acuire la cesura esistente tra la zona est e la zona ovest dei binari.

Successivamente, ha chiesto che venga a decadere la clausola di riservatezza sui protocolli tra PAT, Comune di Trento e RFI e che ne vengano esposti i contenuti alla cittadinanza. Infine, ha concluso chiedendo il prolungamento dell'interramento dei binari in galleria fino all'attuale scalo ferroviario a nord di Roncafort, e dicendo che lo stazionamento dei treni potrebbe avvenire nell'interporto già esistente nella zona di Trento Nord.

Walter Lenzi

*(è possibile visionare l'intervento al **minuto 2:37:32** del video dell'incontro al link <https://www.dpcirconvallazioneferroviariatrento.it/partecipa/incontro-14dic/>).*

Il cittadino ha presentato un documento firmato da 75 cittadini di Trento in cui si esprime l'accordo con la realizzazione dell'opera e con alcune opportunità derivanti, come il miglioramento del trasporto pubblico che si realizzerebbe con la costruzione della prevista linea tranviaria. Tuttavia, ha espresso la richiesta di prolungamento più a nord dell'interramento della linea ferroviaria previsto dal progetto integrato.

Infine, ha concluso l'intervento proponendo a RFI di realizzare un parco pubblico al di sopra delle barriere antirumore previste dall'opera, per mitigare la "cesura" che si creerebbe tra le due zone dell'area coinvolta.

Nadia Fedrizzi

*(è possibile visionare l'intervento al **minuto 2:45:50** del video dell'incontro al link <https://www.dpcirconvallazioneferroviariatrento.it/partecipa/incontro-14dic/>).*

Dopo aver sottolineato che l'area di Roncafort è stata rappresentata in maniera errata sulle mappe presentate, la cittadina si è soffermata sul tema dell'impatto ambientale, della "barriera" che costituirebbe l'opera, della mobilità e del collegamento della zona Roncafort alla zona di Gardolo.

Ilaria Bottanelli

*(è possibile visionare l'intervento al **minuto 2:51:29** del video dell'incontro al link <https://www.dpcirconvallazioneferroviariatrento.it/partecipa/incontro-14dic/>).*

L'intervento della cittadina si è concentrato principalmente sul possibile impatto dell'opera sulle zone di "Pietrastretta", "Fornaci" e della "collina est".

Ha risposto all'intervento l'Ing. Romeo di RFI spiegando lo studio vibrazionale e le simulazioni fatte per testare la sicurezza delle abitazioni interessate dall'opera. Inoltre, ha concluso specificando che saranno messe in atto delle misure di mitigazione degli effetti dei lavori.

Gianandrea Laino

*(è possibile visionare l'intervento al **minuto 2:59:28** del video dell'incontro al link <https://www.dpcirconvallazioneferroviariatrento.it/partecipa/incontro-14dic/>).*

Il cittadino ha aperto il suo intervento dichiarando che la circonvallazione ferroviaria – secondo lui – non porterà benefici alla zona di Gardolo, ma ad un aumento del divario tra l'area est e ovest del territorio.

Infine, ha concluso chiedendo di sviluppare un'idea migliorativa del progetto alternativo "Destra Adige" presentato nel 2003, secondo lui migliore dell'opera presentata, e di chiarire la fattibilità della bonifica dell'area inquinata dell'ex-SLOI.

Jacopo Zannini

*(è possibile visionare l'intervento al **minuto 3:03:27** del video dell'incontro al link <https://www.dpcirconvallazioneferroviariatrento.it/partecipa/incontro-14dic/>).*

Il cittadino ha innanzitutto affrontato il tema della bonifica delle aree inquinate e del rapporto tra i proponenti dell'opera e i proprietari dell'ex-SLOI Carbochimica. Inoltre, ha espresso la richiesta di prolungamento più a nord dell'interramento della linea ferroviaria previsto dal progetto integrato.

In conclusione, il cittadino ha affrontato i temi dell'impatto dell'opera sulla città e dei derivanti disagi per vita quotidiana della cittadinanza, chiedendo che sia dato più tempo per trovare delle soluzioni alternative al progetto che da molti cittadini viene considerato negativamente.

Elio Bonfanti

*(è possibile visionare l'intervento al **minuto 3:06:20** del video dell'incontro al link <https://www.dpcirconvallazioneferroviariatrento.it/partecipa/incontro-14dic/>).*

L'intervento del cittadino si è soffermato principalmente sulle criticità - da lui individuate - relative agli scavi previsti nell'area inquinata di Trento Nord, al *capping* e alle opere di bonifica progettate.

Infine, ha concluso evidenziando che secondo lui i fondi del PNRR si sarebbero dovuti impiegare, in maniera prioritaria, nella bonifica delle aree inquinate.

Commenti conclusivi

Ing. Giuseppe Romeo, Direzione Investimenti Area Nordest, RFI

*(è possibile visionare l'intervento al **minuto 3:13:40** del video dell'incontro al link <https://www.dpcirconvallazioneferroviariatrento.it/partecipa/incontro-14dic/>).*

In risposta agli interventi dei cittadini, l'Ing. Romeo ha ripreso il tema della bonifica delle aree inquinate illustrando la normativa vigente (con particolare riferimento all'articolo 242-ter del decreto legislativo 2006, n. 152) che disciplina le condizioni necessarie per effettuare le bonifiche durante la realizzazione dell'opera e al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori.

Franco Ianeselli, Sindaco del Comune di Trento

*(è possibile visionare l'intervento al **minuto 3:16:08** del video dell'incontro al link <https://www.dpcirconvallazioneferroviariatrento.it/partecipa/incontro-14dic/>).*

Il Sindaco ha chiuso l'incontro sottolineando l'importanza degli aspetti occupazionali dei lavori previsti per la realizzazione dell'opera e della tutela per i lavoratori in termini di sicurezza.

Infine, ha concluso auspicando che ci siano tanti cittadini attivi che provano a trovare delle soluzioni come quella presentata da Walter Lenzi.

INCONTRO PUBBLICO

Il progetto e gli impatti - Trento Sud

Restituzione sintetica

Introduzione

Mercoledì 15 dicembre 2021, dalle ore 17.00 alle 19.30, si è tenuto il **terzo incontro informativo sul territorio** all'interno del dibattito pubblico sulla Circonvallazione Ferroviaria di Trento, che aveva l'obiettivo di presentare e discutere le ricadute dirette del progetto nell'area Trento Sud (località Acquaviva). L'incontro si è svolto in modalità mista, ovvero con parte del pubblico collegata tramite Zoom e parte in presenza presso la Sala Polivalente Alberto Perini, a Mattarello (Trento).

L'incontro, a cui hanno partecipato circa 170 persone, è stato introdotto dal coordinatore del dibattito pubblico Andrea Pillon, il quale ha descritto le modalità di svolgimento del dibattito.

Successivamente, dopo un breve intervento del Presidente della Circoscrizione di Mattarello Alessandro Nicolli, e i saluti istituzionali e l'introduzione ai lavori da parte del Sindaco del Comune di Trento Franco Ianeselli, l'incontro ha visto l'intervento iniziale dell'Ingegnere Giuseppe Romeo, *Direzione Investimenti Area Nordest, RFI* ed è proseguito secondo la seguente scaletta.

Il tracciato e gli interventi infrastrutturali – Paola Di Gennaro - Italferr

Il cantiere e la realizzazione – Stefano Maccari, Federico Fantini - Italferr

Descrizione e modalità di scavo – Alessandra Sciotti - Italferr

Gli aspetti ambientali e i sistemi di monitoraggio – Gloria Dajelli - Italferr

Le occupazioni del territorio e i criteri di stima degli indennizzi – Damiano Beschin - RFI

L'accompagnamento agli espropri – Claudio Bortolotti, figura di riferimento nominata dal Comune di Trento

Si rendono disponibili il video dell'incontro e le presentazioni dei relatori al seguente link <https://www.dpcirconvallazioneferroviariatrento.it/partecipa/incontro-15dic/>.

Descrizione del metodo

Al termine delle presentazioni, si è svolta una sessione di domande e risposte, a cui sono seguiti alcuni interventi dal pubblico. Data la modalità mista, sono state alternate le domande dei cittadini presenti in sala e le domande arrivate tramite la chat di Zoom o via mail (53), che – come per gli altri incontri – sono state sintetizzate e raggruppate per temi.

Alle domande è stata fornita una prima risposta in diretta da parte dei relatori, ma potranno trovare un maggiore approfondimento nelle risposte scritte che verranno pubblicate nella pagina FAQ del sito: <https://www.dpcirconvallazioneferroviariatrento.it/faq/>. Tra queste rientrano anche le domande per le quali non c'è stato tempo di fornire una risposta in diretta.

I **temi** trattati nel corso della sessione di domande e risposte hanno riguardato quanto segue:

- Gli impatti sulle aree agricole e i risarcimenti per eventuali danni agli agricoltori
- L'impatto dell'opera sulla viabilità
- La gestione del materiale di risulta
- Le sorgenti e le falde acquifere
- Gli impatti ambientali e acustici dei cantieri
- Le analisi geologiche e idrogeologiche

Interventi

Successivamente alla sessione di domande e risposte sono intervenuti diversi cittadini presenti in sala.

Di seguito vengono riportati sinteticamente per ogni intervento i principali temi trattati, mentre per una visione totale si rimanda al link:

<https://www.dpcirconvallazioneferroviariatrento.it/partecipa/incontro-15dic/>.

Clara Lunardelli

*(è possibile visionare l'intervento al **minuto 1:43:10** del video dell'incontro al link <https://www.dpcirconvallazioneferroviariatrento.it/partecipa/incontro-15dic/>).*

La cittadina ha aperto il suo intervento sottolineando innanzitutto che si sarebbero dovuti coinvolgere i cittadini prima di siglare accordi sull'opera, sostenendo che in questo modo si è creata una "frattura" tra cittadini, contrari alla realizzazione, e i propri rappresentanti all'interno delle istituzioni.

Inoltre, ha lamentato la mancanza di una visione ambientalista nelle presentazioni, in particolare ha evidenziato la sua preoccupazione per il possibile verificarsi di rischi idrogeologici nell'area in cui è presente il rio Stanghet a causa dei lavori e di un possibile impatto negativo dell'opera sul paesaggio.

Infine, ha chiesto che durante la realizzazione vengano prodotti aggiornamenti sullo stato dell'opera, e ha concluso l'intervento esprimendo la propria preoccupazione riguardo alla presenza di forze di polizia – a suo parere - eccessiva durante i lavori.

A questo intervento ha risposto il Sindaco del Comune di Trento Franco Ianeselli sottolineando che la prospettiva ecologista mira al passaggio del trasporto da gomma a rotaia, pertanto se si vuole “salvare il pianeta” è necessario investire sulla ferrovia. Inoltre, ha evidenziato l'importanza di realizzare la circonvallazione ferroviaria in vista dell'ultimazione del tunnel del Brennero che comporterà un aumento dei treni che passeranno per la città. Successivamente, ha risposto alla richiesta della cittadina di avere un report sullo stato di avanzamento dell'opera, specificando che sarà necessario avere aggiornamenti a riguardo in maniera costante, per tutto il tempo di realizzazione dell'opera. Infine, il Sindaco ha assicurato alla cittadina di aver richiesto il minor livello possibile di presenza delle forze dell'ordine durante i lavori.

Manuela Guidolin

Nota aggiunta successivamente all'incontro: l'intervento è iniziato al minuto 2:03:24, tuttavia per problemi di connessione alcune parti risultano mancanti all'interno del video disponibile al link: <https://www.dpcirconvallazioneferroviariatrento.it/partecipa/incontro-15dic/>.

Per consultare l'intervento completo si rimanda al quaderno presentato dalla cittadina e pubblicato al seguente link: <https://www.dpcirconvallazioneferroviariatrento.it/wp-content/uploads/2021/12/Manuela-Guidolin.pdf>.

La cittadina ha evidenziato innanzitutto la presenza di errori di rappresentazione grafica del territorio della località di Acquaviva all'interno del Dossier di progetto. Inoltre, ha chiesto una specifica sugli ettari di terreno che verranno sottratti permanentemente alle aree agricole di pregio a causa della realizzazione dell'opera.

Giorgio Tamanini

*(è possibile visionare l'intervento al **minuto 2:09:43** del video dell'incontro al link <https://www.dpcirconvallazioneferroviariatrento.it/partecipa/incontro-15dic/>).*

Il cittadino ha innanzitutto trattato il tema delle sorgenti d'acqua del territorio di Mattarello che è previsto vengano interessate dalla costruzione della circonvallazione ferroviaria. In particolare, ha commentato negativamente il modo con cui sono state effettuate le analisi sulle sorgenti d'acqua e i dati usati per effettuare le analisi del rischio da RFI. Inoltre, il cittadino ha chiesto il motivo per cui due degli elaborati relativi all'argomento “geologia e idrologia” non possiedono una data certa di approvazione e su chi ricadrebbe la responsabilità qualora i dati contenuti non fossero corretti.

Infine, ha concluso, chiedendo che impatto avranno sul circuito idraulico della montagna i materiali utilizzati per “tappare” le infiltrazioni, considerati – secondo i dati in suo possesso - tossici per l'uomo e per l'ambiente.

Privato cittadino (non ha esplicitato il suo nome)

(è possibile visionare l'intervento al minuto 2:20:05 del video dell'incontro al link <https://www.dpcirconvallazioneferroviariatrento.it/partecipa/incontro-15dic/>).

Il cittadino ha innanzitutto dichiarato di essere d'accordo con la realizzazione del by pass in generale, ma non con l'approccio del progetto presentato da RFI.

Successivamente, ha evidenziato di non aver trovato nella documentazione fornita, uno studio che riportasse l'elevato rischio di pericolosità geologica e idrogeologica rilevato in altri studi – da lui visionati – relativi all'area interessata dall'opera.

Commenti conclusivi

Maurizio Fugatti, Presidente della Provincia autonoma di Trento

(è possibile visionare l'intervento al minuto 2:24:49 del video dell'incontro al link <https://www.dpcirconvallazioneferroviariatrento.it/partecipa/incontro-15dic/>).

Innanzitutto, il Presidente Fugatti ha spiegato che la propria presenza all'incontro aveva lo scopo di spiegare il mandato dato a RFI dalla Provincia e dal Comune di Trento e di fare tutto il possibile per tener conto delle perplessità, delle critiche e delle preoccupazioni che i cittadini interessati manifestano durante il dibattito pubblico.

Inoltre, ha chiarito la strategicità dell'opera per il Trentino e per il Paese, ma sottolineando di essere consapevole che in alcune situazioni la strategicità confligge con le necessità dei territori. Pertanto, ha spiegato che RFI dovrà fare tutto il possibile per mitigare, comprendere e risolvere le preoccupazioni dei territori.

Franco Ianeselli, Sindaco del Comune di Trento

(è possibile visionare l'intervento al minuto 2:26:47 del video dell'incontro al link <https://www.dpcirconvallazioneferroviariatrento.it/partecipa/incontro-15dic/>).

Il Sindaco nel suo intervento conclusivo ha sottolineato l'importanza delle preoccupazioni dei cittadini emerse durante l'incontro, in particolare quelle relative alle aree di cantiere, tema su cui ha evidenziato la necessità che RFI fornisca un supplemento rigoroso in termini di garanzie e approfondimenti sulle falde acquifere e le sorgenti presenti sul territorio.

INCONTRO PUBBLICO

Il progetto e gli impatti – Comune di Besenello

Restituzione sintetica

Introduzione

Lunedì 20 dicembre 2021, dalle ore 20.30 alle 22.30, si è tenuto il **quinto incontro informativo sul territorio** all'interno del dibattito pubblico sulla Circonvallazione Ferroviaria di Trento, che aveva l'obiettivo di presentare e discutere le ricadute dirette del progetto nel Comune di Besenello. L'incontro si è svolto in modalità mista, ovvero con parte del pubblico collegata tramite Zoom e parte in presenza presso la Sede Anziani, a Besenello (Trento).

L'incontro, a cui hanno partecipato più di **100** persone, è stato introdotto dal coordinatore del dibattito pubblico Andrea Pillon di Avventura Urbana Srl, il quale ha descritto le modalità di svolgimento del dibattito.

Successivamente, dopo un breve intervento del Sindaco del Comune di Besenello Cristian Comperini e dell'Assessora alla Pianificazione del Comune di Trento Monica Baggia, l'incontro ha visto gli interventi iniziali dell'Ingegnere Giuseppe Romeo e dell'Ingegnere Damiano Beschin della Direzione Investimenti Area Nordest di RFI ed è proseguito secondo la seguente scaletta.

Il tracciato e gli interventi infrastrutturali – Paola Di Gennaro - Italferr

Durante l'intervento l'Ingegnere Laudini di Italferr ha aggiunto un approfondimento sulla trazione elettrica.

Il cantiere e la realizzazione – Federico Fantini - Italferr

Gli aspetti ambientali e i sistemi di monitoraggio – Gloria Dajelli - Italferr

Durante l'intervento l'Ingegnere Corvaja di Italferr ha aggiunto un approfondimento sul tema dell'acustica e delle vibrazioni per la fase di esercizio.

Le occupazioni del territorio e i criteri di stima degli indennizzi – Damiano Beschin – RFI

Al termine dell'intervento l'Ing. Romeo ha specificato che il confronto sull'opera è aperto e ha aggiunto delle informazioni sui siti di deposito relativi all'area di Besenello.

Infine, è intervenuta la Vicesindaca del Comune di Besenello Roberta Rosi chiedendo un approfondimento riguardo i siti di deposito previsti e l'impatto dell'opera nell'area "Cemea" a Besenello.

Hanno risposto all'intervento l'Ingegnere Fantini, l'Ingegnere Del Maschio e l'Ingegnere Padulosi.

Si rendono disponibili il video dell'incontro e le presentazioni dei relatori al seguente link <https://www.dpcirconvallazioneferroviariatrento.it/incontro-20dic/>.

Descrizione del metodo

Al termine delle presentazioni, si è svolta una sessione di domande e risposte, a cui sono seguiti alcuni interventi dal pubblico. Data la modalità mista, sono state alternate le domande dei cittadini presenti in sala e le domande arrivate tramite la chat di Zoom o via mail (17), che – come per gli altri incontri – sono state sintetizzate e raggruppate per temi. Nel corso dell'incontro i partecipanti hanno avuto diverse possibilità per contribuire al dibattito: coloro che erano collegati via Zoom hanno potuto scrivere le proprie domande via chat, mentre le persone presenti in sala hanno potuto scegliere se inviare le proprie domande via mail all'indirizzo dedicato (info@dpcirconvallazioneferroviariatrento.it) oppure se richiedere gli appositi moduli cartacei.

Alle domande è stata fornita una prima risposta in diretta da parte dei relatori, ma potranno trovare un maggiore approfondimento nelle risposte scritte che verranno pubblicate nella pagina FAQ del sito: <https://www.dpcirconvallazioneferroviariatrento.it/faq/>. Tra queste rientrano anche le domande per le quali non c'è stato tempo di fornire una risposta in diretta.

I **temi** trattati nel corso della sessione di domande e risposte hanno riguardato quanto segue:

- La gestione dell'area di stoccaggio provvisoria
- Gli impatti sui terreni agricoli
- L'analisi dell'impatto ambientale del cantiere
- La gestione e il trasporto del materiale di risulta
- Lo smaltimento dei terreni inquinati

Interventi

Successivamente alla sessione di domande e risposte sono intervenuti diversi cittadini presenti in sala.

Di seguito vengono riportati sinteticamente per ogni intervento i principali temi trattati, mentre per una visione totale si rimanda al link:

<https://www.dpcirconvallazioneferroviariatrento.it/incontro-20dic/>.

Tullio Parisi

*(è possibile visionare l'intervento al **minuto 1:26:57** del video dell'incontro al link <https://www.dpcirconvallazioneferroviariatrento.it/incontro-20dic/>).*

L'intervento del cittadino si è concentrato innanzitutto sul criterio utilizzato per scegliere la zona di Besenello come deposito di volumi di scavo. Successivamente, sottolineando che la zona è già occupata da altre opere infrastrutturali, ha chiesto che, per salvaguardare i terreni agricoli, vengano scelte altre aree di deposito e, nel caso non fosse possibile, prevedere una compensazione, per esempio, con altri terreni derivanti da aree dismesse.

A questo intervento ha risposto l'Ingegnere Damiano Beschin di RFI evidenziando l'esistenza di garanzie che l'appaltatore deve prestare a favore delle possibili interferenze con il territorio.

Successivamente, è intervenuto l'Ingegnere Federico Fantini di Italferr spiegando come sono state individuate le aree di deposito.

Enzo Postinghel

*(è possibile visionare l'intervento al **minuto 1:35:10** del video dell'incontro al link <https://www.dpcirconvallazioneferroviariatrento.it/incontro-20dic/>).*

L'intervento del cittadino ha riguardato principalmente la possibilità che l'area ex-industriale di Besenello venga usata per la produzione dei conci, in particolare chiedendo se l'azienda appaltatrice dei lavori sarà titolata a prendere questa decisione. In seguito, ha chiesto quanto personale è previsto all'interno del cantiere base.

A questo intervento ha risposto l'Ingegnere Damiano Beschin di RFI spiegando che l'azienda appaltatrice per prendere delle decisioni dovrà attenersi a ciò che è prescritto dal progetto di fattibilità tecnico-economica autorizzato e in accordo con gli attori del territorio interessati.

Successivamente, è intervenuta l'Ingegnere Rosanna Del Maschio specificando che i cantieri previsti per l'area non possono essere destinati alla produzione di conci.

Marino Cofler

*(è possibile visionare l'intervento al **minuto 1:40:52** del video dell'incontro al link <https://www.dpcirconvallazioneferroviariatrento.it/incontro-20dic/>).*

Il cittadino ha innanzitutto espresso preoccupazione per il possibile impatto dei lavori di realizzazione della circonvallazione sulle sorgenti d'acqua esistenti nel territorio del Comune di Besenello.

Successivamente, il cittadino ha riportato il contenuto di due mozioni approvate dal Consiglio Comunale di Trento e da quello di Besenello, riguardanti la riduzione del traffico deviato sulla linea del Brennero, sottolineando che – secondo lui – in quelle sedi si era deciso di utilizzare le gallerie già esistenti per rendere maggiormente sostenibile il trasporto merci, al contrario di quanto previsto dal progetto proposto da RFI.

Ha risposto all'intervento l'Assessora alla Pianificazione del Comune di Trento Monica Baggia, affermando che l'opera oggetto di dibattito è orientata alla riduzione del traffico da gomma a rotaia, pertanto non ritiene si distacchi dagli obiettivi delle mozioni presentate dal cittadino. Inoltre, ha sottolineato che in quelle stesse mozioni venivano esplicitate le emissioni inquinanti e i rumori dati dalle linee ferroviarie già presenti nella valle, pertanto – secondo il suo parere – l'opera attenuerebbe l'impatto ambientale andando a migliorare il trasporto ferroviario.

Successivamente, è intervenuto l'Ingegnere Giuseppe Romeo sottolineando l'esistenza di uno studio di trasporto condiviso a livello internazionale che fa emergere, rispetto allo studio della domanda e dell'offerta, come sia necessario gestire il traffico merci che attraversa il Brennero.

Infine, l'Ingegnere Romeo ha specificato che i censimenti e gli studi geologici fatti hanno dimostrato non esserci interferenze sostanziali dei lavori con il sistema idrogeologico del territorio. Inoltre, ha ribadito che verrà fatto un monitoraggio costante delle sorgenti.

Mario Perghem Gelmi

*(è possibile visionare l'intervento al **minuto 1:55:53** del video dell'incontro al link <https://www.dpcirconvallazioneferroviariatrento.it/incontro-20dic/>).*

Il cittadino ha innanzitutto chiesto a RFI di fornire maggiori chiarimenti sull'impatto che avranno i lavori per la costruzione della circonvallazione ferroviaria sui terreni agricoli del Comune di Besenello. Inoltre, ha chiesto un maggiore approfondimento sui dati ambientali rilevati sin ora, sul tema dell'impatto della realizzazione dell'opera sulle sorgenti presenti nella zona di Besenello.

Infine, il cittadino ha lamentato che – a suo parere – non sia stato preso abbastanza in considerazione il Comune di Besenello e gli altri territori a sud di Trento per prendere decisioni sull'opera.

L'Ingegnere Giuseppe Romeo ha risposto in merito al consumo di suolo e gli aspetti ambientali. Inoltre, ha precisato che i dati geognostici rilevati e le indagini fatte possono dare garanzie in materia di sorgenti d'acqua e degli aspetti geologici considerati dal progetto.

Franco Tessadri

*(è possibile visionare l'intervento al **minuto 2:10:30** del video dell'incontro al link <https://www.dpcirconvallazioneferroviariatrento.it/incontro-20dic/>).*

Il cittadino ha principalmente sottolineato che, dopo aver partecipato a molti degli incontri del Dibattito Pubblico, continua ad avere dubbi in merito all'impatto dell'opera sull'ambiente.

Successivamente, si è soffermato sul tema del trasporto e del deposito dello smarino, e sulla gestione dei fumi e delle emissioni derivanti dalla galleria.

È intervenuto l'Ingegnere Romeo precisando che Italferr ha svolto molte analisi di impatto ambientale e che si prende la responsabilità di realizzare al meglio l'intervento per favorire un sistema di trasporti più sostenibile.

Inoltre, l'Ingegnere Rosanna Del Maschio ha precisato che il monitoraggio fatto fin oggi continuerà anche in corso d'opera dando rilievo a possibili situazioni di rischio. Ha ribadito, infine, la disponibilità a fornire nel dettaglio ai cittadini le analisi condotte in materia ambientale.

Alessandro Nicolli, Presidente della Circoscrizione di Mattarello

*(è possibile visionare l'intervento al **minuto 02:22:00** del video dell'incontro al link <https://www.dpcirconvallazioneferroviariatrento.it/incontro-20dic/>).*

Il Presidente Nicolli si è soffermato sulla possibile militarizzazione dovuta ai cantieri e sulle tempistiche previste dalla procedura per raccogliere osservazioni in merito agli espropri.

Cristian Comperini, Sindaco del Comune di Besenello

*(è possibile visionare l'intervento al **minuto 2:24:09** del video dell'incontro al link <https://www.dpcirconvallazioneferroviariatrento.it/incontro-20dic/>).*

Il Sindaco ha chiesto innanzitutto delucidazioni in merito alla tempistica stabilita per porre eventuali osservazioni in merito al progetto. Successivamente, ha ricordato ai relatori di rispondere alla domanda posta dal pubblico riguardante il numero di operai che sarà presente nel cantiere di base. Infine, ha sottolineato la mancanza – secondo il suo parere – di una buona comunicazione e di un chiaro scambio di dati tra RFI e Provincia di Trento.

L'Ingegnere Giuseppe Romeo ha risposto all'intervento sottolineando che i tempi, dettati dalle norme del PNRR, prevedono un mese per raccogliere le osservazioni degli interessati, quindi dal 3 dicembre al 3 gennaio. Infine, ha sottolineato che i cittadini verranno sempre informati e, eventualmente, saranno aperte nuove finestre di dialogo.

Infine, l'Ingegnere Rosanna Del Maschio ha precisato che è stata stimata la presenza di 200/300 persone al giorno nel cantiere base, da affinare durante le fasi progettazione e l'impianto del

cantiere. Su richiesta di un cittadino presente in sala l'Ing. Romeo ha aggiunto che si prevede che il cantiere diventi operativo all'inizio del 2023 (se l'iter autorizzativo procede senza intoppi) dato che i lavori dovranno terminare entro il giugno 2026.

Martina Margoni

*(è possibile visionare l'intervento al **minuto 2:31:00** del video dell'incontro al link <https://www.dpcirconvallazioneferroviariatrento.it/incontro-20dic/>).*

La cittadina ha chiesto maggiori informazioni sulle ipotesi di tracciato ipotizzate per Rovereto.

L'Ingegnere Giuseppe Romeo ha risposto dicendo che sono state fatte delle ipotesi su cui si sta ragionando, ma ha precisato che ci sarà un maggiore approfondimento e che verranno presentate le alternative nel 2022.

Commenti conclusivi

Monica Baggia, Assessora alla Pianificazione del Comune di Trento

*(è possibile visionare l'intervento al **minuto 2:32:19** del video dell'incontro al link <https://www.dpcirconvallazioneferroviariatrento.it/incontro-20dic/>).*

L'Assessora ha sottolineato l'importanza di un dialogo tra amministrazioni comunali e la Provincia, sottolineando che probabilmente questo debba aumentare e migliorare per poter monitorare l'avanzamento dell'opera.

Infine, ha sottolineato di credere nel progetto presentato da RFI, sostenendo come – a suo parere – questo sia il modo migliore per andare verso una maggiore sostenibilità ambientale.

INCONTRO PUBBLICO

Il progetto integrato

Restituzione sintetica

Introduzione

Martedì 21 dicembre 2021, dalle ore 17.00 alle 19.30, si è tenuto il **sesto incontro** all'interno del dibattito pubblico sulla Circonvallazione Ferroviaria di Trento, che aveva l'obiettivo di presentare il progetto integrato di riqualificazione della città, di cui la circonvallazione ferroviaria costituisce la prima fase dei lavori. L'incontro si è svolto in modalità mista, ovvero con parte del pubblico collegata tramite Zoom e parte in presenza presso il Palazzo Geremia, a Trento.

L'incontro, a cui hanno partecipato circa 60 persone, è stato introdotto dal coordinatore del dibattito pubblico Andrea Pillon, il quale ha descritto le modalità di svolgimento del dibattito.

Successivamente, dopo i saluti istituzionali e l'introduzione ai lavori da parte del Sindaco del Comune di Trento Franco Ianeselli, l'incontro è proseguito con l'intervento della Commissaria per il potenziamento della linea Fortezza-Verona Paola Firmi, per poi continuare secondo la seguente scaletta.

Il progetto integrato e il contesto di area vasta – Raffaele De Col – Provincia Autonoma di Trento

Il progetto integrato – Architetto Giuliano Stelzer – Comune di Trento

Collegamento dal Muse - mostra evento su mobilità sostenibile - Umberto Lebruto – FS, Sistemi Urbani

Intervento dell'Ordine degli Architetti – Architetto Marco Giovanazzi

Intervento dell'Ordine degli Ingegneri – Ingegnere Francesco Misdaris

Intervento di Legambiente Trento - Presidente Andrea Pugliese

Intervento della Fondazione Negrelli - Ingegnere Antonio Armani

Si rendono disponibili il video dell'incontro e le presentazioni dei relatori al seguente link <https://www.dpcirconvallazioneferroviariatrento.it/incontro-21dic/>.

Descrizione del metodo

Al termine delle presentazioni, si è svolta una sessione di domande e risposte, a cui sono seguiti alcuni interventi dal pubblico. Data la modalità mista, nel corso dell'incontro i partecipanti hanno avuto diverse possibilità per contribuire al dibattito: coloro che erano collegati via Zoom hanno potuto scrivere le proprie domande via chat, mentre le persone presenti in sala hanno potuto scegliere se inviare le proprie domande via mail all'indirizzo dedicato (info@dpcirconvallazioneferroviariatrento.it) oppure se richiedere gli appositi moduli cartacei. Le domande pervenute (15) sono state sintetizzate e raggruppate per temi dal gruppo di lavoro a supporto del coordinatore del dibattito pubblico, che le ha poste ai relatori affinché potessero fornire le proprie risposte.

Alle domande è stata fornita una prima risposta in diretta, ma potranno trovare un maggiore approfondimento nelle risposte scritte che verranno pubblicate nella pagina FAQ del sito: <https://www.dpcirconvallazioneferroviariatrento.it/faq/>. Tra queste rientrano anche le domande pervenute al termine dell'incontro, per le quali non c'è stato tempo di fornire una risposta in diretta.

I **temi** trattati nel corso della sessione di domande e risposte hanno riguardato quanto segue:

- Il perché dell'incontro nel contesto del Dibattito Pubblico sulla Circonvallazione Ferroviaria
- Il Nordus
- Le bonifiche delle aree inquinate interessate dal metaprogetto
- Il proseguimento a nord dell'interramento

Inoltre, nel corso del suo intervento, il Presidente di Legambiente Andrea Pugliese ha posto alcune domande riguardanti il perché si è parlato di progetto integrato durante il dibattito pubblico incentrato sulla circonvallazione ferroviaria, quale sia il contributo a ridurre il traffico automobilistico in città e in che modo far sì che avvenga uno spostamento della mobilità da gomma a rotaia. Successivamente, ha chiesto un approfondimento sul tema del Nordus e dello spostamento delle autocorriere dalla stazione ferroviaria. Inoltre, ha evidenziato dubbi sul tema dell'impatto della realizzazione dell'opera sulle acque, le sorgenti e le falde acquifere. Infine, ha chiesto un approfondimento sul tema della bonifica delle aree inquinate considerate nel progetto.

Sulle ragioni relative all'inserimento del progetto integrato all'interno del dibattito pubblico ha risposto il Coordinatore del dibattito stesso, sostenendo che il tema è strettamente legato all'opera in discussione ed è contenuto anche all'interno del Dossier di progetto. Ai quesiti riguardanti il progetto integrato e al Nordus ha risposto Giuliano Stelzer del Comune di Trento, mentre Raffaele De Col della Provincia Autonoma di Trento ha risposto riguardo ai temi della riduzione del traffico automobilistico in città, dello spostamento della mobilità da gomma a rotaia, della bonifica delle aree inquinate e dell'impatto dell'opera sulle acque, le sorgenti e le falde acquifere.

Interventi

Successivamente alla sessione di domande e risposte sono intervenuti diversi cittadini presenti in sala.

Di seguito vengono riportati sinteticamente per ogni intervento i principali temi trattati, mentre per una visione totale si rimanda al link:

<https://www.dpcirconvallazioneferroviariatrento.it/incontro-21dic/>.

Renata Di Palma

(è possibile visionare l'intervento al minuto 2:01:49 del video dell'incontro al link <https://www.dpcirconvallazioneferroviariatrento.it/incontro-21dic/>).

La cittadina ha innanzitutto esposto alcune critiche all'organizzazione degli incontri del dibattito pubblico, dal punto di vista logistico e comunicativo. Inoltre, ha evidenziato la percezione di una mancata conoscenza del territorio da parte dei proponenti dell'opera.

Anna Viganò

(è possibile visionare l'intervento al minuto 2:13:39 del video dell'incontro al link <https://www.dpcirconvallazioneferroviariatrento.it/incontro-21dic/>).

La cittadina ha aperto il suo intervento spiegando che – dal suo punto di vista – sarebbe stato meglio discutere separatamente il progetto integrato e quello di realizzazione della circonvallazione ferroviaria. Inoltre, ha posto alcune domande sulla pianificazione del territorio e sul futuro disegno insediativo rispetto al progetto di mobilità che si sta sviluppando. Successivamente, si è detta favorevole all'opera di interrimento della ferrovia prevista dal progetto, ma ha chiesto delucidazioni in merito a ciò che si pensa di realizzare sulla superficie vuota che si creerà al di sopra della ferrovia.

Ha risposto all'intervento l'Architetto Giuliano Stelzer del Comune di Trento in merito alle osservazioni poste dalla cittadina riguardo al progetto integrato. Ha evidenziato che ciò che sarà realizzato al di sopra della ferrovia interrata sarà orientato alla transizione ecologica, specificando che la città possiede molteplici esigenze, ma che tra tutte – a suo parere – la necessità più immediata è relativa all'accessibilità alle varie zone della città e del territorio con particolare evidenza nella connessione tra l'est e l'ovest della città. Proseguendo ha sottolineato che l'obiettivo prefissato è consegnare ai futuri progettisti della superficie vuota che si creerà un bagaglio di conoscenza adeguato all'impegno che verrà chiesto loro.

L'incontro è proseguito con un intervento dell'Ingegnere De Col, in risposta ad una domanda riguardante la collocazione delle imprese in funzione alla realizzazione dell'opera, che ha approfondito il tema dell'importanza di completare l'interporto di Trento fondamentale per l'economia del Trentino essendo un'interconnessione strategica per le aziende produttive.

Giacomo Oxoli

*(è possibile visionare l'intervento al **minuto 2:30:09** del video dell'incontro al link <https://www.dpcirconvallazioneferroviariatrento.it/incontro-21dic/>).*

Il cittadino ha posto due quesiti rivolti al Comune di Trento e RFI. La prima ha riguardato l'attinenza dell'opera con la transizione ecologica, sottolineando che - secondo lui - il denaro pubblico deve essere usato per contrastare la crisi climatica. Inoltre, a suo avviso, i lavori la realizzazione della circonvallazione ferroviaria produrrebbero costi elevati in termini di produzione di inquinanti e di energia. Con la seconda domanda il cittadino ha chiesto a RFI come sarà possibile evitare infiltrazioni mafiose nel processo di realizzazione dell'opera.

Infine, ha concluso affermando che il dibattito pubblico non ha avuto reale utilità per i cittadini poiché l'opera è stata precedentemente approvata.

Riguardo al tema della crisi climatica è intervenuto l'Architetto Giuliano Stelzer del Comune di Trento spiegando che nel progetto del bypass ferroviario è contenuto uno "studio di sostenibilità" che ha verificato i bilanci energetici. In conclusione, ha evidenziato che il progetto integrato va in direzione della transizione ecologica poiché – secondo lui – permetterà un miglioramento della viabilità e della mobilità.

Giannandrea Laino

*(è possibile visionare l'intervento al **minuto 2:35:33** del video dell'incontro al link <https://www.dpcirconvallazioneferroviariatrento.it/incontro-21dic/>).*

Il cittadino ha posto alcune domande, la prima rivolta all'Ingegnere Raffaele De Col in merito al tema della bonifica integrale e dei tempi previsti per la realizzazione della circonvallazione. Con la sua seconda domanda, rivolta all'Architetto Giuliano Stelzer, il cittadino ha chiesto se sarà possibile estendere la realizzazione dell'"isola verde" di Roncafort a tutto il tratto di ferrovia passante per Trento nord a partire da Scalo Filzi, andando a compensare la cesura che – secondo lui – andrà a crearsi tra la zona est e quella ovest della città.

Infine, rivolgendosi all'Ingegnere Giuseppe Romeo, il cittadino ha chiesto se fosse stato valutato di realizzare l'imbocco a una decina di metri più a sud rispetto a dove è previsto attualmente dal progetto.

Ha risposto alla domanda riguardante la bonifica integrale Raffaele De Col della Provincia Autonoma di Trento spiegando che l'opera non può concludersi senza aver affrontato concretamente l'intervento di bonifica.

È intervenuto successivamente l'Architetto Giuliano Stelzer del Comune di Trento in merito alla questione sulla possibile estensione dell'“isola verde” di Roncafort, spiegando che sono già previste delle ipotesi di riconsiderazione complessiva e pertanto di estensione su tutto il tracciato.

Jacopo Zannini

*(è possibile visionare l'intervento al **minuto 2:44:00** del video dell'incontro al link <https://www.dpcirconvallazioneferroviariatrento.it/incontro-21dic/>).*

L'intervento del cittadino ha presentato alcune perplessità riguardanti il progetto integrato, considerato da lui ancora lontano dall'avvio. Successivamente, ha esposto alcune critiche riguardo all'organizzazione degli incontri del dibattito pubblico dal punto di vista organizzativo, sottolineando che i cittadini hanno avuto – secondo lui – un ruolo troppo passivo.

Ha risposto circa le perplessità sulla possibile realizzazione del progetto integrato l'Architetto Giuliano Stelzer, evidenziando come il progetto del bypass si fonda sui principi del progetto integrato, impostazione senza la quale l'interramento della ferrovia e il transito della linea Trento-Malè non si potrebbero realizzare. Inoltre, ha sottolineato che benché non siano ancora stati stanziati fondi sul progetto integrato, è stato finanziato lo studio di fattibilità del Nordus che è uno degli elementi che lo costituisce.

È intervenuto l'Ingegnere Raffaele De Col precisando che – a suo parere – arriveranno le risorse economiche dall'Europa per finanziare il progetto integrato e per sfruttarle al meglio sarà necessario iniziare per tempo a svilupparne la progettazione.

Renata Attolini

*(è possibile visionare l'intervento al **minuto 2:55:10** del video dell'incontro al link <https://www.dpcirconvallazioneferroviariatrento.it/incontro-21dic/>).*

La cittadina ha aperto il suo intervento sostenendo che – a suo parere – il progetto integrato è stato utilizzato per “nascondere” le criticità del progetto della circonvallazione ferroviaria. Inoltre, ha aggiunto alcune considerazioni circa la partecipazione dei cittadini agli incontri del dibattito pubblico.

Elio Bonfanti

*(è possibile visionare l'intervento al **minuto 2:57:23** del video dell'incontro al link <https://www.dpcirconvallazioneferroviariatrento.it/incontro-21dic/>).*

Il cittadino ha innanzitutto sottolineato negativamente l'assenza – secondo lui – dei rappresentanti della Giunta Comunale del Comune di Trento all'incontro, importante considerando il progetto integrato una questione politica.

Successivamente, ha parlato del piano regolatore generale discusso dal Comune nel 2019 e della mancanza di riferimento al progetto integrato in quella sede, al contrario di quanto detto durante l'incontro. Ha aggiunto che a suo parere la realizzazione del by pass ferroviario e il progetto integrato non sono legati e che RFI non ritiene quest'ultimo fondamentale per la realizzazione dell'opera proposta.

Inoltre, il cittadino ha trattato il tema della bonifica integrale e ha criticato l'aumento di cubatura previsto nella documentazione esposta a "Trento Lab".

In conclusione, l'intervento ha trattato il tema della pianificazione di riqualificazione urbana della città, che – per lui - non comincia da un'idea progettuale astratta, ma dai bisogni dei cittadini.

Ha risposto all'intervento l'Architetto Stelzer, innanzitutto spiegando che nel Piano regolatore del 2019 si è dedicato un capitolo al progetto integrato in cui si evidenziava la mancanza di elementi per dettagliare in cartografia le previsioni del progetto, ma si riportava la piena volontà del Consiglio Comunale di perseguirne la realizzazione vista come occasione per la città.

Inoltre, ha risposto in merito alla progettazione della riqualificazione urbana della città evidenziando che la proposta di una idea di forma della città non entra in nessun modo in contraddizione con la necessità di intercettare i bisogni della comunità, anzi, ne diventa elemento di stimolo e valorizzazione, ricordando inoltre che l'iter di approvazione di modifica dello strumento urbanistico è strettamente connesso alla partecipazione dei cittadini tramite il sistema delle osservazioni, primo esempio di effettiva partecipazione collettiva alla pianificazione urbana.

Infine, ha concluso dicendo che le nuove cubature previste nelle prime esplorazioni progettuali dedicate agli spazi che si verranno definendo in conseguenza degli interventi innescati dal progetto integrato sono limitatissime e funzionali principalmente alla definizione di nuovi spazi urbani che tipicamente sono costituiti da parti aperte definite da quinte architettoniche.

Commenti conclusivi

Ing. Giuseppe Romeo, Direzione Investimenti Area Nordest, RFI

(è possibile visionare l'intervento al minuto 3:13:22 del video dell'incontro al link <https://www.dpcirconvallazioneferroviariatrento.it/incontro-21dic/>).

L'Ingegnere ha aperto il suo intervento conclusivo parlando del tema legalità affermando che si sta sottoscrivendo con il Commissariato di Governo per la Provincia Autonoma di Trento un protocollo di legalità che accompagnerà la realizzazione dell'opera rendendo possibili controlli rigorosi.

Successivamente, dopo aver ribadito il legame tra la realizzazione della circonvallazione ferroviaria e il progetto integrato, ha parlato dell'utilità del dibattito pubblico, sottolineando che tutti gli interventi fatti durante gli incontri sono stati ascoltati e appresi. Inoltre, ha aggiunto che i contributi dei cittadini hanno permesso l'aumento del senso di responsabilità di RFI, che ha compreso l'impatto che l'opera avrà nella vita della cittadinanza.

Per concludere l'intervento, l'Ingegnere Romeo ha spiegato che si prevede di istituire un osservatorio che permetta di monitorare le fasi di avanzamento dei lavori e far partecipare il più possibile i cittadini anche alla fase realizzativa dell'opera.