



CS

**Ministero delle infrastrutture e della mobilità
sostenibili**

Commissione Nazionale Dibattito Pubblico

cndp@pec.mit.gov.it

e p.c.

ANAS SpA

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

SEDE

Oggetto: SS 693 Strada Scorrimento Veloce del Gargano – SS 89 “Garganica” – Collegamento Vico del Gargano – Mattinata.

Istanza di avvio della procedura di dibattito pubblico ex art. 5, co. 3 del D.P.C.M. n.76/2018.

Il sottoscritto Dott. Ing. Vincenzo Marzi, nato a Bari il 19 maggio 1960, in qualità di Commissario Straordinario ex art. 4, del D.L. 32/2019 convertito con modificazioni in Legge 55/2019 e successivo D.P.C.M. 16.04.2021 registrato alla Corte dei Conti il 20.05.2021 al n. 1253, per le opere infrastrutturali stradali SS.SS. 647 “Fondovalle del Biferno”, 16 “Adriatica e 89 “Garganica”, domiciliato per la carica in Bari presso la sede della Struttura Territoriale ANAS S.p.A della Puglia; richiede, in ossequio a quanto previsto dall’art. 22 del D.Lgs 50/2016 nonché dal DPCM n. 76/2018 “Regolamento recante modalità di svolgimento, tipologie e soglie dimensionali delle opere sottoposte a dibattito pubblico”, l’avvio della procedura di dibattito pubblico relativamente al progetto di seguito descritto.

L’intervento in argomento riguarda il sistema infrastrutturale costituito dalla SS 693 “Strada Scorrimento Veloce del Gargano” e dalla SS 89 “Garganica” nel tratto che si sviluppa tra Vico del Gargano e Mattinata e precisamente la realizzazione di un nuovo sistema viabilistico per una estesa complessiva di circa 35 km in parte in nuova sede ed in parte adeguando tratti delle infrastrutture esistenti, con adozione della sezione stradale tipo C del D.M. 5.11.2001.

L’opera è annoverata tra gli interventi di cui al DPCM del 16 aprile 2021 ed è caratterizzata da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative e comporta un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale e locale.

L’obiettivo dell’intervento è di migliorare l’accessibilità al sistema insediativo della costa garganica ed è perseguito da tempo ed ha portato, ad oggi, a realizzare due tratte di strada, con

Struttura Territoriale Puglia

Viale L. Einaudi, 15 - 70125 Bari T [+39] 080 5091111 - F [+39] 080 5091404
Pec anas.puglia@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all’attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587



caratteristiche di tipo C, di allacciamento della autostrada A 14 con i centri di Mattinata (a sud) e di Vico Garganico (a nord). Rimane ancora aperto il proseguimento di queste tratte con gli importanti centri di Peschici e di Vieste.

Esso, sia in ragione della lunghezza del tracciato che in ragione del valore dell'investimento stimato pari a 500 Milioni di Euro, ricade, secondo i parametri indicati nell'allegato 1 al DPCM n. 76/2018, nell'ambito di applicazione dell'istituto del dibattito pubblico.

L'intervento in oggetto, identificato con il Codice BA28, è inserito nel DPCM 16 aprile 2021 sopraindicato, con un finanziamento disponibile allo stato di 68 Milioni di Euro, le cui fonti sono specificate nel suddetto DPCM.

I lavori interessano i seguenti Comuni tutti in provincia di Foggia:

- Vico del Gargano
- Peschici
- Vieste
- Mattinata

Nella elaborazione dell'allegato Documento di fattibilità delle alternative progettuali - ai sensi dell'art. 3 co.1 lett. ggggg-quater) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. sono stati considerati i seguenti aspetti:

- Agenda 2030 - Strategia Nazionale per lo Sviluppo Sostenibile. I principi enunciati nella Strategia Nazionale, declinati a livello regionale, hanno rappresentato i fondamenti di impostazione della fattibilità tecnico economica e della valutazione di sostenibilità ambientale;
- principi di tutela dei beni culturali, ambientali e naturalistici al fine di minimizzare le interferenze dell'opera con i relativi sistemi protetti;
- miglioramento e valorizzazione delle relazioni territoriali esistenti, presentandosi come occasione di integrare e riannunciare le stesse relazioni valorizzando anche le infrastrutture viarie esistenti;
- limitazione allo stretto necessario di ogni trasformazione definitiva del territorio temperando opportune forme di compensazione delle sottrazioni che verranno operate;
- adozione dei parametri fondamentali di progettazione della strada - tipo C - come pendenze, raggi di curvatura, visibilità, ecc., che hanno consentito una alta adattabilità della nuova strada alle condizioni morfologiche del territorio.

Il Documento di fattibilità delle alternative progettuali ha sviluppato i seguenti argomenti:

- Analisi dello scenario attuale

- Identificazione degli scenari futuri di analisi
- La previsione della domanda
- Esiti della valutazione ex-ante dei fabbisogni
- Analisi delle alternative di progetto e la relativa fattibilità tecnica
- La sostenibilità finanziaria e la convenienza economico-sociale
- La compatibilità paesaggistica, archeologica e ambientale

Si comunica che il Documento di fattibilità delle alternative progettuali con i relativi allegati è disponibile al seguente link:

<https://anasdrive.stradeanas.it/s/PB2w2KY2DcW4Ark>

Si comunica inoltre che ai sensi del comma 3, lett. B) art. 5 del DPCM n. 76/2018, i soggetti che rappresenteranno ANAS in tutte le fasi del procedimento di dibattito pubblico sono:

- arch. Giovanni Magarò *g.magarò@stradeanas.it*
- ing. Rocco Lapenta *r.lapenta@stradeanas.it*

Si comunica, infine che il Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento in oggetto è l'Ing. Rocco Lapenta in servizio presso la Struttura Territoriale Puglia, con sede in Bari.

Il Commissario Straordinario

Vincenzo Marzi
Ing. Vincenzo Marzi

Riferimenti per contatti:

RUP: Ing. Rocco LAPENTA ANAS SpA – Progettazione

☎ 3357863426 ✉ *r.lapenta@stradeanas.it*

Arch. Giovanni MAGARÒ ANAS SpA – Direzione Operation e Coordinamento Territoriale

☎ 3357519444 ✉ *g.magarò@stradeanas.it*