



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile

CNDP
Commissione nazionale
per il dibattito pubblico

La Presidente

All' ANAS S.p.A.
Struttura Territoriale Puglia
Sede di BARI.

c.a. Ing. Antonio SCALAMANDRE'
c.a. Arch. Fernanda FAILLACE

PEC: anas@postacert.stradeanas.it

Oggetto: Comunicazione avvio Dibattito Pubblico. "SS N. 16 ADRIATICA" – TRONCO BARI-MOLA DI BARI. Variante alla Tangenziale di Bari, lavori di realizzazione di una variante alla SS 16 del tratto compreso tra Bari – Mungivacca e Mola di Bari, con adozione della sezione stradale B2 del D.M. 5 novembre 2001.

Con la presente l'Ufficio di Presidenza della Commissione Nazionale per il Dibattito Pubblico fa seguito alla vs. istanza per l'apertura della procedura di Dibattito Pubblico del 4 ottobre 2021.

Si comunica che il progetto di fattibilità tecnico-economica risulta completo e in linea con i requisiti di cui alla raccomandazione n.1 della Commissione Nazionale per il Dibattito Pubblico.

Si comunica, pertanto, che a decorrere dalla presente comunicazione il procedimento di Dibattito Pubblico in oggetto può considerarsi correttamente instaurato e iniziata la decorrenza del termine di sette giorni per la pubblicazione sul sito della richiedente e sui siti delle amministrazioni interessate dell'indizione del procedimento.

È da considerarsi iniziata inoltre la decorrenza del termine di novanta giorni per la nomina del/la coordinatore del Dibattito Pubblico e per la redazione del dossier di progetto.

In tal senso, si invita a voler richiedere, con ogni cortese urgenza, all'Ufficio di Gabinetto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, mettendo questa Commissione per conoscenza, l'individuazione di un coordinatore del Dibattito Pubblico in oggetto, e in caso di impossibilità a individuarne uno da parte del Ministero, a rivolgersi al mercato con apposito bando di gara.

Cons. Caterina Cittadino

