



# *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

**DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI E IL PERSONALE**  
Direzione Generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità

## IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284, recante disposizioni sul riordino della Consulta generale per l'autotrasporto e del Comitato centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori;

VISTO il decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 286 recante "disposizioni per il riassetto normativo in materia di liberalizzazione regolata dell'esercizio dell'attività di autotrasportatore;

VISTO l'art. 83 – bis, commi 1 e 2, e commi 4 e 4 bis, del decreto legge 25 giugno 2008, n. 112, convertito dalla legge 6 agosto, 2008, e successive modificazioni e integrazioni;

VISTO in particolare il comma 2, a norma del quale l'Osservatorio sulle attività di autotrasporto, con riferimento alle tipologie dei veicoli, determina, il quindicesimo giorno dei mesi di giugno e di dicembre, la quota, espressa in percentuale, dei costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi rappresentata dai costi del carburante;

CONSIDERATO che detta disposizione deve essere intesa nel senso che le determinazioni in ordine ai costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto ed ai valori dei costi chilometrici dei parametri di riferimento sono sottoposti a verifica in occasione dell'aggiornamento dei costi stessi previsto semestralmente il 15 giugno ed entro il 15 dicembre di ogni anno;

VISTA la Determinazione dell'Osservatorio sulle attività di autotrasporto n. 18/OS/CGA del 13 giugno 2012 che stabilisce la metodologia, individua i parametri ed i valori di costo ed i criteri di calcolo per la definizione dei valori dei costi di esercizio, nonché la Determinazione dell'Osservatorio sulle attività di autotrasporto del 10 luglio 2012;

VISTO il decreto legge 95/2012, convertito con modificazioni dalla legge 136/2012, a norma del quale l'esercizio delle relative funzioni, comprese quelle dell'Osservatorio sulle attività di autotrasporto, sono state trasferite in capo alla Direzione generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità, presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti a seguito della soppressione della Consulta generale per l'autotrasporto e la logistica;

VISTO il proprio decreto n. 86 del 12 settembre 2012, con il quale si dato atto che la Direzione generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità, per effetto delle summenzionate disposizioni, definisce mensilmente, in luogo dell'Osservatorio sulle attività di autotrasporto, l'adeguamento dei costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi, in relazione all'andamento del costo del carburante, quale rilevato dal Ministero dello sviluppo economico;

VISTO il proprio decreto prot. n. 208 dell'11 dicembre 2013, che in occasione dell'ultima revisione semestrale, ha ritenuto sussistenti i presupposti per operare revisioni ai valori economici dei parametri presi a riferimento per l'elaborazione dei valori dei costi chilometrici totali chilometrici di esercizio con riferimento al solo valore del costo del lavoro;

CONSIDERATO che, allo stato attuale, relativamente ai valori economici dei parametri presi a riferimento per l'elaborazione dei valori dei costi chilometrici totali di esercizio, non si registrano apprezzabili mutamenti, rispetto all'ultima rilevazione;

  
1



CONSIDERATO, in particolare che il costo medio per l'acquisto dei trattori stradali non può essere ancora "parametrato" sui veicoli "euro VI", posto, che, allo stato, le acquisizioni di tali classi di veicoli, anche avuto riguardo alle immatricolazioni comprese fra il 1° gennaio ed il 31 maggio 2014, non configurano un significativo rinnovo del parco veicolare delle imprese di autotrasporto, incidendo per circa l'1% del circolante;

CONSIDERATO che il costo del gasolio è aggiornato mensilmente dalla stessa Amministrazione, alla luce delle rilevazioni periodiche del Ministero dello sviluppo economico;

RITENUTO, inoltre che non sussistano i presupposti per procedere alla revisione della metodologia e dei criteri di elaborazione dei valori dei costi minimi come definiti in occasione della riunione dell'Osservatorio sulle attività di autotrasporto del 13 giugno 2012;

RITENUTO, dunque, di dover determinare, ai sensi dell'articolo 83 bis legge 6 agosto 2008, n. 133 di conversione del decreto legge 25 giugno 2008, n. 112 e successive modificazioni e integrazioni, l'adeguamento dei costi di esercizio delle imprese di autotrasporto con riferimento all'andamento del costo del carburante del mese di maggio 2014, così come rilevato dal Ministero dello Sviluppo Economico;

## DECRETA

### Articolo Unico

- 1) I valori di adeguamento dei costi di esercizio ex art. 83 bis, comma 1, e 2, del decreto legge 25 giugno 2008, n. 112, convertito dalla legge 6 agosto, 2008, e successive modificazioni e integrazioni ed elaborati sulla base del costo del gasolio come rilevato per il mese di maggio 2014 dal Ministero dello sviluppo economico, sono riportati nell'allegato 1 al presente decreto.
- 2) Tali valori sono definiti sulla base della medesima metodologia e modello di calcolo, come definiti dalla Determinazione dell'Osservatorio sulle attività di autotrasporto n. 18/OS/CGA del 13 giugno 2012, nonché dei valori chilometrici di costo dei parametri di riferimento come aggiornati in occasione delle revisioni semestrali.
- 3) Si dispone la pubblicazione del presente decreto, e delle relative tabelle, sul sito WEB dell'Amministrazione, nella sezione "Autotrasporto merci conto terzi: costi di esercizio e costi minimi di sicurezza".

Dott. Enrico Finocchi



# *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
Direzione Generale per il Trasporto Stradale e per l'Intermodalità

**Pubblicazione periodica dei costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (Articolo 83 bis della legge 6 agosto 2008, n. 133 di conversione del decreto legge 25 giugno 2008, n. 112 e s.m.i.)**

**Determinazione mensile del costo medio del carburante per chilometro di percorrenza e della relativa incidenza.**

L'Amministrazione, ai sensi dell'articolo 83 bis legge 6 agosto 2008, n. 133 di conversione del decreto legge 25 giugno 2008, n. 112 e s.m.i., ha determinato l'adeguamento dei costi di esercizio delle imprese di autotrasporto con riferimento all'andamento del costo del carburante, così come rilevato dal Ministero dello Sviluppo Economico, per il mese di Maggio 2014, ed anche sulla base della revisione del valore del costo del lavoro giusta quanto previsto dal rinnovo del CCNL 01 agosto 2013.

Si precisa, inoltre, che:

- a. i dati relativi al prezzo del gasolio sono riferiti all'ultima rilevazione disponibile (**meSE di Maggio 2014**), sul sito del Ministero dello Sviluppo Economico  
<http://dgerm.sviluppoeconomico.gov.it/dgerm/prezzimedi.asp?prodcod=2&anno=2013>
- b. per i veicoli di massa complessiva superiore alle 7,5 tonnellate, i dati relativi al prezzo al consumo del gasolio sono stati depurati dello sconto sull'accisa<sup>1</sup> e del valore dell'IVA<sup>2</sup>;
- c. per i veicoli di massa complessiva inferiore alle 7,5 tonnellate i dati stessi sono stati depurati della sola IVA;
- d. il valore del prezzo medio in euro per litro del gasolio al netto dell'IVA e, ove previsto, anche dello sconto delle accise, è stato arrotondato alla terza cifra decimale;
- e. non si è tenuto conto dell'incidenza, sul prezzo del carburante, della fonte di rifornimento dello stesso (impianti di distribuzione ordinari, o extra-rete);
- f. nel caso venga utilizzato un mezzo particolare o per utilizzo specifico (quali, ad esempio, quelli adibiti al trasporto di contenitori, al trasporto di prodotti in ADR su cassonato/centinato, i veicoli frigoriferi di massa complessiva a pieno carico inferiore alle 26 ton, ecc.), per il quale non sia ancora stata redatta specifica tabella di riferimento, troverà applicazione la tabella relativa al generico veicolo della corrispondente macrocategoria;
- g. nel caso di utilizzo di veicoli cisternati adibiti al trasporto di prodotti petroliferi o di leganti idraulici e prodotti affini, alla lunghezza della tratta da intendersi quale distanza fra il punto di presa in carico e di scarico delle merci, viene sommata la distanza chilometrica fra l'ultimo luogo di riconsegna delle merci ed il primo luogo di successiva presa in consegna delle merci stesse.

<sup>1</sup> il valore dello sconto dell'accisa risulta, allo stato, complessivamente pari a 216,58609 euro/1000 litri come da nota dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli prot. RU 35204 del 27/03/2014.

<sup>2</sup> pari al 22% applicato all'importo derivante dalla somma del prezzo industriale e del valore dell'accisa.

## VEICOLO DI MASSA COMPLESSIVA A PIENO CARICO NON SUPERIORE ALLE 3,5 TON.

## Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)

| oltre 500 km |   | da 351 a 500 km |   | da 251 a 350 km   |               | da 151 a 250 km |   | da 101 a 150 km |   |   |               |
|--------------|---|-----------------|---|---|---------------|-----------------|---|-----------------|---|---|---------------|
| a            | costo acquisto furgone  | 17.000          | a | costo acquisto furgone  | 17.000        | a               | costo acquisto furgone  | 17.000          | a | costo acquisto furgone  | 17.000        |
| b            | valore residuo dopo 6 anni  | 5000            | b | valore residuo dopo 6 anni  | 5000          | b               | valore residuo dopo 6 anni  | 5000            | b | valore residuo dopo 6 anni  | 5000          |
| c            | costo trattore da considerare (a+b-c)   | 12.000          | c | costo trattore da considerare (a+b-c)   | 12.000        | c               | costo trattore da considerare (a+b-c)   | 12.000          | c | costo trattore da considerare (a+b-c)   | 12.000        |
| d            | <b>costo km furgone</b>   | <b>0,017</b>    | d | <b>costo km furgone</b>   | <b>0,022</b>  | d               | <b>costo km furgone</b>   | <b>0,028</b>    | d | <b>costo km furgone</b>   | <b>0,045</b>  |
| e            | <b>manutenzioni</b>   | <b>0,030</b>    | e | <b>manutenzioni</b>   | <b>0,030</b>  | e               | <b>manutenzioni</b>   | <b>0,030</b>    | e | <b>manutenzioni</b>   | <b>0,030</b>  |
| f            | costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello  | 34666           | f | costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello  | 33666         | f               | costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello  | 31666           | f | costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello  | 29666         |
| g            | <b>costo km del lavoro</b>  | <b>0,289</b>    | g | <b>costo km del lavoro</b>  | <b>0,374</b>  | g               | <b>costo km del lavoro</b>  | <b>0,440</b>    | g | <b>costo km del lavoro</b>  | <b>0,674</b>  |
| h            | costo delle assicurazioni   | 2.000           | h | costo delle assicurazioni   | 2.000         | h               | costo delle assicurazioni   | 2.000           | h | costo delle assicurazioni   | 2.000         |
| i            | <b>costo km delle assicurazioni</b>   | <b>0,017</b>    | i | <b>costo km delle assicurazioni</b>   | <b>0,022</b>  | i               | <b>costo km delle assicurazioni</b>   | <b>0,028</b>    | i | <b>costo km delle assicurazioni</b>   | <b>0,045</b>  |
| l            | costo dei pneumatici  | 500             | l | costo dei pneumatici  | 500           | l               | costo dei pneumatici  | 500             | l | costo dei pneumatici  | 500           |
| m            | <b>costo km pneumatici</b>  | <b>0,020</b>    | m | <b>costo km pneumatici</b>  | <b>0,015</b>  | m               | <b>costo km pneumatici</b>  | <b>0,012</b>    | m | <b>costo km pneumatici</b>  | <b>0,007</b>  |
| n            | <b>costo km carburante</b>  | <b>0,134</b>    | n | <b>costo km carburante</b>  | <b>0,134</b>  | n               | <b>costo km carburante</b>  | <b>0,134</b>    | n | <b>costo km carburante</b>  | <b>0,134</b>  |
| o            | pedaggi   | 0,050           | o | pedaggi   | 0,040         | o               | pedaggi   | 0,030           | o | pedaggi   | 0,000         |
| p            | costi di organizzazione   | 0,06            | p | costi di organizzazione   | 0,07          | p               | costi di organizzazione   | 0,08            | p | costi di organizzazione   | 0,09          |
| q            | <b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi</b>   | <b>0,616</b>    | q | <b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi</b>   | <b>0,707</b>  | q               | <b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi</b>   | <b>0,781</b>    | q | <b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi</b>   | <b>1,026</b>  |
| r            | <b>incidenza carburante</b>   | <b>21,701</b>   | r | <b>incidenza carburante</b>   | <b>18,897</b> | r               | <b>incidenza carburante</b>   | <b>17,109</b>   | r | <b>incidenza carburante</b>   | <b>15,694</b> |
| s            | costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o) | 0,556           | s | costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o) | 0,637         | s               | costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o) | 0,761           | s | costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o) | 0,936         |
| t            | <b>incidenza carburante</b>   | <b>24,044</b>   | t | <b>incidenza carburante</b>   | <b>20,974</b> | t               | <b>incidenza carburante</b>   | <b>19,062</b>   | t | <b>incidenza carburante</b>   | <b>14,273</b> |

**VEICOLO GENERICO DI MASSA COMPLESSIVA A PIENO CARICO DA 3,5 A 7,5 TONNELLATE**

**Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)**

| oltre 500 km |   | da 351 a 500 km |   | da 251 a 350 km   |               | da 151 a 250 km |   | da 101 a 150 km |   |   |               |
|--------------|---|-----------------|---|---|---------------|-----------------|---|-----------------|---|---|---------------|
| a            | costo acquisto autocarro  | 30.000          | a | costo acquisto autocarro  | 30.000        | a               | costo acquisto autocarro  | 30.000          | a | costo acquisto autocarro  | 30.000        |
| b            | valore residuo dopo 6 anni  | 6.000           | b | valore residuo dopo 6 anni  | 6.000         | b               | valore residuo dopo 6 anni  | 6.000           | b | valore residuo dopo 6 anni  | 6.000         |
| c            | costo autocarro da considerare (a+b-c)  | 24.000          | c | costo autocarro da considerare (a+b-c)  | 24.000        | c               | costo autocarro da considerare (a+b-c)  | 24.000          | c | costo autocarro da considerare (a+b-c)  | 24.000        |
| d            | <b>costo km autocarro</b>   | <b>0,033</b>    | d | <b>costo km autocarro</b>   | <b>0,042</b>  | d               | <b>costo km autocarro</b>   | <b>0,056</b>    | d | <b>costo km autocarro</b>   | <b>0,091</b>  |
| e            | <b>manutenzioni</b>   | <b>0,050</b>    | e | <b>manutenzioni</b>   | <b>0,050</b>  | e               | <b>manutenzioni</b>   | <b>0,050</b>    | e | <b>manutenzioni</b>   | <b>0,050</b>  |
| f            | costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello  | 36666           | f | costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello  | 35666         | f               | costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello  | 34666           | f | costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello  | 30666         |
| g            | <b>costo km del lavoro</b>  | <b>0,306</b>    | g | <b>costo km del lavoro</b>  | <b>0,372</b>  | g               | <b>costo km del lavoro</b>  | <b>0,481</b>    | g | <b>costo km del lavoro</b>  | <b>0,697</b>  |
| h            | costo delle assicurazioni   | 3.000           | h | costo delle assicurazioni   | 3.000         | h               | costo delle assicurazioni   | 3.000           | h | costo delle assicurazioni   | 3.000         |
| i            | <b>costo km delle assicurazioni</b>   | <b>0,025</b>    | i | <b>costo km delle assicurazioni</b>   | <b>0,031</b>  | i               | <b>costo km delle assicurazioni</b>   | <b>0,042</b>    | i | <b>costo km delle assicurazioni</b>   | <b>0,068</b>  |
| l            | costo dei pneumatici  | 1000            | l | costo dei pneumatici  | 1000          | l               | costo dei pneumatici  | 1000            | l | costo dei pneumatici  | 1000          |
| m            | <b>costo km pneumatici</b>  | <b>0,012</b>    | m | <b>costo km pneumatici</b>  | <b>0,010</b>  | m               | <b>costo km pneumatici</b>  | <b>0,007</b>    | m | <b>costo km pneumatici</b>  | <b>0,004</b>  |
| n            | <b>costo km carburante</b>  | <b>0,191</b>    | n | <b>costo km carburante</b>  | <b>0,191</b>  | n               | <b>costo km carburante</b>  | <b>0,191</b>    | n | <b>costo km carburante</b>  | <b>0,191</b>  |
| o            | <b>pedaggi</b>  | <b>0,05</b>     | o | <b>pedaggi</b>  | <b>0,04</b>   | o               | <b>pedaggi</b>  | <b>0,03</b>     | o | <b>pedaggi</b>  | <b>0,01</b>   |
| p            | <b>costi di organizzazione</b>  | <b>0,08</b>     | p | <b>costi di organizzazione</b>  | <b>0,09</b>   | p               | <b>costi di organizzazione</b>  | <b>0,1</b>      | p | <b>costi di organizzazione</b>  | <b>0,14</b>   |
| q            | <b>costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p)</b>   | <b>0,747</b>    | q | <b>costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p)</b>   | <b>0,825</b>  | q               | <b>costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p)</b>   | <b>0,957</b>    | q | <b>costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p)</b>   | <b>1,038</b>  |
| r            | <b>incidenza carburante</b>   | <b>25,559</b>   | r | <b>incidenza carburante</b>   | <b>23,137</b> | r               | <b>incidenza carburante</b>   | <b>19,948</b>   | r | <b>incidenza carburante</b>   | <b>15,253</b> |
| s            | costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s) | 0,667           | s | costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s) | 0,735         | s               | costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s) | 0,857           | s | costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s) | 1,111         |
| t            | <b>incidenza carburante</b>   | <b>28,625</b>   | t | <b>incidenza carburante</b>   | <b>25,971</b> | t               | <b>incidenza carburante</b>   | <b>22,277</b>   | t | <b>incidenza carburante</b>   | <b>17,174</b> |

**VEICOLO GENERICO, DI MASSA COMPLESSIVA A PIENO CARICO SUPERIORE ALLE 7,5 TON. E PARI O INFERIORE ALLE 11,5 TON.**

**Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi ( commi 1 e 2, art. 83. bis, L. 133/2008 )**

| oltre 500 km |  | da 351 a 500 km | da 251 a 350 km | da 151 a 250 km  | da 101 a 150 km |   |  |               |   |  |               |   |  |               |
|--------------|--|-----------------|-----------------|--|-----------------|---|--|---------------|---|--|---------------|---|--|---------------|
| a            | costo acquisto autocarro   | 55.000          | a               | costo acquisto autocarro   | 55.000          | a | costo acquisto autocarro   | 55.000        | a | costo acquisto autocarro   | 55.000        | a | costo acquisto autocarro   | 55.000        |
| b            | valore residuo dopo 6 anni   | 10.000          | b               | valore residuo dopo 6 anni   | 10.000          | b | valore residuo dopo 6 anni   | 10.000        | b | valore residuo dopo 6 anni   | 10.000        | b | valore residuo dopo 6 anni   | 10.000        |
| c            | costo autocarro da considerare (a+b-c)   | 45.000          | c               | costo autocarro da considerare (a+b-c)   | 45.000          | c | costo autocarro da considerare (a+b-c)   | 45.000        | c | costo autocarro da considerare (a+b-c)   | 45.000        | c | costo autocarro da considerare (a+b-c)   | 45.000        |
| d            | <b>costo km autocarro</b>  | <b>0,063</b>    | d               | <b>costo km autocarro</b>  | <b>0,078</b>    | d | <b>costo km autocarro</b>  | <b>0,104</b>  | d | <b>costo km autocarro</b>  | <b>0,125</b>  | d | <b>costo km autocarro</b>  | <b>0,170</b>  |
| e            | <b>manutenzioni</b>  | <b>0,050</b>    | e               | <b>manutenzioni</b>  | <b>0,050</b>    | e | <b>manutenzioni</b>  | <b>0,050</b>  | e | <b>manutenzioni</b>  | <b>0,050</b>  | e | <b>manutenzioni</b>  | <b>0,050</b>  |
| f            | costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello   | 38666           | f               | costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello   | 36666           | f | costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello   | 34666         | f | costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello   | 33666         | f | costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello   | 31666         |
| g            | <b>costo km del lavoro</b>   | <b>0,322</b>    | g               | <b>costo km del lavoro</b>   | <b>0,382</b>    | g | <b>costo km del lavoro</b>   | <b>0,481</b>  | g | <b>costo km del lavoro</b>   | <b>0,561</b>  | g | <b>costo km del lavoro</b>   | <b>0,720</b>  |
| h            | costo delle assicurazioni  | 3.500           | h               | costo delle assicurazioni  | 3.000           | h | costo delle assicurazioni  | 3.000         | h | costo delle assicurazioni  | 3.000         | h | costo delle assicurazioni  | 3.000         |
| i            | <b>costo km delle assicurazioni</b>  | <b>0,029</b>    | i               | <b>costo km delle assicurazioni</b>  | <b>0,031</b>    | i | <b>costo km delle assicurazioni</b>  | <b>0,042</b>  | i | <b>costo km delle assicurazioni</b>  | <b>0,050</b>  | i | <b>costo km delle assicurazioni</b>  | <b>0,068</b>  |
| l            | costo dei pneumatici   | 2100            | l               | costo dei pneumatici   | 2100            | l | costo dei pneumatici   | 2100          | l | costo dei pneumatici   | 2100          | l | costo dei pneumatici   | 2100          |
| m            | <b>costo km pneumatici</b>   | <b>0,025</b>    | m               | <b>costo km pneumatici</b>   | <b>0,020</b>    | m | <b>costo km pneumatici</b>   | <b>0,015</b>  | m | <b>costo km pneumatici</b>   | <b>0,013</b>  | m | <b>costo km pneumatici</b>   | <b>0,009</b>  |
| n            | <b>costo km carburante</b>   | <b>0,204</b>    | n               | <b>costo km carburante</b>   | <b>0,204</b>    | n | <b>costo km carburante</b>   | <b>0,204</b>  | n | <b>costo km carburante</b>   | <b>0,204</b>  | n | <b>costo km carburante</b>   | <b>0,204</b>  |
| o            | <b>pedaggi</b>   | <b>0,05</b>     | o               | <b>pedaggi</b>   | <b>0,04</b>     | o | <b>pedaggi</b>   | <b>0,03</b>   | o | <b>pedaggi</b>   | <b>0,02</b>   | o | <b>pedaggi</b>   | <b>0,01</b>   |
| p            | <b>costi di organizzazione</b>   | <b>0,09</b>     | p               | <b>costi di organizzazione</b>   | <b>0,1</b>      | p | <b>costi di organizzazione</b>   | <b>0,12</b>   | p | <b>costi di organizzazione</b>   | <b>0,13</b>   | p | <b>costi di organizzazione</b>   | <b>0,15</b>   |
| q            | <b>costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p)</b>  | <b>0,833</b>    | q               | <b>costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p)</b>  | <b>0,905</b>    | q | <b>costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p)</b>  | <b>1,046</b>  | q | <b>costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p)</b>  | <b>1,152</b>  | q | <b>costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p)</b>  | <b>1,381</b>  |
| r            | <b>incidenza carburante</b>  | <b>24,454</b>   | r               | <b>incidenza carburante</b>  | <b>22,499</b>   | r | <b>incidenza carburante</b>  | <b>19,467</b> | r | <b>incidenza carburante</b>  | <b>17,672</b> | r | <b>incidenza carburante</b>  | <b>14,743</b> |
| s            | <b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o)</b> | <b>0,743</b>    | s               | <b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o)</b> | <b>0,805</b>    | s | <b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o)</b> | <b>0,926</b>  | s | <b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o)</b> | <b>1,022</b>  | s | <b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o)</b> | <b>1,231</b>  |
| t            | <b>incidenza carburante</b>  | <b>27,418</b>   | t               | <b>incidenza carburante</b>  | <b>25,293</b>   | t | <b>incidenza carburante</b>  | <b>21,989</b> | t | <b>incidenza carburante</b>  | <b>19,919</b> | t | <b>incidenza carburante</b>  | <b>16,540</b> |



**VEICOLO GENERICO, DI MASSA COMPLESSIVA A PIENO CARICO SUPERIORE ALLE 11,5 TON. E PARI O INFERIORE ALLE 26 TON.**

**Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi ( commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008 )**

| oltre 500 km |   | da 351 a 500 km |   | da 251 a 350 km   |               | da 151 a 250 km |   | da 101 a 150 km |   |   |               |
|--------------|---|-----------------|---|---|---------------|-----------------|---|-----------------|---|---|---------------|
| a            | costo acquisto autocarro  | 75.000          | a | costo acquisto autocarro  | 75.000        | a               | costo acquisto autocarro  | 75.000          | a | costo acquisto autocarro  | 75.000        |
| b            | valore residuo dopo 6 anni  | 10.000          | b | valore residuo dopo 6 anni  | 10.000        | b               | valore residuo dopo 6 anni  | 10.000          | b | valore residuo dopo 6 anni  | 10.000        |
| c            | costo autocarro da considerare (a+b-c)  | 65.000          | c | costo autocarro da considerare (a+b-c)  | 65.000        | c               | costo autocarro da considerare (a+b-c)  | 65.000          | c | costo autocarro da considerare (a+b-c)  | 65.000        |
| d            | <b>costo km autocarro</b>   | <b>0,090</b>    | d | <b>costo km autocarro</b>   | <b>0,113</b>  | d               | <b>costo km autocarro</b>   | <b>0,150</b>    | d | <b>costo km autocarro</b>   | <b>0,246</b>  |
| e            | <b>manutenzioni</b>   | <b>0,060</b>    | e | <b>manutenzioni</b>   | <b>0,050</b>  | e               | <b>manutenzioni</b>   | <b>0,050</b>    | e | <b>manutenzioni</b>   | <b>0,050</b>  |
| f            | costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello  | 42666           | f | costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello  | 40666         | f               | costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello  | 38666           | f | costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello  | 34666         |
| g            | <b>costo km del lavoro</b>  | <b>0,356</b>    | g | <b>costo km del lavoro</b>  | <b>0,424</b>  | g               | <b>costo km del lavoro</b>  | <b>0,537</b>    | g | <b>costo km del lavoro</b>  | <b>0,788</b>  |
| h            | costo delle assicurazioni   | 3.500           | h | costo delle assicurazioni   | 3.000         | h               | costo delle assicurazioni   | 3.000           | h | costo delle assicurazioni   | 3.000         |
| i            | <b>costo km delle assicurazioni</b>   | <b>0,029</b>    | i | <b>costo km delle assicurazioni</b>   | <b>0,031</b>  | i               | <b>costo km delle assicurazioni</b>   | <b>0,042</b>    | i | <b>costo km delle assicurazioni</b>   | <b>0,068</b>  |
| l            | costo dei pneumatici  | 2400            | l | costo dei pneumatici  | 2400          | l               | costo dei pneumatici  | 2400            | l | costo dei pneumatici  | 2400          |
| m            | <b>costo km pneumatici</b>  | <b>0,026</b>    | m | <b>costo km pneumatici</b>  | <b>0,021</b>  | m               | <b>costo km pneumatici</b>  | <b>0,016</b>    | m | <b>costo km pneumatici</b>  | <b>0,010</b>  |
| n            | <b>costo km carburante</b>  | <b>0,249</b>    | n | <b>costo km carburante</b>  | <b>0,249</b>  | n               | <b>costo km carburante</b>  | <b>0,249</b>    | n | <b>costo km carburante</b>  | <b>0,249</b>  |
| o            | <b>pedaggi</b>  | <b>0,06</b>     | o | <b>pedaggi</b>  | <b>0,05</b>   | o               | <b>pedaggi</b>  | <b>0,03</b>     | o | <b>pedaggi</b>  | <b>0,01</b>   |
| p            | costi di organizzazione   | 0,12            | p | costi di organizzazione   | 0,13          | p               | costi di organizzazione   | 0,14            | p | costi di organizzazione   | 0,17          |
| q            | <b>costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p)</b>   | <b>0,990</b>    | q | <b>costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p)</b>   | <b>1,068</b>  | q               | <b>costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p)</b>   | <b>1,214</b>    | q | <b>costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p)</b>   | <b>1,591</b>  |
| r            | <b>incidenza carburante</b>   | <b>25,139</b>   | r | <b>incidenza carburante</b>   | <b>23,314</b> | r               | <b>incidenza carburante</b>   | <b>20,506</b>   | r | <b>incidenza carburante</b>   | <b>15,646</b> |
| s            | costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o+p) | 0,870           | s | costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o+p) | 0,938         | s               | costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o+p) | 1,074           | s | costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o+p) | 1,421         |
| t            | <b>incidenza carburante</b>   | <b>28,606</b>   | t | <b>incidenza carburante</b>   | <b>26,547</b> | t               | <b>incidenza carburante</b>   | <b>23,179</b>   | t | <b>incidenza carburante</b>   | <b>17,518</b> |

**VEICOLO GENERICO DI MASSA COMPLESSIVA A PIENO CARICO SUPERIORE A 26 TONNELLATE**  
**Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)**

| oltre 500 km |  | da 351 a 500 km |   | da 251 a 350 km  |               | da 151 a 250 km |  | da 101 a 150 km |   |  |               |
|--------------|--|-----------------|---|--|---------------|-----------------|--|-----------------|---|--|---------------|
| a            | costo acquisto trattore  | 75.000          | a | costo acquisto trattore  | 75.000        | a               | costo acquisto trattore  | 75.000          | a | costo acquisto trattore  | 75.000        |
| b            | valore residuo dopo 6 anni   | 15000           | b | valore residuo dopo 6 anni   | 15000         | b               | valore residuo dopo 6 anni   | 15000           | b | valore residuo dopo 6 anni   | 15000         |
| c            | costo trattore da considerare (a+b-c)  | 60.000          | c | costo trattore da considerare (a+b-c)  | 60.000        | c               | costo trattore da considerare (a+b-c)  | 60.000          | c | costo trattore da considerare (a+b-c)  | 60.000        |
| d            | <b>costo km trattore</b>   | <b>0,083</b>    | d | <b>costo km trattore</b>   | <b>0,104</b>  | d               | <b>costo km trattore</b>   | <b>0,154</b>    | d | <b>costo km trattore</b>   | <b>0,227</b>  |
| e            | costo di acquisto semirimorchio  | 25000           | e | costo di acquisto semirimorchio  | 25000         | e               | costo di acquisto semirimorchio  | 25000           | e | costo di acquisto semirimorchio  | 25000         |
| f            | valore residuo dopo 10 anni  | 5000            | f | valore residuo dopo 10 anni  | 5000          | f               | valore residuo dopo 10 anni  | 5000            | f | valore residuo dopo 10 anni  | 5000          |
| g            | costo semirimorchio da considerare (f+g-h)   | 20000           | g | costo semirimorchio da considerare (f+g-h)   | 20000         | g               | costo semirimorchio da considerare (f+g-h)   | 20000           | g | costo semirimorchio da considerare (f+g-h)   | 20000         |
| h            | <b>costo km semirimorchio</b>  | <b>0,017</b>    | h | <b>costo km semirimorchio</b>  | <b>0,021</b>  | h               | <b>costo km semirimorchio</b>  | <b>0,031</b>    | h | <b>costo km semirimorchio</b>  | <b>0,045</b>  |
| i            | <b>manutenzioni</b>  | <b>0,060</b>    | i | <b>manutenzioni</b>  | <b>0,060</b>  | i               | <b>manutenzioni</b>  | <b>0,060</b>    | i | <b>manutenzioni</b>  | <b>0,060</b>  |
| l            | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super   | 48721           | l | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super   | 45721         | l               | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super   | 44721           | l | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super   | 39721         |
| m            | <b>costo km del lavoro</b>   | <b>0,406</b>    | m | <b>costo km del lavoro</b>   | <b>0,476</b>  | m               | <b>costo km del lavoro</b>   | <b>0,688</b>    | m | <b>costo km del lavoro</b>   | <b>0,903</b>  |
| n            | costo delle assicurazioni  | 3.000           | n | costo delle assicurazioni  | 3.000         | n               | costo delle assicurazioni  | 3.000           | n | costo delle assicurazioni  | 3.000         |
| o            | <b>costo km delle assicurazioni</b>  | <b>0,025</b>    | o | <b>costo km delle assicurazioni</b>  | <b>0,025</b>  | o               | <b>costo km delle assicurazioni</b>  | <b>0,046</b>    | o | <b>costo km delle assicurazioni</b>  | <b>0,068</b>  |
| p            | costo 12 pneumatici  | 6240            | p | costo 12 pneumatici  | 6240          | p               | costo 12 pneumatici  | 6240            | p | costo 12 pneumatici  | 6240          |
| q            | <b>costo km pneumatici</b>   | <b>0,026</b>    | q | <b>costo km pneumatici</b>   | <b>0,026</b>  | q               | <b>costo km pneumatici</b>   | <b>0,014</b>    | q | <b>costo km pneumatici</b>   | <b>0,008</b>  |
| r            | <b>costo pedaggi</b>   | <b>0,095</b>    | r | <b>costo pedaggi</b>   | <b>0,080</b>  | r               | <b>costo pedaggi</b>   | <b>0,075</b>    | r | <b>costo pedaggi</b>   | <b>0,030</b>  |
| s            | <b>costo km carburante</b>   | <b>0,373</b>    | s | <b>costo km carburante</b>   | <b>0,373</b>  | s               | <b>costo km carburante</b>   | <b>0,373</b>    | s | <b>costo km carburante</b>   | <b>0,373</b>  |
| t            | <b>costi di organizzazione</b>   | <b>0,14</b>     | t | <b>costi di organizzazione</b>   | <b>0,15</b>   | t               | <b>costi di organizzazione</b>   | <b>0,19</b>     | t | <b>costi di organizzazione</b>   | <b>0,21</b>   |
| u            | <b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>  | <b>1,225</b>    | u | <b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>  | <b>1,316</b>  | u               | <b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>  | <b>1,631</b>    | u | <b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>  | <b>1,925</b>  |
| v            | <b>incidenza carburante</b>  | <b>30,468</b>   | v | <b>incidenza carburante</b>  | <b>28,378</b> | v               | <b>incidenza carburante</b>  | <b>22,887</b>   | v | <b>incidenza carburante</b>  | <b>19,396</b> |
| w            | <b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)</b> | <b>1,085</b>    | w | <b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)</b> | <b>1,166</b>  | w               | <b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)</b> | <b>1,441</b>    | w | <b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)</b> | <b>1,715</b>  |
| z            | <b>incidenza carburante</b>  | <b>34,398</b>   | z | <b>incidenza carburante</b>  | <b>32,029</b> | z               | <b>incidenza carburante</b>  | <b>25,904</b>   | z | <b>incidenza carburante</b>  | <b>21,771</b> |



**VEICOLI DI MASSA COMPLESSIVA A PIENO CARICO SUPERIORE A 26 TON. TRASPORTO CISTERNATO ADR.**

**Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)**

| oltre 500 km |  |               | da 351 a 500 km |  |               | da 251 a 350 km |  |               | da 151 a 250 km |  |               | da 101 a 150 km |  |               |
|--------------|--|---------------|-----------------|--|---------------|-----------------|--|---------------|-----------------|--|---------------|-----------------|--|---------------|
| a            | costo acquisto trattore  | 75.000        | a               | costo acquisto trattore  | 75.000        | a               | costo acquisto trattore  | 75.000        | a               | costo acquisto trattore  | 75.000        | a               | costo acquisto trattore  | 75.000        |
| b            | valore residuo dopo 6 anni   | 15000         | b               | valore residuo dopo 6 anni   | 15000         | b               | valore residuo dopo 6 anni   | 15000         | b               | valore residuo dopo 6 anni   | 15000         | b               | valore residuo dopo 6 anni   | 15000         |
| c            | costo trattore da considerare (a+b-c)  | 60.000        | c               | costo trattore da considerare (a+b-c)  | 60.000        | c               | costo trattore da considerare (a+b-c)  | 60.000        | c               | costo trattore da considerare (a+b-c)  | 60.000        | c               | costo trattore da considerare (a+b-c)  | 60.000        |
| d            | <b>costo km trattore</b>   | <b>0,083</b>  | d               | <b>costo km trattore</b>   | <b>0,111</b>  | d               | <b>costo km trattore</b>   | <b>0,139</b>  | d               | <b>costo km trattore</b>   | <b>0,167</b>  | d               | <b>costo km trattore</b>   | <b>0,227</b>  |
| e            | costo di acquisto semirimorchio  | 96000         | e               | costo di acquisto semirimorchio  | 96000         | e               | costo di acquisto semirimorchio  | 96000         | e               | costo di acquisto semirimorchio  | 96000         | e               | costo di acquisto semirimorchio  | 96000         |
| f            | valore residuo dopo 10 anni  | 9600          | f               | valore residuo dopo 10 anni  | 9600          | f               | valore residuo dopo 10 anni  | 9600          | f               | valore residuo dopo 10 anni  | 9600          | f               | valore residuo dopo 10 anni  | 9600          |
| g            | costo semirimorchio da considerare (f+g-h)   | 86400         | g               | costo semirimorchio da considerare (f+g-h)   | 86400         | g               | costo semirimorchio da considerare (f+g-h)   | 86400         | g               | costo semirimorchio da considerare (f+g-h)   | 86400         | g               | costo semirimorchio da considerare (f+g-h)   | 86400         |
| h            | <b>costo km semirimorchio</b>  | <b>0,072</b>  | h               | <b>costo km semirimorchio</b>  | <b>0,096</b>  | h               | <b>costo km semirimorchio</b>  | <b>0,120</b>  | h               | <b>costo km semirimorchio</b>  | <b>0,144</b>  | h               | <b>costo km semirimorchio</b>  | <b>0,019</b>  |
| i            | <b>manutenzioni</b>  | <b>0,100</b>  | i               | <b>manutenzioni</b>  | <b>0,100</b>  | i               | <b>manutenzioni</b>  | <b>0,100</b>  | i               | <b>manutenzioni</b>  | <b>0,100</b>  | i               | <b>manutenzioni</b>  | <b>0,100</b>  |
| l            | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super   | 48721         | l               | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super   | 45721         | l               | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super   | 43721         | l               | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super   | 42721         | l               | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super   | 38721         |
| m            | <b>costo km del lavoro</b>   | <b>0,406</b>  | m               | <b>costo km del lavoro</b>   | <b>0,508</b>  | m               | <b>costo km del lavoro</b>   | <b>0,607</b>  | m               | <b>costo km del lavoro</b>   | <b>0,712</b>  | m               | <b>costo km del lavoro</b>   | <b>0,880</b>  |
| n            | costo delle assicurazioni  | 7.500         | n               | costo delle assicurazioni  | 7.500         | n               | costo delle assicurazioni  | 7.500         | n               | costo delle assicurazioni  | 7.500         | n               | costo delle assicurazioni  | 7.500         |
| o            | <b>costo km delle assicurazioni</b>  | <b>0,063</b>  | o               | <b>costo km delle assicurazioni</b>  | <b>0,083</b>  | o               | <b>costo km delle assicurazioni</b>  | <b>0,104</b>  | o               | <b>costo km delle assicurazioni</b>  | <b>0,125</b>  | o               | <b>costo km delle assicurazioni</b>  | <b>0,170</b>  |
| p            | costo 12 pneumatici  | 6240          | p               | costo 12 pneumatici  | 6240          | p               | costo 12 pneumatici  | 6240          | p               | costo 12 pneumatici  | 6240          | p               | costo 12 pneumatici  | 6240          |
| q            | <b>costo km pneumatici</b>   | <b>0,026</b>  | q               | <b>costo km pneumatici</b>   | <b>0,020</b>  | q               | <b>costo km pneumatici</b>   | <b>0,020</b>  | q               | <b>costo km pneumatici</b>   | <b>0,013</b>  | q               | <b>costo km pneumatici</b>   | <b>0,010</b>  |
| r            | <b>costo pedaggi</b>   | <b>0,080</b>  | r               | <b>costo pedaggi</b>   | <b>0,070</b>  | r               | <b>costo pedaggi</b>   | <b>0,060</b>  | r               | <b>costo pedaggi</b>   | <b>0,045</b>  | r               | <b>costo pedaggi</b>   | <b>0,030</b>  |
| s            | <b>costo km carburante</b>   | <b>0,373</b>  | s               | <b>costo km carburante</b>   | <b>0,373</b>  | s               | <b>costo km carburante</b>   | <b>0,373</b>  | s               | <b>costo km carburante</b>   | <b>0,373</b>  | s               | <b>costo km carburante</b>   | <b>0,373</b>  |
| t            | <b>costi di organizzazione</b>   | <b>0,15</b>   | t               | <b>costi di organizzazione</b>   | <b>0,17</b>   | t               | <b>costi di organizzazione</b>   | <b>0,19</b>   | t               | <b>costi di organizzazione</b>   | <b>0,20</b>   | t               | <b>costi di organizzazione</b>   | <b>0,22</b>   |
| u            | <b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>  | <b>1,353</b>  | u               | <b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>  | <b>1,531</b>  | u               | <b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>  | <b>1,713</b>  | u               | <b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>  | <b>1,879</b>  | u               | <b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>  | <b>2,030</b>  |
| v            | <b>incidenza carburante</b>  | <b>27,589</b> | v               | <b>incidenza carburante</b>  | <b>24,380</b> | v               | <b>incidenza carburante</b>  | <b>21,793</b> | v               | <b>incidenza carburante</b>  | <b>19,869</b> | v               | <b>incidenza carburante</b>  | <b>18,390</b> |
| w            | <b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)</b> | <b>1,203</b>  | w               | <b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)</b> | <b>1,361</b>  | w               | <b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)</b> | <b>1,523</b>  | w               | <b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)</b> | <b>1,679</b>  | w               | <b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)</b> | <b>1,810</b>  |
| z            | <b>incidenza carburante</b>  | <b>31,029</b> | z               | <b>incidenza carburante</b>  | <b>27,425</b> | z               | <b>incidenza carburante</b>  | <b>24,511</b> | z               | <b>incidenza carburante</b>  | <b>22,235</b> | z               | <b>incidenza carburante</b>  | <b>20,625</b> |

# VEICOLI DI MASSA COMPLESSIVA A PIENO CARICO SUPERIORE A 26 TON. TRASPORTO CISTERNATO ALIMENTARE

## Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)

| oltre 500 km |   | da 351 a 500 km |   | da 251 a 350 km   |               | da 151 a 250 km |   | da 101 a 150 km |   |   |               |
|--------------|---|-----------------|---|---|---------------|-----------------|---|-----------------|---|---|---------------|
| a            | costo acquisto trattore   | 75.000          | a | costo acquisto trattore   | 75.000        | a               | costo acquisto trattore   | 75.000          | a | costo acquisto trattore   | 75.000        |
| b            | valore residuo dopo 6 anni  | 15000           | b | valore residuo dopo 6 anni  | 15000         | b               | valore residuo dopo 6 anni  | 15000           | b | valore residuo dopo 6 anni  | 15000         |
| c            | costo trattore da considerare (a+b-c)   | 60.000          | c | costo trattore da considerare (a+b-c)   | 60.000        | c               | costo trattore da considerare (a+b-c)   | 60.000          | c | costo trattore da considerare (a+b-c)   | 60.000        |
| d            | <b>costo km trattore</b>  | <b>0,083</b>    | d | <b>costo km trattore</b>  | <b>0,111</b>  | d               | <b>costo km trattore</b>  | <b>0,139</b>    | d | <b>costo km trattore</b>  | <b>0,254</b>  |
| e            | costo di acquisto   | 96000           | e | costo di acquisto   | 96000         | e               | costo di acquisto   | 96000           | e | costo di acquisto   | 96000         |
| f            | valore residuo dopo 10 anni   | 9600            | f | valore residuo dopo 10 anni   | 9600          | f               | valore residuo dopo 10 anni   | 9600            | f | valore residuo dopo 10 anni   | 9600          |
| g            | costo semirimorchio da considerare (f+g-h)  | 86400           | g | costo semirimorchio da considerare (f+g-h)  | 86400         | g               | costo semirimorchio da considerare (f+g-h)  | 86400           | g | costo semirimorchio da considerare (f+g-h)  | 86400         |
| h            | <b>costo km semirimorchio</b>   | <b>0,072</b>    | h | <b>costo km semirimorchio</b>   | <b>0,096</b>  | h               | <b>costo km semirimorchio</b>   | <b>0,120</b>    | h | <b>costo km semirimorchio</b>   | <b>0,024</b>  |
| i            | <b>manutenzioni</b>   | <b>0,100</b>    | i | <b>manutenzioni</b>   | <b>0,100</b>  | i               | <b>manutenzioni</b>   | <b>0,100</b>    | i | <b>manutenzioni</b>   | <b>0,100</b>  |
| l            | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super  | 48721           | l | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super  | 45721         | l               | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super  | 43721           | l | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super  | 38721         |
| m            | <b>costo km del lavoro</b>  | <b>0,406</b>    | m | <b>costo km del lavoro</b>  | <b>0,508</b>  | m               | <b>costo km del lavoro</b>  | <b>0,607</b>    | m | <b>costo km del lavoro</b>  | <b>1,076</b>  |
| n            | costo delle assicurazioni   | 7.500           | n | costo delle assicurazioni   | 7.500         | n               | costo delle assicurazioni   | 7.500           | n | costo delle assicurazioni   | 7.500         |
| o            | <b>costo km delle assicurazioni</b>   | <b>0,063</b>    | o | <b>costo km delle assicurazioni</b>   | <b>0,083</b>  | o               | <b>costo km delle assicurazioni</b>   | <b>0,104</b>    | o | <b>costo km delle assicurazioni</b>   | <b>0,208</b>  |
| p            | costo 12 pneumatici   | 6240            | p | costo 12 pneumatici   | 6240          | p               | costo 12 pneumatici   | 6240            | p | costo 12 pneumatici   | 6240          |
| q            | <b>costo km pneumatici</b>  | <b>0,026</b>    | q | <b>costo km pneumatici</b>  | <b>0,020</b>  | q               | <b>costo km pneumatici</b>  | <b>0,020</b>    | q | <b>costo km pneumatici</b>  | <b>0,008</b>  |
| r            | <b>costo pedaggi</b>  | <b>0,090</b>    | r | <b>costo pedaggi</b>  | <b>0,075</b>  | r               | <b>costo pedaggi</b>  | <b>0,060</b>    | r | <b>costo pedaggi</b>  | <b>0,030</b>  |
| s            | <b>costo km carburante</b>  | <b>0,373</b>    | s | <b>costo km carburante</b>  | <b>0,373</b>  | s               | <b>costo km carburante</b>  | <b>0,373</b>    | s | <b>costo km carburante</b>  | <b>0,373</b>  |
| t            | costi di organizzazione   | 0,15            | t | costi di organizzazione   | 0,17          | t               | costi di organizzazione   | 0,19            | t | costi di organizzazione   | 0,22          |
| u            | <b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>   | <b>1,363</b>    | u | <b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>   | <b>1,536</b>  | u               | <b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>   | <b>1,713</b>    | u | <b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>   | <b>2,293</b>  |
| v            | <b>incidenza carburante</b>   | <b>27,387</b>   | v | <b>incidenza carburante</b>   | <b>24,301</b> | v               | <b>incidenza carburante</b>   | <b>21,793</b>   | v | <b>incidenza carburante</b>   | <b>19,816</b> |
| w            | costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s) | 1,213           | w | costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s) | 1,366         | w               | costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s) | 1,523           | w | costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s) | 2,073         |
| z            | <b>incidenza carburante</b>   | <b>30,773</b>   | z | <b>incidenza carburante</b>   | <b>27,325</b> | z               | <b>incidenza carburante</b>   | <b>24,511</b>   | z | <b>incidenza carburante</b>   | <b>22,169</b> |

# VEICOLI DI MASSA COMPLESSIVA A PIENO CARICO SUPERIORE A 26 TON. TRASPORTO LEGANTI IDRAULICI SFUSI IN CISTERNA

Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)

| oltre 500 km |  | da 351 a 500 km |   | da 251 a 350 km  |               | da 151 a 250 km |  | da 101 a 150 km |   |  |               |
|--------------|--|-----------------|---|--|---------------|-----------------|--|-----------------|---|--|---------------|
| a            | costo acquisto trattore  | 75.000          | a | costo acquisto trattore  | 75.000        | a               | costo acquisto trattore  | 75.000          | a | costo acquisto trattore  | 75.000        |
| b            | valore residuo dopo 6 anni   | 15000           | b | valore residuo dopo 6 anni   | 15000         | b               | valore residuo dopo 6 anni   | 15000           | b | valore residuo dopo 6 anni   | 15000         |
| c            | costo trattore da considerare (a+b-c)  | 60.000          | c | costo trattore da considerare (a+b-c)  | 60.000        | c               | costo trattore da considerare (a+b-c)  | 60.000          | c | costo trattore da considerare (a+b-c)  | 60.000        |
| d            | <b>costo km trattore</b>   | <b>0,083</b>    | d | <b>costo km trattore</b>   | <b>0,111</b>  | d               | <b>costo km trattore</b>   | <b>0,139</b>    | d | <b>costo km trattore</b>   | <b>0,250</b>  |
| e            | costo di acquisto semirimorchio  | 75000           | e | costo di acquisto semirimorchio  | 75000         | e               | costo di acquisto semirimorchio  | 75000           | e | costo di acquisto semirimorchio  | 75000         |
| f            | valore residuo dopo 10 anni  | 7500            | f | valore residuo dopo 10 anni  | 7500          | f               | valore residuo dopo 10 anni  | 7500            | f | valore residuo dopo 10 anni  | 7500          |
| g            | costo semirimorchio da considerare (f+g-h)   | 67500           | g | costo semirimorchio da considerare (f+g-h)   | 67500         | g               | costo semirimorchio da considerare (f+g-h)   | 67500           | g | costo semirimorchio da considerare (f+g-h)   | 67500         |
| h            | <b>costo km semirimorchio</b>  | <b>0,056</b>    | h | <b>costo km semirimorchio</b>  | <b>0,075</b>  | h               | <b>costo km semirimorchio</b>  | <b>0,094</b>    | h | <b>costo km semirimorchio</b>  | <b>0,169</b>  |
| i            | <b>manutenzioni</b>  | <b>0,100</b>    | i | <b>manutenzioni</b>  | <b>0,100</b>  | i               | <b>manutenzioni</b>  | <b>0,100</b>    | i | <b>manutenzioni</b>  | <b>0,100</b>  |
| l            | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super   | 48721           | l | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super   | 45721         | l               | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super   | 42721           | l | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super   | 36721         |
| m            | <b>costo km del lavoro</b>   | <b>0,406</b>    | m | <b>costo km del lavoro</b>   | <b>0,508</b>  | m               | <b>costo km del lavoro</b>   | <b>0,593</b>    | m | <b>costo km del lavoro</b>   | <b>0,918</b>  |
| n            | costo assicurazioni  | 5.000           | n | costo assicurazioni  | 5.000         | n               | costo assicurazioni  | 5.000           | n | costo assicurazioni  | 5.000         |
| o            | <b>costo km delle assicurazioni</b>  | <b>0,042</b>    | o | <b>costo km delle assicurazioni</b>  | <b>0,056</b>  | o               | <b>costo km delle assicurazioni</b>  | <b>0,069</b>    | o | <b>costo km delle assicurazioni</b>  | <b>0,125</b>  |
| p            | costo 12 pneumatici  | 6240            | p | costo 12 pneumatici  | 6240          | p               | costo 12 pneumatici  | 6240            | p | costo 12 pneumatici  | 6240          |
| q            | <b>costo km pneumatici</b>   | <b>0,026</b>    | q | <b>costo km pneumatici</b>   | <b>0,020</b>  | q               | <b>costo km pneumatici</b>   | <b>0,016</b>    | q | <b>costo km pneumatici</b>   | <b>0,009</b>  |
| r            | <b>costo pedaggi</b>   | <b>0,080</b>    | r | <b>costo pedaggi</b>   | <b>0,070</b>  | r               | <b>costo pedaggi</b>   | <b>0,060</b>    | r | <b>costo pedaggi</b>   | <b>0,030</b>  |
| s            | <b>costo km carburante</b>   | <b>0,373</b>    | s | <b>costo km carburante</b>   | <b>0,373</b>  | s               | <b>costo km carburante</b>   | <b>0,373</b>    | s | <b>costo km carburante</b>   | <b>0,373</b>  |
| t            | costi di organizzazione  | 0,15            | t | costi di organizzazione  | 0,17          | t               | costi di organizzazione  | 0,19            | t | costi di organizzazione  | 0,25          |
| u            | <b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>  | <b>1,317</b>    | u | <b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>  | <b>1,483</b>  | u               | <b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>  | <b>1,634</b>    | u | <b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>  | <b>2,224</b>  |
| v            | <b>incidenza carburante</b>  | <b>28,356</b>   | v | <b>incidenza carburante</b>  | <b>25,182</b> | v               | <b>incidenza carburante</b>  | <b>22,843</b>   | v | <b>incidenza carburante</b>  | <b>16,788</b> |
| w            | <b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)</b> | <b>1,167</b>    | w | <b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)</b> | <b>1,313</b>  | w               | <b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)</b> | <b>1,444</b>    | w | <b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)</b> | <b>1,974</b>  |
| z            | incidenza carburante   | 32,002          | z | incidenza carburante   | 28,444        | z               | incidenza carburante   | 25,848          | z | incidenza carburante   | 18,915        |

**VEICOLI DI MASSA COMPLESSIVA A PIENO CARICO SUPERIORE A 26 TON. TRASPORTO MANGIMI IN CISTERNA.**

**Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)**

| oltre 500 km |   |               | da 351 a 500 km |   |               | da 251 a 350 km |   |               | da 151 a 250 km |   |               | da 101 a 150 km |   |               |
|--------------|---|---------------|-----------------|---|---------------|-----------------|---|---------------|-----------------|---|---------------|-----------------|---|---------------|
| a            | costo acquisto trattore   | 75.000        | a               | costo acquisto trattore   | 75.000        | a               | costo acquisto trattore   | 75.000        | a               | costo acquisto trattore   | 75.000        | a               | costo acquisto trattore   | 75.000        |
| b            | valore residuo dopo 6 anni  | 15000         | b               | valore residuo dopo 6 anni  | 15000         | b               | valore residuo dopo 6 anni  | 15000         | b               | valore residuo dopo 6 anni  | 15000         | b               | valore residuo dopo 6 anni  | 15000         |
| c            | costo trattore da considerare (a+b-c)   | 60.000        | c               | costo trattore da considerare (a+b-c)   | 60.000        | c               | costo trattore da considerare (a+b-c)   | 60.000        | c               | costo trattore da considerare (a+b-c)   | 60.000        | c               | costo trattore da considerare (a+b-c)   | 60.000        |
| d            | <b>costo km trattore</b>  | <b>0,083</b>  | d               | <b>costo km trattore</b>  | <b>0,111</b>  | d               | <b>costo km trattore</b>  | <b>0,139</b>  | d               | <b>costo km trattore</b>  | <b>0,167</b>  | d               | <b>costo km trattore</b>  | <b>0,250</b>  |
| e            | costo di acquisto semirimorchio   | 75000         | e               | costo di acquisto semirimorchio   | 75000         | e               | costo di acquisto semirimorchio   | 75000         | e               | costo di acquisto semirimorchio   | 75000         | e               | costo di acquisto semirimorchio   | 75000         |
| f            | valore residuo dopo 10 anni   | 7500          | f               | valore residuo dopo 10 anni   | 7500          | f               | valore residuo dopo 10 anni   | 7500          | f               | valore residuo dopo 10 anni   | 7500          | f               | valore residuo dopo 10 anni   | 7500          |
| g            | costo semirimorchio da considerare (f+g-h)  | 67500         | g               | costo semirimorchio da considerare (f+g-h)  | 67500         | g               | costo semirimorchio da considerare (f+g-h)  | 67500         | g               | costo semirimorchio da considerare (f+g-h)  | 67500         | g               | costo semirimorchio da considerare (f+g-h)  | 67500         |
| h            | <b>costo km semirimorchio</b>   | <b>0,056</b>  | h               | <b>costo km semirimorchio</b>   | <b>0,075</b>  | h               | <b>costo km semirimorchio</b>   | <b>0,094</b>  | h               | <b>costo km semirimorchio</b>   | <b>0,113</b>  | h               | <b>costo km semirimorchio</b>   | <b>0,169</b>  |
| i            | <b>manutenzioni</b>   | <b>0,090</b>  | i               | <b>manutenzioni</b>   | <b>0,090</b>  | i               | <b>manutenzioni</b>   | <b>0,090</b>  | i               | <b>manutenzioni</b>   | <b>0,090</b>  | i               | <b>manutenzioni</b>   | <b>0,090</b>  |
| l            | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super  | 48721         | l               | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super  | 45721         | l               | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super  | 42721         | l               | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super  | 40721         | l               | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super  | 36721         |
| m            | <b>costo km del lavoro</b>  | <b>0,406</b>  | m               | <b>costo km del lavoro</b>  | <b>0,508</b>  | m               | <b>costo km del lavoro</b>  | <b>0,593</b>  | m               | <b>costo km del lavoro</b>  | <b>0,679</b>  | m               | <b>costo km del lavoro</b>  | <b>0,918</b>  |
| n            | costo assicurazioni   | 5.000         | n               | costo assicurazioni   | 5.000         | n               | costo assicurazioni   | 5.000         | n               | costo assicurazioni   | 5.000         | n               | costo assicurazioni   | 5.000         |
| o            | <b>costo km delle assicurazioni</b>   | <b>0,042</b>  | o               | <b>costo km delle assicurazioni</b>   | <b>0,056</b>  | o               | <b>costo km delle assicurazioni</b>   | <b>0,069</b>  | o               | <b>costo km delle assicurazioni</b>   | <b>0,083</b>  | o               | <b>costo km delle assicurazioni</b>   | <b>0,125</b>  |
| p            | costo 12 pneumatici   | 6240          | p               | costo 12 pneumatici   | 6240          | p               | costo 12 pneumatici   | 6240          | p               | costo 12 pneumatici   | 6240          | p               | costo 12 pneumatici   | 6240          |
| q            | <b>costo km pneumatici</b>  | <b>0,026</b>  | q               | <b>costo km pneumatici</b>  | <b>0,020</b>  | q               | <b>costo km pneumatici</b>  | <b>0,016</b>  | q               | <b>costo km pneumatici</b>  | <b>0,013</b>  | q               | <b>costo km pneumatici</b>  | <b>0,009</b>  |
| r            | <b>costo pedaggi</b>  | <b>0,080</b>  | r               | <b>costo pedaggi</b>  | <b>0,070</b>  | r               | <b>costo pedaggi</b>  | <b>0,060</b>  | r               | <b>costo pedaggi</b>  | <b>0,045</b>  | r               | <b>costo pedaggi</b>  | <b>0,030</b>  |
| s            | <b>costo km carburante</b>  | <b>0,373</b>  | s               | <b>costo km carburante</b>  | <b>0,373</b>  | s               | <b>costo km carburante</b>  | <b>0,373</b>  | s               | <b>costo km carburante</b>  | <b>0,373</b>  | s               | <b>costo km carburante</b>  | <b>0,373</b>  |
| t            | costi di organizzazione   | 0,15          | t               | costi di organizzazione   | 0,17          | t               | costi di organizzazione   | 0,19          | t               | costi di organizzazione   | 0,20          | t               | costi di organizzazione   | 0,25          |
| u            | <b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>   | <b>1,307</b>  | u               | <b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>   | <b>1,473</b>  | u               | <b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>   | <b>1,624</b>  | u               | <b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>   | <b>1,763</b>  | u               | <b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>   | <b>2,214</b>  |
| v            | <b>incidenza carburante</b>   | <b>28,573</b> | v               | <b>incidenza carburante</b>   | <b>25,354</b> | v               | <b>incidenza carburante</b>   | <b>22,983</b> | v               | <b>incidenza carburante</b>   | <b>21,182</b> | v               | <b>incidenza carburante</b>   | <b>16,864</b> |
| w            | costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s) | 1,157         | w               | costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s) | 1,303         | w               | costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s) | 1,434         | w               | costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s) | 1,563         | w               | costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s) | 1,964         |
| z            | <b>incidenza carburante</b>   | <b>32,279</b> | z               | <b>incidenza carburante</b>   | <b>28,663</b> | z               | <b>incidenza carburante</b>   | <b>26,028</b> | z               | <b>incidenza carburante</b>   | <b>23,893</b> | z               | <b>incidenza carburante</b>   | <b>19,011</b> |



**VEICOLI DI MASSA COMPLESSIVA A PIENO CARICO SUPERIORE A 26 TON. TRASPORTO COLLETTAME E MESSAGGERIE**

**Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)**

| oltre 500 km |  | da 351 a 500 km |   | da 251 a 350 km  |               | da 151 a 250 km |  | da 101 a 150 km |   |  |               |
|--------------|--|-----------------|---|--|---------------|-----------------|--|-----------------|---|--|---------------|
| a            | costo acquisto trattore  | 75.000          | a | costo acquisto trattore  | 75.000        | a               | costo acquisto trattore  | 75.000          | a | costo acquisto trattore  | 75.000        |
| b            | valore residuo dopo 6 anni   | 15000           | b | valore residuo dopo 6 anni   | 15000         | b               | valore residuo dopo 6 anni   | 15000           | b | valore residuo dopo 6 anni   | 15000         |
| c            | costo trattore da considerare (a+b-c)  | 60.000          | c | costo trattore da considerare (a+b-c)  | 60.000        | c               | costo trattore da considerare (a+b-c)  | 60.000          | c | costo trattore da considerare (a+b-c)  | 60.000        |
| d            | <b>costo km trattore</b>   | <b>0,083</b>    | d | <b>costo km trattore</b>   | <b>0,104</b>  | d               | <b>costo km trattore</b>   | <b>0,139</b>    | d | <b>costo km trattore</b>   | <b>0,227</b>  |
| e            | costo di acquisto semirimorchio  | 25000           | e | costo di acquisto semirimorchio  | 25000         | e               | costo di acquisto semirimorchio  | 25000           | e | costo di acquisto semirimorchio  | 25000         |
| f            | valore residuo dopo 10 anni  | 5000            | f | valore residuo dopo 10 anni  | 5000          | f               | valore residuo dopo 10 anni  | 5000            | f | valore residuo dopo 10 anni  | 5000          |
| g            | costo semirimorchio da considerare (f+g-h)   | 20000           | g | costo semirimorchio da considerare (f+g-h)   | 20000         | g               | costo semirimorchio da considerare (f+g-h)   | 20000           | g | costo semirimorchio da considerare (f+g-h)   | 20000         |
| h            | <b>costo km semirimorchio</b>  | <b>0,017</b>    | h | <b>costo km semirimorchio</b>  | <b>0,021</b>  | h               | <b>costo km semirimorchio</b>  | <b>0,028</b>    | h | <b>costo km semirimorchio</b>  | <b>0,045</b>  |
| i            | <b>manutenzioni</b>  | <b>0,050</b>    | i | <b>manutenzioni</b>  | <b>0,050</b>  | i               | <b>manutenzioni</b>  | <b>0,050</b>    | i | <b>manutenzioni</b>  | <b>0,050</b>  |
| l            | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super   | 42721           | l | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super   | 40721         | l               | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super   | 38721           | l | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super   | 34721         |
| m            | <b>costo km del lavoro</b>   | <b>0,356</b>    | m | <b>costo km del lavoro</b>   | <b>0,424</b>  | m               | <b>costo km del lavoro</b>   | <b>0,538</b>    | m | <b>costo km del lavoro</b>   | <b>0,789</b>  |
| n            | costo delle assicurazioni  | 3.000           | n | costo delle assicurazioni  | 3.000         | n               | costo delle assicurazioni  | 3.000           | n | costo delle assicurazioni  | 3.000         |
| o            | <b>costo km delle assicurazioni</b>  | <b>0,025</b>    | o | <b>costo km delle assicurazioni</b>  | <b>0,031</b>  | o               | <b>costo km delle assicurazioni</b>  | <b>0,042</b>    | o | <b>costo km delle assicurazioni</b>  | <b>0,068</b>  |
| p            | costo 12 pneumatici  | 6240            | p | costo 12 pneumatici  | 6240          | p               | costo 12 pneumatici  | 6240            | p | costo 12 pneumatici  | 6240          |
| q            | <b>costo km pneumatici</b>   | <b>0,026</b>    | q | <b>costo km pneumatici</b>   | <b>0,021</b>  | q               | <b>costo km pneumatici</b>   | <b>0,016</b>    | q | <b>costo km pneumatici</b>   | <b>0,010</b>  |
| r            | <b>costo pedaggi</b>   | <b>0,085</b>    | r | <b>costo pedaggi</b>   | <b>0,065</b>  | r               | <b>costo pedaggi</b>   | <b>0,045</b>    | r | <b>costo pedaggi</b>   | <b>0,010</b>  |
| s            | <b>costo km carburante</b>   | <b>0,373</b>    | s | <b>costo km carburante</b>   | <b>0,373</b>  | s               | <b>costo km carburante</b>   | <b>0,373</b>    | s | <b>costo km carburante</b>   | <b>0,373</b>  |
| t            | <b>costi di organizzazione</b>   | <b>0,13</b>     | t | <b>costi di organizzazione</b>   | <b>0,14</b>   | t               | <b>costi di organizzazione</b>   | <b>0,15</b>     | t | <b>costi di organizzazione</b>   | <b>0,20</b>   |
| v            | <b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t+u)</b>  | <b>1,145</b>    | v | <b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t+u)</b>  | <b>1,230</b>  | v               | <b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t+u)</b>  | <b>1,380</b>    | v | <b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t+u)</b>  | <b>1,773</b>  |
| z            | <b>incidenza carburante</b>  | <b>32,596</b>   | z | <b>incidenza carburante</b>  | <b>30,363</b> | z               | <b>incidenza carburante</b>  | <b>27,052</b>   | z | <b>incidenza carburante</b>  | <b>21,058</b> |
| w            | <b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)</b> | <b>1,015</b>    | w | <b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)</b> | <b>1,090</b>  | w               | <b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)</b> | <b>1,230</b>    | w | <b>costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)</b> | <b>1,573</b>  |
| z            | <b>incidenza carburante</b>  | <b>36,769</b>   | z | <b>incidenza carburante</b>  | <b>34,265</b> | z               | <b>incidenza carburante</b>  | <b>30,351</b>   | z | <b>incidenza carburante</b>  | <b>23,736</b> |

**VEICOLO DI MASSA SUPERIORE A 26 TON, ALLESTITO CON CELLA FRIGORIFERA ED IMPIANTO DI REFRIGERAZIONE, PER TRASPORTO IN ATP**

Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi ( commi 1 e 2, art. 83 bis, L.133 )

| oltre 500 km |   | da 351 a 500 km |   | da 251 a 350 km   |               | da 151 a 250 km |   | da 101 a 150 km |   |   |               |
|--------------|---|-----------------|---|---|---------------|-----------------|---|-----------------|---|---|---------------|
| a            | costo acquisto trattore   | 75.000          | a | costo acquisto trattore   | 75.000        | a               | costo acquisto trattore   | 75.000          | a | costo acquisto trattore   | 75.000        |
| b            | valore residuo dopo 6 anni  | 15000           | b | valore residuo dopo 6 anni  | 15000         | b               | valore residuo dopo 6 anni  | 15000           | b | valore residuo dopo 6 anni  | 15000         |
| c            | costo trattore da considerare (a+b-c)   | 60.000          | c | costo trattore da considerare (a+b-c)   | 60.000        | c               | costo trattore da considerare (a+b-c)   | 60.000          | c | costo trattore da considerare (a+b-c)   | 60.000        |
| d            | <b>costo km trattore</b>  | <b>0,083</b>    | d | <b>costo km trattore</b>  | <b>0,111</b>  | d               | <b>costo km trattore</b>  | <b>0,133</b>    | d | <b>costo km trattore</b>  | <b>0,200</b>  |
| e            | costo di acquisto semirimorchio   | 60000           | e | costo di acquisto semirimorchio   | 60000         | e               | costo di acquisto semirimorchio   | 60000           | e | costo di acquisto semirimorchio   | 60000         |
| f            | valore residuo dopo 10 anni   | 8000            | f | valore residuo dopo 10 anni   | 8000          | f               | valore residuo dopo 10 anni   | 8000            | f | valore residuo dopo 10 anni   | 8000          |
| g            | costo semirimorchio da considerare (f+g-h)  | 52000           | g | costo semirimorchio da considerare (f+g-h)  | 52000         | g               | costo semirimorchio da considerare (f+g-h)  | 52000           | g | costo semirimorchio da considerare (f+g-h)  | 52000         |
| h            | <b>costo km semirimorchio</b>   | <b>0,043</b>    | h | <b>costo km semirimorchio</b>   | <b>0,058</b>  | h               | <b>costo km semirimorchio</b>   | <b>0,069</b>    | h | <b>costo km semirimorchio</b>   | <b>0,104</b>  |
| i            | <b>manutenzioni</b>   | <b>0,100</b>    | i | <b>manutenzioni</b>   | <b>0,100</b>  | i               | <b>manutenzioni</b>   | <b>0,100</b>    | i | <b>manutenzioni</b>   | <b>0,100</b>  |
| l            | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super  | 48721           | l | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super  | 45721         | l               | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super  | 42721           | l | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super  | 39721         |
| m            | <b>costo km del lavoro</b>  | <b>0,406</b>    | m | <b>costo km del lavoro</b>  | <b>0,508</b>  | m               | <b>costo km del lavoro</b>  | <b>0,583</b>    | m | <b>costo km del lavoro</b>  | <b>0,794</b>  |
| n            | costo delle assicurazioni   | 7.500           | n | costo delle assicurazioni   | 7.500         | n               | costo delle assicurazioni   | 7.500           | n | costo delle assicurazioni   | 7.500         |
| o            | <b>costo km delle assicurazioni</b>   | <b>0,063</b>    | o | <b>costo km delle assicurazioni</b>   | <b>0,083</b>  | o               | <b>costo km delle assicurazioni</b>   | <b>0,115</b>    | o | <b>costo km delle assicurazioni</b>   | <b>0,150</b>  |
| p            | costo 12 pneumatici   | 6240            | p | costo 12 pneumatici   | 6240          | p               | costo 12 pneumatici   | 6240            | p | costo 12 pneumatici   | 6240          |
| q            | <b>costo km pneumatici</b>  | <b>0,026</b>    | q | <b>costo km pneumatici</b>  | <b>0,020</b>  | q               | <b>costo km pneumatici</b>  | <b>0,016</b>    | q | <b>costo km pneumatici</b>  | <b>0,011</b>  |
| r            | <b>gasolio per frigorifero</b>  | <b>0,045</b>    | r | <b>gasolio per frigorifero</b>  | <b>0,045</b>  | r               | <b>gasolio per frigorifero</b>  | <b>0,045</b>    | r | <b>gasolio per frigorifero</b>  | <b>0,045</b>  |
| s            | <b>costo pedaggi</b>  | <b>0,114</b>    | s | <b>costo pedaggi</b>  | <b>0,095</b>  | s               | <b>costo pedaggi</b>  | <b>0,070</b>    | s | <b>costo pedaggi</b>  | <b>0,035</b>  |
| t            | <b>costo km carburante</b>  | <b>0,373</b>    | t | <b>costo km carburante</b>  | <b>0,373</b>  | t               | <b>costo km carburante</b>  | <b>0,373</b>    | t | <b>costo km carburante</b>  | <b>0,373</b>  |
| u            | costi di organizzazione   | 0,16            | u | costi di organizzazione   | 0,18          | u               | costi di organizzazione   | 0,19            | u | costi di organizzazione   | 0,26          |
| v            | <b>costo km</b>   | <b>1,414</b>    | v | <b>costo km</b>   | <b>1,573</b>  | v               | <b>costo km</b>   | <b>1,680</b>    | v | <b>costo km</b>   | <b>2,073</b>  |
| x            | <b>incidenza carburante</b>   | <b>26,412</b>   | x | <b>incidenza carburante</b>   | <b>23,733</b> | x               | <b>incidenza carburante</b>   | <b>22,220</b>   | x | <b>incidenza carburante</b>   | <b>18,013</b> |
| w            | costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s+t) | 1,254           | w | costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s+t) | 1,393         | w               | costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s+t) | 1,490           | w | costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s+t) | 1,813         |
| z            | <b>incidenza carburante</b>   | <b>29,783</b>   | z | <b>incidenza carburante</b>   | <b>26,799</b> | z               | <b>incidenza carburante</b>   | <b>25,053</b>   | z | <b>incidenza carburante</b>   | <b>20,597</b> |

**VEICOLO DI MASSA SUPERIORE A 26 TON, ALLESTITO CON CISTERNA PER TRASPORTO PRODOTTI PETROLIFERI.**

**Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi ( commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133 )**

| oltre 500 km |   | da 351 a 500 km |   | da 251 a 350 km   |              | da 151 a 250 km |   | da 101 a 150 km |   |   |              |
|--------------|---|-----------------|---|---|--------------|-----------------|---|-----------------|---|---|--------------|
| a            | costo acquisto trattore   | 75.000          | a | costo acquisto trattore   | 75.000       | a               | costo acquisto trattore   | 75.000          | a | costo acquisto trattore   | 75.000       |
| b            | valore residuo dopo 6 anni  | 15000           | b | valore residuo dopo 6 anni  | 15000        | b               | valore residuo dopo 6 anni  | 15000           | b | valore residuo dopo 6 anni  | 15000        |
| c            | costo trattore da considerare (a+b-c)   | 60.000          | c | costo trattore da considerare (a+b-c)   | 60.000       | c               | costo trattore da considerare (a+b-c)   | 60.000          | c | costo trattore da considerare (a+b-c)   | 60.000       |
| d            | <b>costo km trattore</b>  | <b>0,091</b>    | d | <b>costo km trattore</b>  | <b>0,119</b> | d               | <b>costo km trattore</b>  | <b>0,139</b>    | d | <b>costo km trattore</b>  | <b>0,250</b> |
| e            | costo di acquisto semirimorchio   | 96000           | e | costo di acquisto semirimorchio   | 96000        | e               | costo di acquisto semirimorchio   | 96000           | e | costo di acquisto semirimorchio   | 96000        |
| f            | valore residuo dopo 10 anni   | 9600            | f | valore residuo dopo 10 anni   | 9600         | f               | valore residuo dopo 10 anni   | 9600            | f | valore residuo dopo 10 anni   | 9600         |
| g            | costo semirimorchio da considerare (f+q-h)  | 86400           | g | costo semirimorchio da considerare (f+q-h)  | 86400        | g               | costo semirimorchio da considerare (f+q-h)  | 86400           | g | costo semirimorchio da considerare (f+q-h)  | 86400        |
| h            | <b>costo km semirimorchio</b>   | <b>0,079</b>    | h | <b>costo km semirimorchio</b>   | <b>0,103</b> | h               | <b>costo km semirimorchio</b>   | <b>0,120</b>    | h | <b>costo km semirimorchio</b>   | <b>0,216</b> |
| i            | <b>manutenzioni</b>   | <b>0,100</b>    | i | <b>manutenzioni</b>   | <b>0,100</b> | i               | <b>manutenzioni</b>   | <b>0,100</b>    | i | <b>manutenzioni</b>   | <b>0,100</b> |
| l            | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super  | 52721           | l | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super  | 48721        | l               | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super  | 43721           | l | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super  | 41721        |
| m            | <b>costo km del lavoro</b>  | <b>0,479</b>    | m | <b>costo km del lavoro</b>  | <b>0,580</b> | m               | <b>costo km del lavoro</b>  | <b>0,635</b>    | m | <b>costo km del lavoro</b>  | <b>1,043</b> |
| n            | costo delle assicurazioni e tasse   | 9.500           | n | costo delle assicurazioni e tasse   | 9.500        | n               | costo delle assicurazioni e tasse   | 9.500           | n | costo delle assicurazioni e tasse   | 9.500        |
| o            | <b>costo km delle assicurazioni</b>   | <b>0,086</b>    | o | <b>costo km delle assicurazioni</b>   | <b>0,113</b> | o               | <b>costo km delle assicurazioni</b>   | <b>0,132</b>    | o | <b>costo km delle assicurazioni</b>   | <b>0,238</b> |
| p            | costo 12 pneumatici   | 6240            | p | costo 12 pneumatici   | 6240         | p               | costo 12 pneumatici   | 6240            | p | costo 12 pneumatici   | 6240         |
| q            | <b>costo km pneumatici</b>  | <b>0,026</b>    | q | <b>costo km pneumatici</b>  | <b>0,018</b> | q               | <b>costo km pneumatici</b>  | <b>0,016</b>    | q | <b>costo km pneumatici</b>  | <b>0,009</b> |
| r            | <b>costo pedaggi</b>  | <b>0,085</b>    | r | <b>costo pedaggi</b>  | <b>0,080</b> | r               | <b>costo pedaggi</b>  | <b>0,075</b>    | r | <b>costo pedaggi</b>  | <b>0,035</b> |
| s            | <b>costo km carburante</b>  | <b>0,373</b>    | s | <b>costo km carburante</b>  | <b>0,373</b> | s               | <b>costo km carburante</b>  | <b>0,373</b>    | s | <b>costo km carburante</b>  | <b>0,373</b> |
| t            | <b>costi di organizzazione</b>  | <b>0,17</b>     | t | <b>costi di organizzazione</b>  | <b>0,19</b>  | t               | <b>costi di organizzazione</b>  | <b>0,20</b>     | t | <b>costi di organizzazione</b>  | <b>0,27</b>  |
| u            | <b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>   | <b>1,489</b>    | u | <b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>   | <b>1,677</b> | u               | <b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>   | <b>1,790</b>    | u | <b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>   | <b>2,534</b> |
| v            | <b>incidenza carburante</b>   | <b>0,251</b>    | v | <b>incidenza carburante</b>   | <b>0,223</b> | v               | <b>incidenza carburante</b>   | <b>0,209</b>    | v | <b>incidenza carburante</b>   | <b>0,147</b> |
| x            | costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s) | 1,319           | x | costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s) | 1,487        | x               | costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s) | 1,976           | x | costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasporto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s) | 2,264        |
| w            | <b>incidenza carburante</b>   | <b>0,283</b>    | w | <b>incidenza carburante</b>   | <b>0,251</b> | w               | <b>incidenza carburante</b>   | <b>0,235</b>    | w | <b>incidenza carburante</b>   | <b>0,165</b> |

**VEICOLO DI MASSA COMPLESSIVA A PIENO CARICO SUPERIORE A 26 TONNELLATE, ALLESTITO CON CASSONE RIBALTABILE.**

Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi ( commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133 )

| oltre 500 km |  |               | da 351 a 500 km |  |               | da 251 a 350 km |  |               | da 151 a 250 km |  |               | da 101 a 150 km |  |               |
|--------------|--|---------------|-----------------|--|---------------|-----------------|--|---------------|-----------------|--|---------------|-----------------|--|---------------|
| a            | costo acquisto trattore  | 75.000        | a               | costo acquisto trattore  | 75.000        | a               | costo acquisto trattore  | 75.000        | a               | costo acquisto trattore  | 75.000        | a               | costo acquisto trattore  | 75.000        |
| b            | valore residuo dopo 6  | 15000         | b               | valore residuo dopo 6  | 15000         | b               | valore residuo dopo 6  | 15000         | b               | valore residuo dopo 6  | 15000         | b               | valore residuo dopo 6  | 15000         |
| c            | costo trattore da considerare (a+b-c)  | 60.000        | c               | costo trattore da considerare (a+b-c)  | 60.000        | c               | costo trattore da considerare (a+b-c)  | 60.000        | c               | costo trattore da considerare (a+b-c)  | 60.000        | c               | costo trattore da considerare (a+b-c)  | 60.000        |
| d            | <b>costo km trattore</b>   | <b>0,083</b>  | d               | <b>costo km trattore</b>   | <b>0,118</b>  | d               | <b>costo km trattore</b>   | <b>0,133</b>  | d               | <b>costo km trattore</b>   | <b>0,182</b>  | d               | <b>costo km trattore</b>   | <b>0,278</b>  |
| e            | costo di acquisto semirimorchio  | 55000         | e               | costo di acquisto semirimorchio  | 55000         | e               | costo di acquisto semirimorchio  | 55000         | e               | costo di acquisto semirimorchio  | 55000         | e               | costo di acquisto semirimorchio  | 55000         |
| f            | valore residuo dopo 10 anni  | 5500          | f               | valore residuo dopo 10 anni  | 5500          | f               | valore residuo dopo 10 anni  | 5500          | f               | valore residuo dopo 10 anni  | 5500          | f               | valore residuo dopo 10 anni  | 5500          |
| g            | costo semirimorchio da considerare (f+g-h)   | 49500         | g               | costo semirimorchio da considerare (f+g-h)   | 49500         | g               | costo semirimorchio da considerare (f+g-h)   | 49500         | g               | costo semirimorchio da considerare (f+g-h)   | 49500         | g               | costo semirimorchio da considerare (f+g-h)   | 49500         |
| h            | <b>costo km semirimorchio</b>  | <b>0,041</b>  | h               | <b>costo km semirimorchio</b>  | <b>0,058</b>  | h               | <b>costo km semirimorchio</b>  | <b>0,066</b>  | h               | <b>costo km semirimorchio</b>  | <b>0,090</b>  | h               | <b>costo km semirimorchio</b>  | <b>0,138</b>  |
| i            | <b>manutenzioni</b>  | <b>0,070</b>  | i               | <b>manutenzioni</b>  | <b>0,070</b>  | i               | <b>manutenzioni</b>  | <b>0,070</b>  | i               | <b>manutenzioni</b>  | <b>0,050</b>  | i               | <b>manutenzioni</b>  | <b>0,050</b>  |
| l            | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super   | 47721         | l               | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super   | 45721         | l               | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super   | 43721         | l               | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super   | 41721         | l               | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super   | 40721         |
| m            | <b>costo km del lavoro</b>   | <b>0,398</b>  | m               | <b>costo km del lavoro</b>   | <b>0,538</b>  | m               | <b>costo km del lavoro</b>   | <b>0,583</b>  | m               | <b>costo km del lavoro</b>   | <b>0,759</b>  | m               | <b>costo km del lavoro</b>   | <b>1,131</b>  |
| n            | costo delle assicurazioni  | 5.000         | n               | costo delle assicurazioni  | 5.000         | n               | costo delle assicurazioni  | 5.000         | n               | costo delle assicurazioni  | 5.000         | n               | costo delle assicurazioni  | 5.000         |
| o            | <b>costo km delle assicurazioni</b>  | <b>0,042</b>  | o               | <b>costo km delle assicurazioni</b>  | <b>0,059</b>  | o               | <b>costo km delle assicurazioni</b>  | <b>0,067</b>  | o               | <b>costo km delle assicurazioni</b>  | <b>0,091</b>  | o               | <b>costo km delle assicurazioni</b>  | <b>0,139</b>  |
| p            | costo 12 pneumatici  | 6240          | p               | costo 12 pneumatici  | 6240          | p               | costo 12 pneumatici  | 6240          | p               | costo 12 pneumatici  | 6240          | p               | costo 12 pneumatici  | 6240          |
| q            | <b>costo km pneumatici</b>   | <b>0,026</b>  | q               | <b>costo km pneumatici</b>   | <b>0,018</b>  | q               | <b>costo km pneumatici</b>   | <b>0,016</b>  | q               | <b>costo km pneumatici</b>   | <b>0,012</b>  | q               | <b>costo km pneumatici</b>   | <b>0,008</b>  |
| r            | <b>costo pedaggi</b>   | <b>0,095</b>  | r               | <b>costo pedaggi</b>   | <b>0,080</b>  | r               | <b>costo pedaggi</b>   | <b>0,060</b>  | r               | <b>costo pedaggi</b>   | <b>0,040</b>  | r               | <b>costo pedaggi</b>   | <b>0,030</b>  |
| s            | <b>costo km carburante</b>   | <b>0,373</b>  | s               | <b>costo km carburante</b>   | <b>0,373</b>  | s               | <b>costo km carburante</b>   | <b>0,373</b>  | s               | <b>costo km carburante</b>   | <b>0,373</b>  | s               | <b>costo km carburante</b>   | <b>0,373</b>  |
| t            | <b>costi di organizzazione</b>   | <b>0,15</b>   | t               | <b>costi di organizzazione</b>   | <b>0,16</b>   | t               | <b>costi di organizzazione</b>   | <b>0,17</b>   | t               | <b>costi di organizzazione</b>   | <b>0,19</b>   | t               | <b>costi di organizzazione</b>   | <b>0,27</b>   |
| u            | <b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>  | <b>1,278</b>  | v               | <b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>  | <b>1,474</b>  | v               | <b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>  | <b>1,539</b>  | v               | <b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>  | <b>1,787</b>  | v               | <b>costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)</b>  | <b>2,416</b>  |
| v            | <b>incidenza carburante</b>  | <b>29,206</b> | z               | <b>incidenza carburante</b>  | <b>25,322</b> | z               | <b>incidenza carburante</b>  | <b>24,266</b> | z               | <b>incidenza carburante</b>  | <b>20,897</b> | z               | <b>incidenza carburante</b>  | <b>15,450</b> |
| x            | costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s) | 1,128         | x               | costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s) | 1,314         | x               | costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s) | 1,369         | x               | costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s) | 1,597         | x               | costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s) | 2,146         |
| w            | <b>incidenza carburante</b>  | <b>33,089</b> | w               | <b>incidenza carburante</b>  | <b>28,404</b> | w               | <b>incidenza carburante</b>  | <b>27,280</b> | w               | <b>incidenza carburante</b>  | <b>23,384</b> | w               | <b>incidenza carburante</b>  | <b>17,393</b> |



**COMPLESSI VEICOLARI DI MASSA COMPLESSIVA A PIENO CARICO SUPERIORE A 26 TON.  
SOLA TRAZIONE DI SEMIRIMORCHIO ADIBITO A TRASPORTI IN "ADR",  
CHE RIENTRA NELLA DISPONIBILITA', OVVERO NELLA PROPRIETA' DEL VETTORE-COMMITTENTE.  
Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)**

| oltre 500 km |  |               | da 351 a 500 km |  |               | da 251 a 350 km |  |               | da 151 a 250 km |  |               | da 101 a 150 km |  |               |
|--------------|--|---------------|-----------------|--|---------------|-----------------|--|---------------|-----------------|--|---------------|-----------------|--|---------------|
| a            | costo acquisto trattore                                  | 77.000        | a               | costo acquisto trattore                                  | 77.000        | a               | costo acquisto trattore                                  | 77.000        | a               | costo acquisto trattore                                  | 77.000        | a               | costo acquisto trattore                                  | 77.000        |
| b            | valore residuo dopo 6 anni                               | 15000         | b               | valore residuo dopo 6 anni                               | 15000         | b               | valore residuo dopo 6 anni                               | 15000         | b               | valore residuo dopo 6 anni                               | 15000         | b               | valore residuo dopo 6 anni                               | 15000         |
| c            | costo trattore da considerare (a+b-c)                    | 62.000        | c               | costo trattore da considerare (a+b-c)                    | 62.000        | c               | costo trattore da considerare (a+b-c)                    | 62.000        | c               | costo trattore da considerare (a+b-c)                    | 62.000        | c               | costo trattore da considerare (a+b-c)                    | 62.000        |
| d            | <b>costo km trattore</b>                                 | <b>0,094</b>  | d               | <b>costo km trattore</b>                                 | <b>0,103</b>  | d               | <b>costo km trattore</b>                                 | <b>0,123</b>  | d               | <b>costo km trattore</b>                                 | <b>0,172</b>  | d               | <b>costo km trattore</b>                                 | <b>0,235</b>  |
| e            | <b>manutenzioni</b>                                      | <b>0,050</b>  | e               | <b>manutenzioni</b>                                      | <b>0,050</b>  | e               | <b>manutenzioni</b>                                      | <b>0,050</b>  | e               | <b>manutenzioni</b>                                      | <b>0,050</b>  | e               | <b>manutenzioni</b>                                      | <b>0,050</b>  |
| f            | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super | 44721         | f               | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super | 42721         | f               | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super | 40721         | f               | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super | 38721         | f               | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super | 36721         |
| g            | <b>costo km del lavoro</b>                               | <b>0,407</b>  | g               | <b>costo km del lavoro</b>                               | <b>0,427</b>  | g               | <b>costo km del lavoro</b>                               | <b>0,485</b>  | g               | <b>costo km del lavoro</b>                               | <b>0,645</b>  | g               | <b>costo km del lavoro</b>                               | <b>0,835</b>  |
| h            | costo delle assicurazioni                                | 4.500         | h               | costo delle assicurazioni                                | 4.500         | h               | costo delle assicurazioni                                | 4.500         | h               | costo delle assicurazioni                                | 4.500         | h               | costo delle assicurazioni                                | 4.500         |
| i            | <b>costo km delle assicurazioni</b>                      | <b>0,041</b>  | i               | <b>costo km delle assicurazioni</b>                      | <b>0,045</b>  | i               | <b>costo km delle assicurazioni</b>                      | <b>0,054</b>  | i               | <b>costo km delle assicurazioni</b>                      | <b>0,075</b>  | i               | <b>costo km delle assicurazioni</b>                      | <b>0,102</b>  |
| l            | costo pneumatici   | 3200          | l               | costo pneumatici   | 3200          | l               | costo pneumatici   | 3200          | l               | costo pneumatici   | 3200          | l               | costo pneumatici   | 3200          |
| m            | <b>costo km pneumatici</b>                               | <b>0,013</b>  | m               | <b>costo km pneumatici</b>                               | <b>0,011</b>  | m               | <b>costo km pneumatici</b>                               | <b>0,009</b>  | m               | <b>costo km pneumatici</b>                               | <b>0,007</b>  | m               | <b>costo km pneumatici</b>                               | <b>0,005</b>  |
| n            | <b>costo pedaggi</b>                                     | <b>0,080</b>  | n               | <b>costo pedaggi</b>                                     | <b>0,070</b>  | n               | <b>costo pedaggi</b>                                     | <b>0,060</b>  | n               | <b>costo pedaggi</b>                                     | <b>0,040</b>  | n               | <b>costo pedaggi</b>                                     | <b>0,020</b>  |
| o            | <b>costo km carburante</b>                               | <b>0,373</b>  | o               | <b>costo km carburante</b>                               | <b>0,373</b>  | o               | <b>costo km carburante</b>                               | <b>0,373</b>  | o               | <b>costo km carburante</b>                               | <b>0,373</b>  | o               | <b>costo km carburante</b>                               | <b>0,373</b>  |
| p            | <b>costo km (d+e+g+i+m+n+o)</b>                          | <b>1,058</b>  | p               | <b>costo km (d+e+g+i+m+n+o)</b>                          | <b>1,080</b>  | p               | <b>costo km (d+e+g+i+m+n+o)</b>                          | <b>1,154</b>  | p               | <b>costo km (d+e+g+i+m+n+o)</b>                          | <b>1,363</b>  | p               | <b>costo km (d+e+g+i+m+n+o)</b>                          | <b>1,620</b>  |
| q            | <b>incidenza carburante</b>                              | <b>35,284</b> | q               | <b>incidenza carburante</b>                              | <b>34,568</b> | q               | <b>incidenza carburante</b>                              | <b>32,350</b> | q               | <b>incidenza carburante</b>                              | <b>27,399</b> | q               | <b>incidenza carburante</b>                              | <b>23,047</b> |

**COMPLESSI VEICOLARI DI MASSA COMPLESSIVA SUPERIORE A 26 TON. SOLA TRAZIONE DI SEMIRIMORCHIO CHE RIENTRA NELLA DISPONIBILITA', OVVERO NELLA PROPRIETA' DEL VETTORE-COMMITTENTE.**

**Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)**

| oltre 500 km |  |               | da 351 a 500 km |  |               | da 251 a 350 km |  |               | da 151 a 250 km |  |               | da 101 a 150 km |  |               |
|--------------|--|---------------|-----------------|--|---------------|-----------------|--|---------------|-----------------|--|---------------|-----------------|--|---------------|
| a            | costo acquisto trattore                                  | 75.000        | a               | costo acquisto trattore                                  | 75.000        | a               | costo acquisto trattore                                  | 75.000        | a               | costo acquisto trattore                                  | 75.000        | a               | costo acquisto trattore                                  | 75.000        |
| b            | valore residuo dopo 6 anni                               | 15000         | b               | valore residuo dopo 6 anni                               | 15000         | b               | valore residuo dopo 6 anni                               | 15000         | b               | valore residuo dopo 6 anni                               | 15000         | b               | valore residuo dopo 6 anni                               | 15000         |
| c            | costo trattore da considerare (a+b-c)                    | 60.000        | c               | costo trattore da considerare (a+b-c)                    | 60.000        | c               | costo trattore da considerare (a+b-c)                    | 60.000        | c               | costo trattore da considerare (a+b-c)                    | 60.000        | c               | costo trattore da considerare (a+b-c)                    | 60.000        |
| d            | <b>costo km trattore</b>                                 | <b>0,077</b>  | d               | <b>costo km trattore</b>                                 | <b>0,093</b>  | d               | <b>costo km trattore</b>                                 | <b>0,119</b>  | d               | <b>costo km trattore</b>                                 | <b>0,167</b>  | d               | <b>costo km trattore</b>                                 | <b>0,227</b>  |
| e            | <b>manutenzioni</b>                                      | <b>0,030</b>  | e               | <b>manutenzioni</b>                                      | <b>0,030</b>  | e               | <b>manutenzioni</b>                                      | <b>0,030</b>  | e               | <b>manutenzioni</b>                                      | <b>0,030</b>  | e               | <b>manutenzioni</b>                                      | <b>0,030</b>  |
| f            | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super | 41721         | f               | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super | 40721         | f               | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super | 38721         | f               | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super | 36721         | f               | costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super | 34721         |
| g            | <b>costo km del lavoro</b>                               | <b>0,321</b>  | g               | <b>costo km del lavoro</b>                               | <b>0,377</b>  | g               | <b>costo km del lavoro</b>                               | <b>0,461</b>  | g               | <b>costo km del lavoro</b>                               | <b>0,612</b>  | g               | <b>costo km del lavoro</b>                               | <b>0,789</b>  |
| h            | costo delle assicurazioni                                | 2.000         | h               | costo delle assicurazioni                                | 2.000         | h               | costo delle assicurazioni                                | 2.000         | h               | costo delle assicurazioni                                | 2.000         | h               | costo delle assicurazioni                                | 2.000         |
| i            | <b>costo km delle assicurazioni</b>                      | <b>0,015</b>  | i               | <b>costo km delle assicurazioni</b>                      | <b>0,019</b>  | i               | <b>costo km delle assicurazioni</b>                      | <b>0,024</b>  | i               | <b>costo km delle assicurazioni</b>                      | <b>0,033</b>  | i               | <b>costo km delle assicurazioni</b>                      | <b>0,045</b>  |
| l            | costo pneumatici   | 3200          | l               | costo pneumatici   | 3200          | l               | costo pneumatici   | 3200          | l               | costo pneumatici   | 3200          | l               | costo pneumatici   | 3200          |
| m            | <b>costo km pneumatici</b>                               | <b>0,013</b>  | m               | <b>costo km pneumatici</b>                               | <b>0,012</b>  | m               | <b>costo km pneumatici</b>                               | <b>0,009</b>  | m               | <b>costo km pneumatici</b>                               | <b>0,007</b>  | m               | <b>costo km pneumatici</b>                               | <b>0,005</b>  |
| n            | <b>costo pedaggi</b>                                     | <b>0,080</b>  | n               | <b>costo pedaggi</b>                                     | <b>0,070</b>  | n               | <b>costo pedaggi</b>                                     | <b>0,060</b>  | n               | <b>costo pedaggi</b>                                     | <b>0,040</b>  | n               | <b>costo pedaggi</b>                                     | <b>0,020</b>  |
| o            | <b>costo km carburante</b>                               | <b>0,373</b>  | o               | <b>costo km carburante</b>                               | <b>0,373</b>  | o               | <b>costo km carburante</b>                               | <b>0,373</b>  | o               | <b>costo km carburante</b>                               | <b>0,373</b>  | o               | <b>costo km carburante</b>                               | <b>0,373</b>  |
| p            | <b>costo km (d+e+g+i+m+n+o)</b>                          | <b>0,910</b>  | p               | <b>costo km (d+e+g+i+m+n+o)</b>                          | <b>0,973</b>  | p               | <b>costo km (d+e+g+i+m+n+o)</b>                          | <b>1,076</b>  | p               | <b>costo km (d+e+g+i+m+n+o)</b>                          | <b>1,262</b>  | p               | <b>costo km (d+e+g+i+m+n+o)</b>                          | <b>1,490</b>  |
| q            | <b>incidenza carburante</b>                              | <b>41,030</b> | q               | <b>incidenza carburante</b>                              | <b>38,350</b> | q               | <b>incidenza carburante</b>                              | <b>34,681</b> | q               | <b>incidenza carburante</b>                              | <b>29,582</b> | q               | <b>incidenza carburante</b>                              | <b>25,055</b> |