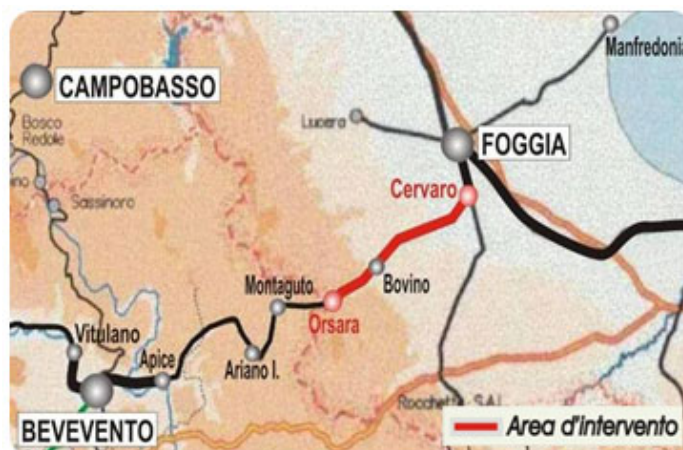




- l'itinerario **Napoli-Foggia-Bari** è interessato in particolare da interventi di velocizzazione e potenziamento della linea che possano portare l'infrastruttura ferroviaria ad avere caratteristiche simili a quelle di una nuova linea AV/AC. Tali opere sono finalizzate anche ad un adeguamento degli standard tecnici alle c.d. Specifiche Tecniche di Interoperabilità, nonché a consentire la progressiva integrazione del sud est italiano nella rete AV/AC già in esercizio;
- la mappa della nuova linea riportata qui sotto in colore rosso per la quale si prevede un Costo a Vita Intera – CVI pari a circa 5.300 M. €, con fondi da reperire su diverse modalità di finanziamento (Fondi FAS – ad oggi circa 700 M. €, Legge Obiettivo, Fondi Statali e Regionali – riconducibili tutti e tre a RFI oggi circa 600 M. €, Fondi Strutturali, altre modalità di finanziamento) e una velocità media di percorrenza pari a 200-220 Km/h:



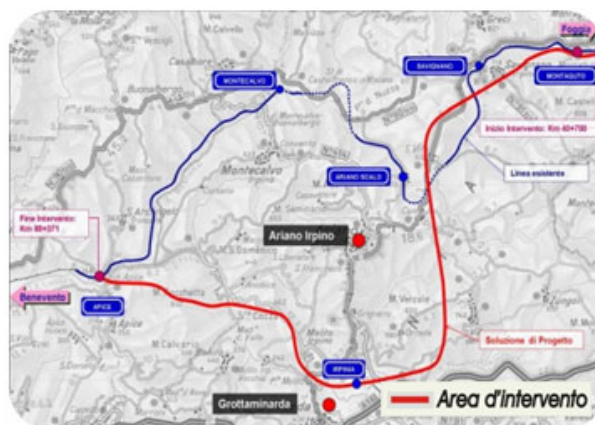
- interventi completati, come si evince dalla cartina precedente di pagina 1, sono:
  - raddoppio **Vitulano-Apice**
  - raddoppio **Cervaro-Foggia**,
- interventi in corso di realizzazione sono:
  - nel tratto **Orsara-Bovino-Cervaro** lungo i restanti 135 km, oggi a singolo binario, sono in corso i lavori per raddoppiare i binari (a tale proposito si precisa che la tratta iniziale Orsara-Bovino ancora non ha copertura finanziaria – previsti circa 300 M. € di CVI, mentre ci sono già stanziati 230 M. € sulla seconda parte del tracciato la Bovino-Cervaro, riconducibili alla *Tabella A04 “Sviluppo Infrastrutturale Rete AV/AC” – Opere in Corso – rigo 0099 “Potenziamento infrastrutturale e tecnologico Caserta-Foggia”*). In particolare il raddoppio tra Orsara e Cervaro, circa **33 km** di lunghezza, si sviluppa prevalentemente in variante tra Orsara- Bovino e in affiancamento tra Bovino-Ceravaro (come meglio evidenziato in figura). Il completamento dei lavori è previsto in due fasi: il raddoppio in affiancamento sarà completato entro il 2013, il raddoppio in variante entro il 2016. Lungo il percorso saranno realizzate inoltre due nuove stazioni a Ponte Albanito e Bovino in provincia di Foggia.



- interventi in fase di approvazione sono:
  - il progetto di raddoppio **Cancello-Benevento**, il quale consta di nuovi **47 km** di infrastruttura ferroviaria annessi alla linea (Caserta) Cancello- Benevento (Vitulano). La tratta in questione prevede che il nuovo binario sia realizzato in **affiancamento** al binario esistente nel tratto tra **Cancello e Valle Maddaloni** e in variante per il resto del tracciato, da far passare prevalentemente in galleria. Infine si segnala che è in corso l'iter di approvazione del progetto preliminare secondo le procedure previste dalla Legge Obiettivo per l'intera tratta, sebbene l'inoltro della progettazione sia avvenuta per lotti costruttivi funzionali (Napoli-Cancello, Cancello-Frasso telesino e Frasso telesino-Benevento). Sulla tratta ci sono anche da considerare i circa 2 Mld. di € di Costo a Vita Intera dell'opera, dei quali rispetto agli importi da stanziare pari a circa 800 M. € per la tratta fino a Cancello e circa 730 M. € per quella fino a Frasso, il Contratto di Programma prevede alla *Tabella A04 "Sviluppo Infrastrutturale Rete AV/AC" – Opere in Corso – rigo 0281\_MA "Potenziamento itinerario Napoli-Bari (Fase prioritaria: Progettazioni variante Cancello-Napoli e raddoppio Cancello-Frasso Telesino; Realizzazione fasi funzionali finanziate)"* un CVI di 1.353 M. € e fondi stanziati per pari importo. I lavori dovrebbero durare circa 10 anni.



- interventi in fase di progettazione sono:
  - il raddoppio **Apice-Orsara** avrà un costo di 1.820 M.€ nella nuova tratta individuata anche per volontà della Regione Campania che ha cambiato in parte indirizzo, in quanto ci si è resi conto dell'impossibilità di realizzare una stazione intermedia in Irpinia e del fatto che con questo nuovo tracciato si riducono notevolmente i costi ed i tempi di percorrenza, vera necessità primaria dell'intervento in questione. (SLIDE PAG. 5 Presentazione allegata)



- infine a tutti questi investimenti andrebbero aggiunti e considerati anche gli ulteriori stanziamenti (già previsti in Contratto di Programma 2007-2011 – come da aggiornamento 2009 firmato in data 23/12/2010 ed in corso di registrazione presso la Corte dei Conti), relativi al nodo di Bari, ovvero 160 M. € dei quali 108 già finanziati.

Si allega estratto della pagina del CdP sopra citato:

## OPERE IN CORSO

### TABELLA A04-SVILUPPO INFRASTRUTTURALE RETE ALTA CAPACITA'

Codice Intervento		Modifiche 2009	Contabil. al 2009 (*)	<b>CVI</b> Costo a Vita Intera
<b>Corridoi europei</b>			<b>111</b>	<b>136</b>
	<b>Altro</b>			
AV16	Messa in sicurezza cantieri delle opere propedeutiche e chiusura attività in corso	✓	111	136
<b>Direttrici e trasversali</b>			<b>149</b>	<b>1.903</b>
	<b>Altre linee sud</b>			
0099	Potenziamento infrastrutturale/tecnologico Caserta-Foggia (comprende il raddoppio Bovino-Cervaro; è escluso nell'arco di Piano il raddoppio tratta Orsara-Bovina)	°	53	550
0281_MA	Potenziamento itinerario Napoli-Bari (Fase prioritaria: Progettazioni variante Cancellò-Napoli e raddoppio Cancellò-Frasso Telesino; Realizzazione fasi funzionali finanziate)	✓°	95	1.353