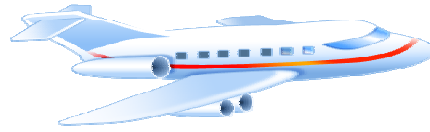




**DIREZIONE GENERALE PER GLI AEROPORTI ED IL
TRASPORTO AEREO**

DIV 3 - TRASPORTO AEREO E POLITICA TARIFFARIA

**GLI ONERI DI SERVIZIO PUBBLICO NEI
COLLEGAMENTI AEREI**



GLI ONERI DI SERVIZIO PUBBLICO NEL TRASPORTO AEREO

L'ONERE DI SERVIZIO PUBBLICO E' UNA PROCEDURA MEDIANTE LA QUALE UNO STATO MEMBRO DELLA COMUNITA' EUROPEA PUO', IN APPLICAZIONE DEL *REGOLAMENTO (CE) N. 1008/2008 DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO DEL 24 SETTEMBRE 2008*, IMPORRE SU DETERMINATE ROTTE LO SVOLGIMENTO DI UN PARTICOLARE SERVIZIO AEREO NELLA MISURA NECESSARIA A GARANTIRE DETERMINATI CRITERI DI CONTINUITA', REGOLARITA', TARIFFAZIONE E CAPACITA' MINIMA, CHE LE COMPAGNIE AEREE NON FORNIREBBERO SE TENESSERO CONTO UNICAMENTE DEL LORO INTERESSE COMMERCIALE.



PERCHE' GLI ONERI DI SERVIZIO PUBBLICO ?

PER SODDISFARE LE ESIGENZE DI SVILUPPO DI UN DETERMINATO TERRITORIO :

- ROTTA POCO TRAFFICATA.
- DIRITTO ALLA MOBILITA' DELLA POPOLAZIONE RESIDENTE IN UN TERRITORIO NON ADEGUATAMENTE COLLEGATO (CONTINUITA' TERRITORIALE).
- SVILUPPO ECONOMICO DELLA REGIONE.



COME APPLICARE LA PROCEDURA DI IMPOSIZIONE DI UN ONERE DI SERVIZIO PUBBLICO ?

INDIVIDUANDO I CRITERI FONDAMENTALI PER FORNIRE UN ADEGUATO SERVIZIO :

- LA ROTTA
- LE TARIFFE
- LA CAPACITA' DELL'AEROMOBILE E TIPO DI AEROMOBILE
- LA FREQUENZA DEI VOLI
- ALTRE NECESSITA' DEL SERVIZIO



**LA PROCEDURA DI IMPOSIZIONE STABILITA DAL
REGOLAMENTO (CE) N. 1008/2008 PREVEDE DUE FASI :**

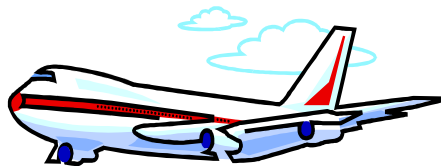
1. PUBBLICAZIONE DA PARTE DELLA COMMISSIONE EUROPEA NELLA *GAZZETTA UFFICIALE DELL'UNIONE EUROPEA* DELLA NOTA INFORMATIVA DELL'IMPOSIZIONE DEGLI ONERI, AL FINE DI CONSENTIRE ALLE COMPAGNIE AEREE INTERESSATE DI ADERIRVI ED ESPLETARE IL SERVIZIO RICHIESTO, SENZA COSTI PER LO STATO (ART. 16 Par. 4).

2. QUALORA NESSUNA COMPAGNIA AEREA ACCETTI L'ONERE, VIENE BANDITA UNA GARA EUROPEA -PUBBLICATA NELLA *GAZZETTA UFFICIALE DELL'UNIONE EUROPEA* (ART. 17 Par. 5) - PER L'AFFIDAMENTO DEL COLLEGAMENTO AD UN SOLO VETTORE IN ESCLUSIVA.

A BASE DI TALE GARA VIENE FISSATA UNA COMPENSAZIONE MASSIMA PER IL VETTORE VINCITORE.

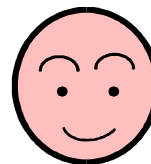


LA COMPENSAZIONE NON PUO' SUPERARE L'IMPORTO NECESSARIO PER COPRIRE I COSTI NETTI SOSTENUTI PER LA PRESTAZIONE DELL'ONERE DI SERVIZIO PUBBLICO, TENENDO CONTO DEI CONSEGUENTI RICAVI OTTENUTI DAL VETTORE E DI UN MARGINE DI PROFITTO RAGIONEVOLE. IL VETTORE AEREO COMUNITARIO PRESCELTO POTRA' ESPLETARE IL SERVIZIO IN REGIME DI MONOPOLIO PER UN PERIODO NON SUPERIORE A QUATTRO ANNI AL TERMINE DEI QUALI SI PROCEDERA' AD UN RIESAME DELLA SITUAZIONE.



**E' IMPORTANTE IN UN DETERMINATO COLLEGAMENTO
ONERATO AVERE :**

- UN SERVIZIO SODDISFACENTE



- E COSTI RIDOTTI DEL SERVIZIO



PER IMPORRE UN ONERE DI SERVIZIO PUBBLICO SU UNA DETERMINATA ROTTA E' QUINDI INDISPENSABILE :

INDIVIDUARE E E
DEFINIRE
LE NECESSITA'

INDIVIDUARE E DEFINIRE
I PARAMETRI

AVERE DELLE RISPOSTE DAL
MERCATO



IN ITALIA SONO IN VIGORE I SEGUENTI COLLEGAMENTI SOGGETTI AD ONERI DI SERVIZIO PUBBLICO:

1. a SARDEGNA (Informativa della Commissione Europea pub. nella G.U.U.E C232 del 10.9.2008)

<u>TRATTA ONERATA</u>	<u>TARIFFA ONERATA AGEVOLATA MAX (€)</u>
ALGHERO – ROMA FIUMICINO o v.v.	42,00
ALGHERO – MILANO LINATE o v.v.	52,00
CAGLIARI – ROMA FIUMICINO o v.v.	42,00
CAGLIARI – MILANO LINATE o v.v.	52,00
OLBIA – ROMA FIUMICINO o v.v.	42,00
OLBIA – MILANO LINATE o v.v.	52,00

LE TARIFFE ONERATE COMPRENSIVE DI IVA AL NETTO DELLE TASSE AEROPORTUALI VENGONO APPLICATE AI :

- .RESIDENTI IN SARDEGNA
- .DISABILI
- .GIOVANI DAI 2 AI 21 ANNI
- .ANZIANI OVER 70 ANNI
- .STUDENTI UNIVERSITARI FINO AL 27° ANNO



PER GLI ALTRI PASSEGGERI VIENE APPLICATA UNA TARIFFA LIBERA.

I COLLEGAMENTI SONO SENZA ESCLUSIVA E SENZA ONERI FINANZIARI A CARICO DELLO STATO. VENGONO EFFETTUATI DALLE COMPAGNIE AEREE ALITALIA CAI - AIR ONE E MERIDIANA.

2.b SARDEGNA (Informativa della commissione Europea pub. nella G.U.U.E. C 95 del 22.04.2006)

<u>TRATTA ONERATA</u>	<u>TARIFFA AGEVOLATA max (€)</u>	<u>TARIFFA NON AGEVOLATA max (€)</u>
CAGLIARI – BOLOGNA o v.v.	61,00	108,00
CAGLIARI – TORINO o v.v.	61,00	108,00
CAGLIARI – VERONA o v.v.	61,00	108,00
OLBIA – BOLOGNA o v.v.	61,00	108,00

LE TARIFFE AGEVOLATE COMPRENSIVE DI IVA E AL NETTO DELLE TASSE AEROPORTUALI VENGONO APPLICATE AI :

- .RESIDENTI IN SARDEGNA
- .DISABILI
- .GIOVANI DAI 2 AI 21 ANNI
- .ANZIANI OVER 70 ANNI
- .STUDENTI UNIVERSITARI FINO AL 27° ANNO

LE TARIFFE NON AGEVOLATE, COMPRENSIVE DI IVA E AL NETTO DELLE TASSE AEROPORTUALI VENGONO PAGATE DALLE ALTRE CATEGORIE DI PASSEGGERI.

I COLLEGAMENTI SONO SENZA ESCLUSIVA E SENZA ONERI FINANZIARI A CARICO DELLO STATO. VENGONO EFFETTUATI DALLA COMPAGNIA AEREA MERIDIANA.

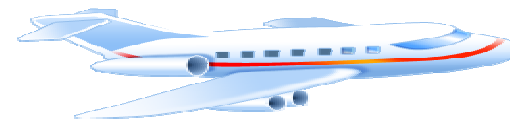


3.c SARDEGNA (Informativa della Commissione europea pub. nella G.U.U.E. C95 del 22.04.2006)

<u>TRATTA ONERATA</u>	<u>TARIFFA AGEVOLATA max(€)</u>	<u>TARIFFA NON AGEVOLATA max(€)</u>	<u>VETTORE</u>
ALGHERO – BOLOGNA o v.v.	61,00	108,00	AIR ONE – ALITALIA CAI
ALGHERO – TORINO o v.v.	61,00	108,00	AIR ONE – ALITALIA CAI
CAGLIARI – FIRENZE o v.v.	61,00	108,00	MERIDIANA
CAGLIARI – NAPOLI o v.v.	61,00	108,00	MERIDIANA
CAGLIARI- PALERMO o v.v.	61,00	108,00	MERIDIANA
OLBIA – VERONA o v.v.	61,00	108,00	MERIDIANA

LE TARIFFE AGEVOLATE COMPRESIVE DI IVA E AL NETTO DELLE TASSE AEROPORTUALI VENGONO APPLICATE AI :

- .RESIDENTI IN SARDEGNA
- .DISABILI
- .GIOVANI DAI 2 AI 21 ANNI
- .ANZIANI OVER 70 ANNI
- .STUDENTI UNIVERSITARI FINO AL 27° ANNO



LE TARIFFE NON AGEVOLATE, COMPRESIVE DI IVA E AL NETTO DELLE TASSE AEROPORTUALI VENGONO PAGATE DALLE ALTRE CATEGORIE DI PASSEGGERI.

I COLLEGAMENTI SONO AFFIDATI IN ESCLUSIVA AI VETTORI INDICATI DIETRO COMPENSAZIONE FINANZIARIA A CARICO DELLO STATO.

4. SICILIA ISOLE MINORI (Informativa della Commissione Europea pub. nella G.U.U.E. C 75 del 31.03.09)

<u>TRATTA ONERATA</u>	<u>TARIFFA RIDOTTA (€)</u>	<u>TARIFFA INTERA(€)</u>
PANTELLERIA – PALERMO O V.V.	29,00	38,00
LAMPEDUSA – PALERMO O V.V.	36,00	47,00
LAMPEDUSA – CATANIA O V.V.	36,00	47,00
PANTELLERIA – TRAPANI O V.V.	21,00	21,00

LE TARIFFE INDICATE SONO DA INTENDERSI IVA ESCLUSA E SONO AL NETTO DELLE TASSE ED ONERI AEROPORTUALI. NON E' AMMESSA L'APPLICAZIONE DI ALCUN TIPO DI SURCHARGE DA PARTE DEL VETTORE .

HANNO DIRITTO ALLA TARIFFA RIDOTTA:

PANTELLERIA – PALERMO E V.V. I RESIDENTI A PANTELLERIA
LAMPEDUSA – PALERMO E V.V. I RESIDENTI A LAMPEDUSA
LAMPEDUSA – CATANIA E V.V. I RESIDENTI A LAMPEDUSA
PANTELLERIA – TRAPANI I RESIDENTI A PANTELLRIA

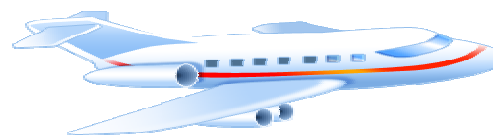


LE COMPENSAZIONI FINANZIARIE PER I VETTORI SONO PER 2/3 A CARICO DELLO STATO e 1/3 A CARICO DELLA REGIONE SICILIA.
SONO EFFETUATI DALLA COMPAGNIA AEREA MERIDIANA

5. CROTONE (Comunicazione della Commissione Europea pub. nella G.U.U.E. C 154 del 7.07.2009)

<u>TRATTA ONERATA</u>	<u>TARIFFA(€)</u>
CROTONE – ROMA FIUMICINO o v.v.	
(periodo 1°giugno/30 settembre)	82,00
(periodo 1° ottobre/31 maggio)	62,00
CROTONE – MILANO LINATE o v.v.	
(periodo 1° giugno/30 settembre)	112,00
(periodo 1° ottobre/ 31 maggio)	92,00

LE TARIFFE SONO AL NETTO DI IVA E AL NETTO DELLE TASSE ED ONERI AEROPORTUALI E NON È AMMESSA L'APPLICAZIONE DI ALCUN TIPO DI SURCHARGE DA PARTE DEL VETTORE .
LA COMPENSAZIONE FINANZIARIA PER IL VETTORE E' A CARICO DELLO STATO. I COLLEGAMENTI SONO EFFETTUATI DALLA COMPAGNIA AEREA ALITALIA CAI.

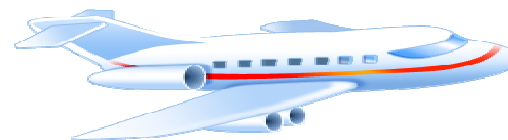


6. BOLZANO (Informativa della Commissione Europea pub. nella G.U.U.E. C 178 del 31.07.2009)

<u>TRATTA ONERATA</u>	<u>TARIFFA max(€)</u>	<u>TARIFFA min.(€)</u>
BOLZANO – ROMA FIUMICINO o v.v.	227,00	140,00

LE TARIFFE INDICATE SONO DA INTENDERSI IVA ESCLUSA E COMPRENSIVE DI FARE BASIS E FUEL SURCHARGE, AL NETTO DELLE TASSE AEROPORTUALI.

LA COMPENSAZIONE FINANZIARIA PER IL VETTORE E' A CARICO DELLA PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO. I COLLEGAMENTI SONO EFFETTUATI DALLA COMPAGNIA AEREA AIR ALPS.



Editing e grafica del documento Vincenzo PASSA