

## Visibilità dei ciclisti (video: *Giorgia 1974 - 2016*)

### Problematica

Nel 2014 i ciclisti morti in incidenti stradali sono stati 273 e 16.994 sono stati feriti. La visibilità del ciclista , così come quella dei pedoni, rappresenta spesso un elemento determinante nella genesi dell'incidente. Ciò non solo per quanto accade nelle ore notturne ma anche nelle ore diurne in tutte quelle condizioni che rendono difficile la percezione dei ciclisti da parte degli altri utenti della strada.

### Descrizione

Le norme che regolano le caratteristiche costruttive e funzionali e i dispositivi di equipaggiamento delle biciclette sono contenute nell'art. 68 del CdS così come il loro utilizzo è regolamentato dall'art. 152. Fra i dispositivi è previsto l'obbligo di installazione di luci anteriori e posteriori nonché di catadiottri sui pedali e su altre parti della bicicletta.

La Legge 120 del 2010 ha poi introdotto l'obbligo per i conducenti di biciclette di indossare il giubbotto o le bretelle retroriflettenti ad alta visibilità (art. 182 comma 9 bis del C.d.S.), sia quando circolano in galleria, sia fuori dei centri abitati da mezz'ora dopo il tramonto del sole a mezz'ora prima del suo sorgere. Questo consente di rendere visibili i ciclisti anche a notevole distanza.

Il giubbotto di colore giallo, arancione o rosso è un indumento privo di maniche cui sono applicate delle strisce retroriflettenti, visibili di notte nel momento in cui vengono illuminate da un fascio di luce. Lo stesso principio è applicato alle bretelle retroriflettenti che si riducono a un ridottissimo materiale di fondo.

Giubbotti e bretelle retroriflettenti devono esibire marcatura CE di conformità e rispettare i requisiti previsti dalla norma UNI EN 471 in base al decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 30 dicembre 2003. In base a quanto sopra è evidente l'attenzione del legislatore alla mancanza di visibilità come fattore di elevato rischio.

### Potenziati effetti

Gli indumenti ad alta visibilità aumentano la distanza dalla quale è possibile riconoscere la presenza di un ciclista su strada riducendo il rischio di incidente.

In base ai risultati della ricerca, l'adozione degli indumenti ad alta visibilità può determinare una riduzione del numero di incidenti con coinvolti ciclisti stimata nel 10%. L'uso di altri dispositivi retroriflettenti o di illuminazione sulla bicicletta contribuisce ulteriormente ad aumentare la visibilità e quindi a ridurre la probabilità di esser coinvolto in un incidente stradale.

### Indicazioni del Codice della strada (art. 182)

Chiunque viola le disposizioni dell'articolo 182 è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma che va da euro 25 a euro 169, a seconda dell'infrazione.

