

QUADRO SINOTTICO DEGLI OBIETTIVI STRATEGICI ARTICOLATI PER OBIETTIVI OPERATIVI E CENTRI DI RESPONSABILITA' AMMINISTRATIVA ANNO 2021

Priorità politica 1 - SICUREZZA

Obiettivo strategico	Obiettivo operativo	Dipartimento
Migliorare la sicurezza nelle varie modalità di trasporto, anche attraverso la piena utilizzazione dei fondi del PNRR	<i>Attuazione del programma annuale di monitoraggio dei livelli di servizio della rete autostradale in concessione</i>	E - Dipartimento per la programmazione, le infrastrutture a rete e i sistemi informativi
	<i>Analisi e verifica degli indicatori di performance per la misura della qualità dei servizi previsti dal Contratto di programma con ANAS S.p.A.</i>	E - Dipartimento per la programmazione, le infrastrutture a rete e i sistemi informativi
	<i>Disponibilità della banca dati nazionale delle opere pubbliche</i>	E - Dipartimento per la programmazione, le infrastrutture a rete e i sistemi informativi
	<i>Vigilanza e monitoraggio dell'esecuzione degli interventi di sicurezza sismica previsti per le autostrade A24 e A25</i>	E - Dipartimento per la programmazione, le infrastrutture a rete e i sistemi informativi
	<i>Produzione di statistiche sulla incidentalità nei trasporti stradali, anche con riferimento alla tipologia di strada</i>	E - Dipartimento per la programmazione, le infrastrutture a rete e i sistemi informativi
	<i>Analisi e verifica degli indicatori di performance per la misura della qualità dei servizi previsti dal Contratto di programma con RFI S.p.A.</i>	E - Dipartimento per la programmazione, le infrastrutture a rete e i sistemi informativi
	<i>Miglioramento dei livelli di sicurezza nei sistemi di trasporto ad impianti fissi</i>	B - Dipartimento per i trasporti e la navigazione
	<i>Diffusione campagna di comunicazione in materia di sicurezza stradale</i>	B - Dipartimento per i trasporti e la navigazione
	<i>Prosecuzione dei controlli relativi alla sicurezza stradale indirizzati alle imprese e alle autoscuole</i>	B - Dipartimento per i trasporti e la navigazione
Verificare e monitorare che i concessionari mantengano adeguati livelli di sicurezza delle grandi dighe e delle relative opere di derivazione anche al fine della salvaguardia delle risorse idriche	<i>Svolgimento delle visite di vigilanza. Esame delle asseverazioni semestrali e straordinarie. Approvazione dei progetti di costruzione e manutenzione delle dighe. Vigilanza sui lavori e sull'esercizio</i>	A - Dipartimento per le opere pubbliche, le risorse umane e strumentali
	<i>Vigilanza sui soggetti attuatori in ordine all'esecuzione delle opere finalizzate all'ammodernamento delle reti idrauliche e degli interventi del Piano Nazionale per il settore idrico, di cui all'art. 1, comma 516, legge 205/2017</i>	A - Dipartimento per le opere pubbliche, le risorse umane e strumentali
	<i>Attuazione e monitoraggio delle opere previste dal primo stralcio del Piano Nazionale degli interventi nel settore idrico - "sezione invasi", adottato con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 17 aprile 2019</i>	A - Dipartimento per le opere pubbliche, le risorse umane e strumentali

QUADRO SINOTTICO DEGLI OBIETTIVI STRATEGICI ARTICOLATI PER OBIETTIVI OPERATIVI E CENTRI DI RESPONSABILITA' AMMINISTRATIVA ANNO 2021

Priorità politica 1 - SICUREZZA

Obiettivo strategico	Obiettivo operativo	Dipartimento
Individuazione delle procedure - tipo per il monitoraggio strutturale delle gallerie stradali esistenti	Redazione di linee guida per l'individuazione delle procedure per il monitoraggio delle gallerie stradali esistenti	C - Consiglio Superiore dei lavori pubblici
Linee guida per la definizione di una governance della trasformazione del patrimonio edilizio promuovendo il riuso di quello esistente tenendo conto della disponibilità delle nuove tecnologie e favorendo il dialogo con le preesistenze, per quel che riguarda gli interventi di nuova concezione	Redazione di linee guida per l'armonizzazione della trasformazione del patrimonio edilizio tenendo conto delle nuove tecnologie e favorendo il dialogo con le preesistenze	C - Consiglio Superiore dei lavori pubblici
Proposta di armonizzazione e revisione del quadro normativo concernente l'urbanistica portuale anche in relazione alle istituite "Zone Economiche Speciali" (c. d. ZES)	Redazione di linee guida per l'armonizzazione e la revisione del quadro normativo relativo all'urbanistica portuale, anche in relazione alle istituite "Zone Economiche Speciali"	C - Consiglio Superiore dei lavori pubblici
Definizione delle procedure per l'effettuazione delle attività ispettive e di audit da remoto ai fini dei controlli sulle costruzioni, anche esistenti, sui prodotti da costruzione, sui laboratori e sugli Organismi	Stesura di un documento per la standardizzazione delle attività ispettive e di audit da remoto, per l'effettuazione dei controlli sulle costruzioni, anche esistenti, sui prodotti da costruzione, sui laboratori e sugli Organismi	C - Consiglio Superiore dei lavori pubblici
Garantire la ricerca ed il soccorso in mare e la sicurezza della navigazione e marittima (safety e security) mediante l'efficientamento delle componenti operative, strutturali e strumentali del Corpo ed il rafforzamento della cooperazione internazionale	Assicurare ogni possibile azione di efficientamento dell'organizzazione SAR deputata alla ricerca e al salvataggio marittimo	D - Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto
	Continuo miglioramento degli standard di sicurezza del trasporto marittimo attraverso le attività ispettive di Safety (Flag State Control e Port State Control) e Security (Maritime Security) e quelle di controllo ai Centri di formazione del personale marittimo e agli Organismi di valutazione degli equipaggiamenti marittimi	D - Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto
	Mantenere in efficienza, anche attraverso l'ammodernamento tecnologico, gli strumenti e i sistemi in uso al Corpo, a garanzia della sicurezza della navigazione	D - Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto
	Rafforzare e sostenere la cooperazione nelle funzioni di Guardia costiera con i Paesi del Mediterraneo, le Organizzazioni internazionali e le Istituzioni dell'Unione Europea	D - Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto

**QUADRO SINOTTICO DEGLI OBIETTIVI STRATEGICI ARTICOLATI PER
OBIETTIVI OPERATIVI E CENTRI DI RESPONSABILITA' AMMINISTRATIVA
ANNO 2021**

Priorità politica 1 - SICUREZZA

Obiettivo strategico	Obiettivo operativo	Dipartimento
Garantire la tutela e la sicurezza di bagnanti e diportisti, dell'ambiente costiero e marino e delle sue risorse, attraverso l'efficientamento dei servizi di polizia marittima e dell'apparato preposto	<i>Consolidare le azioni di controllo in mare, sul litorale marittimo e nei porti per garantire, in ogni contesto, il rispetto degli standard di sicurezza</i>	D - Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto
	<i>Mantenere in efficienza l'apparato preposto ai servizi di polizia marittima per assicurare la vigilanza ed i controlli a tutela dell'ambiente marino e delle sue risorse</i>	D - Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto

QUADRO SINOTTICO DEGLI OBIETTIVI STRATEGICI ARTICOLATI PER OBIETTIVI OPERATIVI E CENTRI DI RESPONSABILITA' AMMINISTRATIVA ANNO 2021

Priorità politica 2 - SVILUPPO DELLE INFRASTRUTTURE

Obiettivo strategico	Obiettivo operativo	Dipartimento
Sviluppo delle infrastrutture per la mobilità intelligente e sostenibile e per la mobilità stradale, anche attraverso la piena utilizzazione dei fondi del PNRR	<i>Vigilanza e monitoraggio delle opere delle Concessionarie autostradali</i>	E - Dipartimento per la programmazione, le infrastrutture a rete e i sistemi informativi
	<i>Vigilanza e monitoraggio delle strade di interesse nazionale gestite da ANAS S.p.A.</i>	E - Dipartimento per la programmazione, le infrastrutture a rete e i sistemi informativi
	<i>Monitoraggio e finanziamento dei percorsi prioritari di ciclovie</i>	E - Dipartimento per la programmazione, le infrastrutture a rete e i sistemi informativi
	<i>Definizione delle proposte di aggiornamento dei piani economici finanziari presentati dai concessionari autostradali, con le modalità e i tempi previsti dall'articolo 13 del decreto legge 30 dicembre 2019, n. 162</i>	E - Dipartimento per la programmazione, le infrastrutture a rete e i sistemi informativi
Intensificazione della spesa per investimenti, anche attraverso la piena utilizzazione dei fondi del PNRR, l'avvio a soluzione delle procedure di infrazione in corso, la semplificazione delle procedure di spesa, nel quadro del necessario riequilibrio nord-sud, anche allo scopo di contribuire ad una significativa crescita del PIL	<i>Monitoraggio dei programmi finanziati dal fondo per il rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato, istituito dall'articolo 1, comma 14, della legge n. 160/2019</i>	E - Dipartimento per la programmazione, le infrastrutture a rete e i sistemi informativi A - Dipartimento per le opere pubbliche, le risorse umane e strumentali
	<i>Monitoraggio degli interventi finalizzati a garantire la sostenibilità delle olimpiadi invernali 2026, assicurando la piena utilizzazione dei fondi di cui all'articolo 1, commi 18 e seguenti, della legge n. 160/2019</i>	E - Dipartimento per la programmazione, le infrastrutture a rete e i sistemi informativi A - Dipartimento per le opere pubbliche, le risorse umane e strumentali
	<i>Costante monitoraggio della piena attuazione della clausola del 34% per le Regioni del Mezzogiorno</i>	E - Dipartimento per la programmazione, le infrastrutture a rete e i sistemi informativi A - Dipartimento per le opere pubbliche, le risorse umane e strumentali
	<i>Intensificazione delle attività volte all'avvio a soluzione delle procedure di infrazione in corso</i>	E - Dipartimento per la programmazione, le infrastrutture a rete e i sistemi informativi A - Dipartimento per le opere pubbliche, le risorse umane e strumentali

**QUADRO SINOTTICO DEGLI OBIETTIVI STRATEGICI ARTICOLATI PER
OBIETTIVI OPERATIVI E CENTRI DI RESPONSABILITA' AMMINISTRATIVA
ANNO 2021**

Priorità politica 2 - SVILUPPO DELLE INFRASTRUTTURE

Obiettivo strategico	Obiettivo operativo	Dipartimento
Prosecuzione dei programmi di interventi di edilizia pubblica finalizzati alla riqualificazione urbana ed alla riduzione del disagio abitativo, anche attraverso la piena utilizzazione dei fondi del PNRR	<i>Attuazione del programma di recupero e razionalizzazione degli alloggi ed immobili di edilizia residenziale pubblica di proprietà dei Comuni ed ex IACP</i>	A - Dipartimento per le opere pubbliche, le risorse umane e strumentali
	<i>Attuazione e monitoraggio del fondo per la progettazione degli enti locali</i>	A - Dipartimento per le opere pubbliche, le risorse umane e strumentali
	<i>Attuazione e monitoraggio del fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese</i>	A - Dipartimento per le opere pubbliche, le risorse umane e strumentali
	<i>Attuazione del Programma innovativo nazionale per la qualità dell'abitare, promosso dall'articolo 1, comma 437 e seguenti, della legge n. 160/2019</i>	A - Dipartimento per le opere pubbliche, le risorse umane e strumentali
	<i>Gestione del Fondo salva Opere</i>	A - Dipartimento per le opere pubbliche, le risorse umane e strumentali
	<i>Impulso alla realizzazione degli interventi dei Provveditorati interregionali in materia di edilizia pubblica</i>	A - Dipartimento per le opere pubbliche, le risorse umane e strumentali

QUADRO SINOTTICO DEGLI OBIETTIVI STRATEGICI ARTICOLATI PER OBIETTIVI OPERATIVI E CENTRI DI RESPONSABILITA' AMMINISTRATIVA ANNO 2021

Priorità politica 3 - INCREMENTO DI EFFICIENZA E DI SOSTENIBILITÀ DEL SISTEMA DEI TRASPORTI

Obiettivo strategico	Obiettivo operativo	Dipartimento
Prosecuzione dei programmi di estensione e riqualificazione dei collegamenti ferroviari finalizzati all'attrazione della domanda di trasporto di viaggiatori e merci, anche attraverso la piena utilizzazione dei fondi PNRR	Monitoraggio del Contratto relativo ai servizi di trasporto ferroviario passeggeri di interesse nazionale sottoposti a regime di obbligo di servizio contratto intercity	E - Dipartimento per la programmazione, le infrastrutture a rete e i sistemi informativi
	Monitoraggio dell'andamento fisico e finanziario di specifiche opere inserite nel Contratto di programma parte investimenti con RFI S.p.A.	E - Dipartimento per la programmazione, le infrastrutture a rete e i sistemi informativi
	Monitoraggio dell'andamento fisico e finanziario del programma Piano Stazioni inserito nel Contratto di programma con RFI S.p.A.	E - Dipartimento per la programmazione, le infrastrutture a rete e i sistemi informativi
	Sviluppo delle reti ferroviarie di collegamento con i porti ed aeroporti	E - Dipartimento per la programmazione, le infrastrutture a rete e i sistemi informativi
Incentivare i servizi di trasporto in grado di ridurre significativamente le esternalità negative e le emissioni inquinanti, trasferendo una quota del trasporto di merci su strada ad altre modalità di trasporto maggiormente sostenibili, anche attraverso la piena utilizzazione dei fondi del PNRR	Completamento degli incentivi alle imprese per l'incremento del trasporto ferroviario delle merci (ferrobonus)	B - Dipartimento per i trasporti e la navigazione
	Vigilanza e impulso agli interventi di sviluppo dei porti realizzati dalle Autorità di Sistema Portuale	B - Dipartimento per i trasporti e la navigazione
	Completamento del piano di incentivo "Marebonus"	B - Dipartimento per i trasporti e la navigazione
Sviluppo dei sistemi di trasporto collettivo nelle aree urbane ed efficientamento del trasporto pubblico locale, anche attraverso la piena utilizzazione dei fondi del PNRR	Istruttoria per l'erogazione dei contributi concessi al trasporto pubblico locale e ai servizi ferroviari regionali	B - Dipartimento per i trasporti e la navigazione
	Rinnovo del parco mezzi per il trasporto pubblico locale e regionale ed attuazione del Piano strategico nazionale per la mobilità sostenibile	B - Dipartimento per i trasporti e la navigazione
	Impulso alla realizzazione delle opere per il miglioramento della mobilità del trasporto rapido di massa	B - Dipartimento per i trasporti e la navigazione
	Ripartizione, ai sensi dell'articolo 27 del decreto legge n. 50/2017 e successive modificazioni, del fondo nazionale per la contribuzione dello Stato agli oneri sostenuti dalle Regioni per i servizi di trasporto pubblico locale anche ferroviario	B - Dipartimento per i trasporti e la navigazione

**QUADRO SINOTTICO DEGLI OBIETTIVI STRATEGICI ARTICOLATI PER
OBIETTIVI OPERATIVI E CENTRI DI RESPONSABILITA' AMMINISTRATIVA
ANNO 2021**

**Priorità politica 3 - INCREMENTO DI EFFICIENZA E DI SOSTENIBILITÀ DEL
SISTEMA DEI TRASPORTI**

Obiettivo strategico	Obiettivo operativo	Dipartimento
Intensificazione della spesa per investimenti, anche attraverso la piena utilizzazione dei fondi del PNRR, l'avvio a soluzione delle procedure di infrazione in corso, la semplificazione delle procedure di spesa, nel quadro del necessario riequilibrio nord-sud, anche allo scopo di contribuire ad una significativa crescita del PIL	<i>Monitoraggio dei programmi finanziati dal fondo per il rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato, istituito dall'articolo 1, comma 14, della legge n. 160/2019</i>	B - Dipartimento per i trasporti e la navigazione
	<i>Monitoraggio degli interventi finalizzati a garantire la sostenibilità delle olimpiadi invernali 2026, assicurando la piena utilizzazione dei fondi di cui all'articolo 1, commi 18 e seguenti, della legge n. 160/2019</i>	B - Dipartimento per i trasporti e la navigazione
	<i>Costante monitoraggio della piena attuazione della clausola del 34% per le Regioni del Mezzogiorno</i>	B - Dipartimento per i trasporti e la navigazione
	<i>Intensificazione delle attività volte all'avvio a soluzione delle procedure di infrazione in corso</i>	B - Dipartimento per i trasporti e la navigazione

**QUADRO SINOTTICO DEGLI OBIETTIVI STRATEGICI ARTICOLATI PER
OBIETTIVI OPERATIVI E CENTRI DI RESPONSABILITA' AMMINISTRATIVA
ANNO 2021**

Priorità politica 4 - IMPEGNI RIFORMATORI E AMMODERNAMENTO DEL MINISTERO

Obiettivo strategico	Obiettivo operativo	Dipartimento
Semplificazione dei procedimenti, intensificazione delle misure di prevenzione della corruzione e sviluppo della trasparenza e della qualità dei servizi	<i>Attuazione delle iniziative previste nella pianificazione triennale per la prevenzione della corruzione e per la trasparenza</i>	A - Dipartimento per le opere pubbliche, le risorse umane e strumentali B - Dipartimento per i trasporti e la navigazione C - Consiglio Superiore dei lavori pubblici D - Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto E - Dipartimento per la programmazione, le infrastrutture a rete e i sistemi informativi
	<i>Inserimento dei dati nel sistema di controllo di gestione e di monitoraggio della performance - Sigest</i>	A - Dipartimento per le opere pubbliche, le risorse umane e strumentali B - Dipartimento per i trasporti e la navigazione C - Consiglio Superiore dei lavori pubblici D - Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto E - Dipartimento per la programmazione, le infrastrutture a rete e i sistemi informativi
	<i>Formazione delle procedure e dei documenti nativamente digitali</i>	A - Dipartimento per le opere pubbliche, le risorse umane e strumentali B - Dipartimento per i trasporti e la navigazione C - Consiglio Superiore dei lavori pubblici D - Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto E - Dipartimento per la programmazione, le infrastrutture a rete e i sistemi informativi
	<i>Elaborazione ed attuazione di modalità stabili di lavoro agile</i>	A - Dipartimento per le opere pubbliche, le risorse umane e strumentali B - Dipartimento per i trasporti e la navigazione C - Consiglio Superiore dei lavori pubblici D - Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto E - Dipartimento per la programmazione, le infrastrutture a rete e i sistemi informativi