



Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
IL DIRETTORE GENERALE PER GLI AEROPORTI ED IL TRASPORTO AEREO

- VISTO il regio decreto del 30 marzo 1942, n.327, e successive modificazioni, recante codice della navigazione e, in particolare, gli articoli 746 e 748, comma 2, recanti disposizioni sugli aeromobili equiparabili a quelli di Stato;
- VISTO il Regolamento (CE) di esecuzione della Commissione n.391/2013 del 3 maggio 2013 che istituisce un sistema di tariffazione comune per i servizi di navigazione aerea e che abroga il Regolamento (CE) n.1794/2006;
- VISTO il decreto interministeriale 28 dicembre 2007, pubblicato nella Gazzetta ufficiale n.65 del 17 marzo 2008, in materia di esenzioni inerenti le tariffe dei servizi della navigazione aerea, adottato in attuazione del Regolamento (CE) n.1794/2006 ed, in particolare, l'articolo 3, recante "Esclusione esenzioni";
- VISTA la direttiva del Presidente del Consiglio dei Ministri del 23 settembre 2011, pubblicata nella Gazzetta ufficiale n.289 del 13 dicembre 2011, recante la disciplina del trasporto aereo di Stato;
- VISTI i pareri espressi dall'Avvocatura Generale dello Stato prot. n.589385 in data 14 dicembre 2016 e prot.n.395882 in data 11 agosto 2017;
- VISTO il decreto legislativo 28 settembre 2012, n. 178 recante *"Riorganizzazione dell'Associazione italiana della Croce Rossa (C.R.I.), a norma dell'articolo 2 della legge 4 novembre 2010, n.183"* articoli 1, comma 4 lettere d), f) g) ed h);
- VISTO il decreto legislativo 2 gennaio 2018, n.1 recante *"Codice della protezione civile"*, articolo 13, comma 1, lettera e);

VISTO lo Statuto della Associazione della Croce Rossa Italiana (d'ora in avanti "Associazione") articoli 6 e 7;

CONSIDERATO che per le attività finalizzate alla ricerca, al soccorso e, più in generale, rientranti nel sistema di protezione civile l'Associazione opererà utilizzando aeromobili a pilotaggio remoto (d'ora in avanti "APR");

TENUTO CONTO che l'Associazione ha proceduto alla standardizzazione di tutti gli aeromobili APR di proprietà e sta perfezionando un manuale univoco delle operazioni SAPR;

VISTA la lettera prot. n. 32228/U del 24 settembre 2019, acquisita dalla Direzione generale per gli aeroporti ed il trasporto aereo in pari data con prot. n. 5434, con la quale l'Associazione richiede il rilascio del provvedimento di equiparazione ad aeromobili di Stato dei velivoli APR in uso per il perseguimento di funzioni statuali di tutela della sicurezza nazionale;

CONSIDERATO che la flotta degli aeromobili APR a disposizione dell'Associazione, esclusivamente per il perseguimento delle finalità e in linea con il ruolo che la legge assegna all'Associazione stessa, si compone dei 22 aeromobili di cui alla seguente tabella:

nr	Rif. ENAC	Costruttore	Classe	Modello	Categoria	Numero di serie
1	9096	ITALYWINGS	VL	SK-F1	AP	002
2	8493	ITALYWINGS	L	SK-F2	AP	002
3	8878	ITALYWINGS	VL	SK-X4	MC	003
4	8877	ITALYWINGS	VL	SK-64	MC	010
5	8823	ITALYWINGS	L	SK-Y6	MC	006
6	44453	DJI	VL	MAVIC2 PRO	MC	163DFCB001LOEP
7	10204	DJI	VL	MAVIC PRO	MC	892601201
8	22860	PROS3	VL	VENTURE TREND	MC	VT005A
9	9373	DJI	VL	MATRICE 600	MC	CRIT600-001
10	33608	PARROT	VL	BEPOPRO	MC	PF726420ZB8C000364
11	CRI 001	DJI	VL	MATRICE 100	MC	1345S
12	23193	DJI	VL	INSPIRE2	MC	954002014
13	36906	DJI	VL	PH4 PRO	MC	07JDD3C0010205
14	27567	DJI	VL	MAVIC DUAL	MC	HH_MAC2E-032
15	I-TA01A	DJI	VL	PH3 Advance	MC	03Z1177929
16	ITA450	DJI	VL	PH4	MC	07DDD480B10003

17	ITA401	DJI	L	MATRICE 600	MC	HHM60002
18	23462	DJI	L	M210 RTK	MC	0JADF1L0C2001H
19	22023	DJI	VL	PH4 PRO	MC	0CLJEAC0C31484
20	24236	DJI	<300 GR	SPARK 300 GR	INOFF	OASUF4L00100U2
21	28270	YUNEEK	VL	H520	MC	YU18300184B11A02
22	9400	DJI	VL	PH4	MC	07DDD4K0B10697

VALUTATA la sussistenza dei presupposti per procedere alla richiesta equiparazione ai sensi dell'articolo 746 del Codice della navigazione, a far data dalla ricezione dell'istanza e ferma restando la possibilità di far cessare il riconoscimento e le connesse esenzioni nel caso in cui venga meno l'utilizzazione degli aeromobili per le finalità statuali dell'Associazione;

CONSIDERATO che gli aeromobili per cui si chiede l'equiparazione ad aeromobili di Stato sono adibiti ad un servizio di Stato di carattere non commerciale ed esclusivo;

DECRETA

Articolo 1

1. E' riconosciuta, dal 24 settembre 2019, l'equiparazione ad aeromobile di Stato ai sensi dell'articolo 746 del codice della navigazione agli aeromobili di cui alla seguente tabella:

Rif. ENAC	Costruttore	Classe	Modello	Categoria	Numero di serie
9096	ITALYWINGS	VL	SK-F1	AP	002
8493	ITALYWINGS	L	SK-F2	AP	002
8878	ITALYWINGS	VL	SK-X4	MC	003
8877	ITALYWINGS	VL	SK-64	MC	010
8823	ITALYWINGS	L	SK-Y6	MC	006
44453	DJI	VL	MAVIC2 PRO	MC	163DFCB001L0EP
10204	DJI	VL	MAVIC PRO	MC	892601201
22860	PROS3	VL	VENTURE TREND	MC	VT005A
9373	DJI	VL	MATRICE 600	MC	CRIT600-001
33608	PARROT	VL	BEPOPRO	MC	PF726420ZB8C000364
CRI 001	DJI	VL	MATRICE 100	MC	1345S
23193	DJI	VL	INSPIRE2	MC	954002014

36906	DJI	VL	PH4 PRO	MC	07JDD3C0010205
27567	DJI	VL	MAVIC DUAL	MC	HH_MAC2E-032
I-TA01A	DJI	VL	PH3 Advance	MC	03Z1177929
ITA450	DJI	VL	PH4	MC	07DDD480B10003
ITA401	DJI	L	MATRICE 600	MC	HHM60002
23462	DJI	L	M210 RTK	MC	0JADF1L0C2001H
22023	DJI	VL	PH4 PRO	MC	0CLJEAC0C31484
24236	DJI	<300 GR	SPARK 300 GR	INOFF	OASUF4L00100U2
28270	YUNEEK	VL	H520	MC	YU18300184B11A02
9400	DJI	VL	PH4	MC	07DDD4K0B10697

Articolo 2

1. L'attività degli aeromobili di cui all'articolo 1, comma 1, è esentata dal pagamento di qualsiasi tassa, diritto o tariffa ad esclusione delle tariffe di rotta e terminale e comporta il diritto di priorità nell'utilizzazione delle strutture aeroportuali dal 24 settembre 2019, limitatamente all'effettiva utilizzazione degli stessi per il perseguimento delle finalità statuali dell'Associazione.

Articolo 3

1. L'equiparazione di cui all'articolo 1, comma 1 e le esenzioni e il diritto di priorità di cui all'articolo 2, comma 1, cessano di essere riconosciuti per quegli aeromobili che non siano più necessari allo svolgimento dei compiti istituzionali e di interesse pubblico dell'Associazione.

Il presente decreto è trasmesso all'Ufficio Centrale di Bilancio per gli adempimenti di competenza e pubblicato nel sito istituzionale del Ministero delle infrastrutture e trasporti www.mit.gov.it.

Roma,

Dott. Renato Poletti