



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per la Sicurezza Stradale

Prot n.605

VISTO l'art. 42 del Decreto Leg.vo 30 aprile 1992, n. 285 - Nuovo Codice della Strada;

VISTO l'art. 192 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 - Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada, come modificato dall'art. 111 del D.P.R. 16 settembre 1996, n. 610;

VISTO l'art. 178 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 - Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada, come modificato dall'art. 106 del D.P.R. 16 settembre 1996, n. 610, che fissa le caratteristiche tecniche generali dei delimitatori in rilievo di corsia riservata;

VISTO il parere espresso dalla V[^] Sezione del Consiglio Superiore dei LL.PP. con voto n. 191 del 27.9.96, con il quale sono stati fissati forma e profilo del cordolo delimitatore e le prove cui devono essere sottoposti i materiali e gli elementi modulari;

VISTA la domanda in data 24 marzo 2011, successivamente integrata, presentata dalla ditta Blu Way S.r.l., con sede in Via 1° Maggio, 7-Zona Ind.le Miralduolo-Torgiano (PG), tesa ad ottenere l'approvazione di un cordolo delimitatore di corsia modulare, larghezza 300mm e altezza 100mm, provvisto di alloggiamento per delineatore cilindrico che non è ricompreso nella presente procedura di approvazione;

VISTO il voto n.97/11, reso nell'adunanza del 22 settembre 2011, pervenuto a questo Ufficio il 1° dicembre 2011, con il quale la V[^] Sezione del Consiglio Superiore dei lavori pubblici ha espresso parere che la richiesta di approvazione è meritevole di accoglimento con le seguenti prescrizioni: che il progettista dell'installazione dovrà valutare le condizioni locali di traffico con specifico riferimento ed attenzione al traffico veicolare a due ruote; che riguardo allo smaltimento dell'acqua piovana il manuale di installazione dovrà prevedere la corretta manutenzione per il dispositivo con riferimento anche al fogliame che può inficiare il corretto drenaggio delle acque; che la prova di durezza Shore A3 dovrà essere ripetuta dopo l'esposizione del dispositivo alla lampada allo xeno;

VISTA la nota in data 25 gennaio 2012 con la quale la soc. Blu Way S.r.l. ha trasmesso il manuale di installazione ed il rapporto di prova del laboratorio Cerisie con la misura della durezza Shore A3 dopo l'esposizione alla lampada allo xeno;

CONSIDERATO che la documentazione trasmessa dalla soc. Blu Way soddisfa quanto richiesto dal voto n.97/11;

DECRETA

ART.1. E' concessa l'approvazione del cordolo delimitatore di corsia modulare, larghezza 300mm e altezza 100mm, provvisto di alloggiamento per delineatore cilindrico, prodotto dalla ditta Blu Way S.r.l., con sede in Via 1° Maggio,7-Zona Ind.le Miralduolo-Torgiano (PG) Il delineatore cilindrico non è ricompreso nella presente approvazione.

ART.2. Il progettista dell'installazione del cordolo delimitatore di corsia dovrà valutare le condizioni locali di traffico con specifico riferimento ed attenzione al traffico veicolare a due ruote.

ART.3. Gli esemplari prodotti e posti in commercio dovranno essere conformi al campione depositato presso questo Ministero, e dovranno riportare indelebilmente gli estremi del presente decreto, nonché il nome del fabbricante.

Roma, 1.2.12

II DIRETTORE GENERALE
(Ing. Sergio Dondolini)