



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

ADDENDUM

PIANO OPERATIVO FONDO SVILUPPO E COESIONE
INFRASTRUTTURE 2014-2020 (Del. CIPE n. 54/2016)

Dicembre 2017

Aggiornamento 18 luglio 2018

Premessa - Quadro di contesto

Nell'ambito della programmazione 2014-2020 del Fondo Sviluppo e Coesione, il CIPE con delibera del 1 dicembre 2016, n. 54, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

Completata la fase di assegnazione ai vari strumenti previsti (Piani Operativi, Patti per lo sviluppo, Piani Stralcio), per la programmazione delle risorse residue del Fondo sviluppo e coesione 2014-2020, tenuto conto delle indicazioni della Cabina di Regia di cui all'art. 1, comma 703, lett.c) della legge 23 dicembre 2014, n. 190 in merito all'area tematica Infrastrutture, è stato predisposto un *Addendum* al Piano Operativo del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti approvato con la citata delibera CIPE n. 54/2016.

L'obiettivo principale dello strumento è quello di dare continuità e rafforzare la strategia nazionale in materia di infrastrutture per il trasporto e la logistica delineata nel Piano Operativo del MIT, , contribuendo al raggiungimento degli obiettivi di Europa 2020 (in primo luogo *"Promuovere sistemi di trasporto sostenibili ed eliminare le strozzature nelle principali infrastrutture di rete"*).

L'impostazione strategica dell'Addendum e la scelta degli obiettivi risultano coerenti con:

- 1) il nuovo quadro normativo di riferimento che negli ultimi mesi si è consolidato, in particolare il nuovo Codice degli Appalti che prevede l'emanazione di un Piano Nazionale dei Trasporti e della Logistica (PNTL) e di un Documento Pluriennale di Pianificazione (DPP) degli interventi considerati di rilevante interesse nazionale;
- 2) gli atti di pianificazione strategica e di programmazione già emanati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Allegati Infrastrutture 2016 e 2017 – *"Connettere l'Italia"* e *"Connettere l'Italia: fabbisogni e progetti di infrastrutture"*);
- 3) il Programma Operativo Nazionale "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 e le previsioni contenute nei "Patti per il Sud" sottoscritti dal Governo con i Presidenti di Regione e Sindaci delle Città capoluogo del Mezzogiorno, per quanto riguarda le regioni meridionali;
- 4) l'esigenza di rafforzare la programmazione dei fondi comunitari con risorse aggiuntive e di integrarla con azioni complementari per il perseguimento degli obiettivi unitari di sviluppo e coesione.

La coerenza con le strategie delineate nel quadro di programmazione delle infrastrutture di trasporto, ed in particolare negli Allegati al DEF 2016 e 2017, consente di dare continuità all' obiettivo strategico

generale del Piano Operativo MIT volto a *migliorare la rete stradale e ferroviaria, favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa, superando le strozzature nella rete, con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi nonché alla mobilità nelle aree urbane e provvedere alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile.*

In particolare l'Allegato al DEF 2017 "Connettere l'Italia: fabbisogni e progetti di infrastrutture" individua per tutte le modalità connesse ai vari sistemi di trasporto (strade-autostrade, ferrovie, sistemi di trasporto rapido di massa delle città metropolitane, porti, aeroporti, interporti, ciclovie) i fabbisogni infrastrutturali con orizzonte pianificatorio 2030 a fronte dell'analisi del sistema nazionale attuale delle infrastrutture di trasporti e logistica e delle sue criticità; tali fabbisogni si traducono in una serie di interventi e di programmi in parte già in corso, in parte da realizzare.

Ne consegue che, nell'ambito degli interventi individuati dall'Allegato al DEF 2017, esiste un insieme di interventi candidabili al finanziamento tramite i fondi FSC, in quanto coerenti con gli obiettivi e le strategie di questa stagione pianificatoria e realizzabili in tempi brevi.

L'individuazione degli interventi si è basata sulla capacità degli stessi di perseguire gli obiettivi specifici declinati nel Piano Operativo FSC MIT 2014-2020, e quindi, in sintesi:

- il potenziamento della modalità ferroviaria e il miglioramento del servizio passeggeri, in termini di qualità e tempi di percorrenza, e di trasporto delle merci, concentrandosi prioritariamente, a livello nazionale, sul completamento della rete centrale europea, a partire dai collegamenti alla rete TEN-T dei principali nodi urbani e produttivi (OS1);
- il miglioramento della rete stradale, attraverso il completamento della rete stradale centrale, in particolare nelle aree maggiormente congestionate, il rafforzamento delle connessioni dei nodi secondari alla rete TEN-T (OS2);
- la riduzione del congestionamento urbano e metropolitano, attraverso il potenziamento delle reti metropolitane - a partire dalle aree maggiormente popolate - ed il miglioramento della mobilità multimodale regionale, favorendo l'integrazione modale, i collegamenti multimodali, la mobilità sostenibile in aree urbane e l'accessibilità da e per i nodi urbani. Rientra in questo obiettivo anche il rinnovo del materiale rotabile per il Trasporto Pubblico Locale (OS3).
- l'innalzamento livello di sicurezza dell'infrastruttura, con particolare riguardo alla manutenzione straordinaria e messa in sicurezza di infrastrutture ferroviarie, stradali (OS4).

Nella definizione degli interventi si è tenuto conto delle percentuali fissate per l'allocazione dei finanziamenti del Fondo Sviluppo e Coesione (80% al Mezzogiorno e 20% Centro -nord).

Per quanto riguarda le Regioni del Mezzogiorno, l'entità delle risorse disponibili ha favorito la concentrazione delle scelte su interventi dalla forte valenza strategica, in una prospettiva di completamento delle grandi direttrici di trasporto già avviate nel corso degli ultimi anni.

Gli interventi individuati appartengono principalmente al sistema ferroviario e ai sistemi di trasporto rapido di massa nelle città metropolitane, in quanto sono quelli in cui il contributo statale è determinante, rispetto alle altre forme di co-finanziamento, per il completamento degli interventi in corso ("invarianti") e, nello stesso tempo, esistono ancora ampi margini di risorse da reperire. In maniera più marginale, ma comunque non trascurabile, sono state individuate necessità di co-finanziamento anche per alcuni interventi rientranti nel sistema portuale e in quello delle "strade-autostrade". Infine, una quota residua è destinata agli investimenti su materiale rotabile innovativo,

sia su gomma che ferroviario, a completamento della forte azione di rinnovo del parco rotabile con tecnologie a basso impatto ambientale già prevista nel Piano Operativo FSC MIT 2014-2020.

Per quanto riguarda il sistema ferroviario, il fabbisogno esplicitato dal nuovo Contratto di Programma (2017-2021) risulta coperto dal finanziamento statale per la prima annualità; ma la strategicità della cura del ferro, tanto più se rientra nell'ambito dei principali nodi urbani, è un punto fermo dell'attuale politica della mobilità a livello nazionale, per cui permangono esigenze di finanziamento importanti per gli anni successivi, e alcune marginalità per il primo anno. I servizi ferroviari, sia merci che passeggeri, sono destinati, infatti, a svolgere un ruolo primario con riferimento agli obiettivi di accessibilità, di sostegno alle politiche industriali di filiera, di sicurezza e sostenibilità ambientale e, non ultimo, di qualità della vita e competitività delle aree urbane e metropolitane, rispetto alle quali la rete ferroviaria si connota come infrastruttura essenziale anche a supporto dei servizi di trasporto locale. D'altro canto, l'impegno richiesto dalla gestione e dal potenziamento della rete ferroviaria la colloca in primo piano anche sul versante della valorizzazione del patrimonio infrastrutturale esistente, secondo una rinnovata capacità di programmazione orientata allo sviluppo di un sistema utile, snello e condiviso.

L'impegno prioritario per lo sviluppo degli investimenti deve quindi essere orientato nell'identificare un certo numero di direttrici ordinarie da velocizzare ai fini di aumentare i livelli di connettività ed accessibilità delle regioni non direttamente connesse al sistema AV (principalmente quelle del Mezzogiorno), con l'obiettivo di consentire tempi di accesso alla Capitale e ai principali nodi urbani, da tutte le altre principali aree urbane del paese, non superiori a quelli oggi garantiti, per distanze analoghe, dal sistema AV tradizionale. Unitamente a questa linea di azione, va incentivato quanto più possibile il consolidarsi, in ambito delle principali aree metropolitane, di un sistema integrato di trasporti rapidi di massa, cioè sistemi metropolitani, sistemi tranviari e servizi ferroviari urbani interconnessi, tale da ribaltare la quota modale ancora troppo a favore della mobilità privata, verso una mobilità pubblica che sia rapida (trasporto "rapido"), efficiente ed efficace, in particolare che sia in grado di soddisfare le necessità di spostamento di un alto numero di passeggeri tramite lo stesso vettore (trasporto rapido "di massa").

Nel presente Addendum vengono quindi proposti investimenti per interventi sul sistema ferroviario che rispecchiano questo quadro strategico e si propongono il conseguimento degli obiettivi descritti, tra quali:

- il completamento dell'AVR sulla direttrice Napoli – Bari,
- la velocizzazione della direttrice Adriatica,
- la velocizzazione della Tirrenica sud
- il nuovo collegamento Catania – Palermo nell'ambito della Direttrice Napoli – Palermo.

Per quanto riguarda le città metropolitane, l'attenzione è tutta rivolta verso quegli interventi di potenziamento dei sistemi di trasporto rapido di massa delle principali aree urbane del Mezzogiorno:

- per Napoli, il completamento della linea 1, l'estensione della linea 6, il miglioramento dei sistemi tecnologici delle linee esistenti,
- per Cagliari il potenziamento della rete tranviaria,
- per Messina il rinnovo e upgrading infrastrutturale della rete tranviaria,
- per Catania l'estensione della Circumetnea.

Inoltre, a completamento dello scenario di potenziamento dei sistemi, viene previsto il rinnovo del materiale rotabile per il tpl utilizzando tecnologie innovative per le Regioni Calabria, Basilicata, Campania, Sardegna, Sicilia, Molise e Puglia.

Per quanto riguarda il sistema portuale, sono stati individuati alcuni interventi per i quali sussiste la necessità di finanziamenti residui, tra i quali:

- la camionale di Bari, opera attesa da anni che si rivelerebbe essenziale anche per il miglioramento della qualità della circolazione in tutte le aree oggi coinvolte dal transito dei mezzi pesanti diretti verso il porto,
- il miglioramento dell'accessibilità marittima e la valorizzazione del patrimonio infrastrutturale esistente, con riferimento particolare alle interconnessioni con le ZES (zone economiche speciali), per alcuni dei porti principali del Mezzogiorno;
- la valorizzazione dei porti che garantiscono la continuità territoriale con le isole campane.

Per quanto riguarda il sistema delle strade nazionale, nella scelta degli ulteriori interventi da finanziare, coerentemente con quelli individuati nell'Allegato al DEF 2017, si è tenuto conto, oltre che della rispondenza agli obiettivi precedentemente indicati, fra cui prioritari risultano gli interventi di manutenzione straordinaria e di valorizzazione dell'esistente, anche delle esigenze di completamento di interventi già parzialmente realizzati, necessari alla chiusura di alcune maglie della rete, e degli effetti sinergici generati, come:

- il completamento della "Fortorina" in Campania, oltre che il completamento della viabilità del retroporto di Salerno,
- il completamento del corridoio Potenza – A3 – Lagonegrese in Basilicata,
- alcuni stralci funzionali della Jonica in Calabria,
- l'itinerario Palermo Agrigento e Licodia –Eubea in Sicilia,
- il completamento della Sassari-Olbia e dell'Iglesiente in Sardegna.

Per quanto riguarda il Centro-nord, la disponibilità di risorse più contenuta è stata indirizzata su interventi comunque di rilevante impatto strategico, sia per quanto concerne le infrastrutture finalizzate alla sicurezza sia per quelle destinate alla valorizzazione dei territori, sotto il profilo dell'accessibilità e della attrattività turistica.

Assi tematici e Azioni

La struttura complessiva del presente Addendum ripropone l'articolazione in sei Assi tematici e relative linee d'azione del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020:

- A.** Interventi stradali
- B.** Interventi nel settore ferroviario
- C.** Interventi per il trasporto urbano e metropolitano
- D.** Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente
- E.** Altri interventi
- F.** Rinnovo materiale del Trasporto Pubblico Locale – Piano Sicurezza ferroviaria.

All'interno di ciascuna linea di azione sono declinati gli interventi, individuati a valle di un percorso di confronto e condivisione con le Regioni e con i Concessionari delle reti di infrastrutture stradali e ferroviarie, tenuto conto dei seguenti criteri

- Maturità progettuale e congruità della tempistica prevista;
- Coerenza strategica degli interventi con la programmazione nazionale e regionale

- Capacità di raggiungere i target di realizzazione previsti dal Piano Operativo
- Possibilità di attrarre risorse private e/o capitali aggiuntivi.

Per tutti gli interventi dell'Addendum trovano applicazione le regole di governance previste per il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

In particolare si applica il sistema di gestione e controllo (SiGeCo) del medesimo Piano Operativo approvato con Delibera CIPE n. 54/2016 e tutte le disposizioni contenute nelle Delibera CIPE 10 agosto 2016 n. 25 e nella Circolare del Ministro per la coesione territoriale ed il mezzogiorno n.1 del 5 maggio 2017.

Asse tematico A: Interventi stradali - Totale:1.717,20 M€

Regione	Linea d'azione	Interventi	Risorse finanziarie (M€)
Umbria	Completamenti di itinerari già programmati	Bretella di collegamento dello stabilimento ASK TK di Terni con la strada Terni-Rieti	2,50
Umbria	Completamenti di itinerari già programmati	Intervento relativo all'integrazione della viabilità complanare nel Comune di Orvieto	8,00
Lazio	Completamenti di itinerari già programmati	Superstrada Orte-Civitavecchia (tratta Cinelli-Monteromano)	49,44
Campania	Completamenti di itinerari già programmati	Completamento 1° lotto della SS 372 "Telesina"	133,75
Campania	Completamenti di itinerari già programmati	Completamento viabilità retroporto SALERNO - II lotto porta ovest	60,00
Campania	Completamenti di itinerari già programmati	SS 112 "Fortorina" - seconda parte, 1 stralcio	50,00
Basilicata	Completamenti di itinerari già programmati	Corridoio Potenza Tito Brienza - A3 - Lagonegrese con prolungamento alla Melfi - Candela - SS658 Nuovo itinerario Potenza Melfi (2° stralcio e 3° stralcio) e Riqualficazione Strada Provinciale Melfi - Innesso SS655	153,00

Regione	Linea d'azione	Interventi	Risorse finanziarie (ML€)
Calabria	Completamenti di itinerari già programmati	SS 106 Jonica - Lavori di costruzione della Variante all'abitato di Palizzi Marina – Lotto 2 dal Km 49+485 al Km 51+750 (ex UC9) Secondo stralcio Funzionale - Completamento Carreggiata SUD	97,71
Calabria	Completamenti di itinerari già programmati	Variante di Caulonia dal km 118+650 al km 121+500	90,00
Calabria	Completamenti di itinerari già programmati	Collegamento dello svincolo di Montalto Uffugo alla S.S. n. 660	30,00
Calabria	Completamenti di itinerari già programmati	Collegamento dalla SS. 106 Jonica d al Santuario della Madonna di Polsi	20,00
Sicilia	Completamenti di itinerari già programmati	Completamento SS 121 Bolognetta (stralcio lavori)	45,00
Sicilia	Completamenti di itinerari già programmati	Itinerario PA-AG – SS 189 Tratto Bivio Manganaro – Confine Prov. Di Palermo (km0+000-km15+500).	187,50
Sicilia	Completamenti di itinerari già programmati	Strada a scorrimento veloce Licodia Eubea - A19 (SS n. 683). Tronco svincolo Regalsemi - innesto SS117 bis. Secondo Stralcio Funzionale completamento. Tratto B - da fine variante di Caltagirone ad innesto SS117 bis	177,50
Sicilia	Completamenti di itinerari già programmati	SS n. 417. Miglioramento del servizio e innalzamento dei livelli di sicurezza dell'intero tracciato mediante interventi puntuali e diffusi di manutenzione straordinaria	99,40
Sicilia	Completamenti di itinerari già programmati	S.S. n. 189 - Itinerario Agrigento-Palermo Sistemazione e messa in sicurezza dello svincolo al km 24 della S.S. 189 (sv. San Giovanni Gemini in località Tumarrano)	17,15
Sardegna	Completamenti di itinerari già programmati	Completamento itinerario Sassari - Olbia Potenziamento - messa in sicurezza SS 131 dal km 192+500 al km 209+500 - (1° lotto)	20,00
Sardegna	Completamenti di itinerari già programmati	Completamento itinerario Sassari - Olbia Potenziamento - messa in sicurezza SS 131 dal km 192+500 al km 209+500 - (2° lotto)	225,40
Sardegna	Completamenti di itinerari già programmati	Completamento itinerario Cagliari-Pula SS 195 - collegamento con la SS 130 e aeroporto di Cagliari Elmas - lotto 2	30,00
Sardegna	Completamenti di itinerari già programmati	SS128 lotto 0, bivio Monastir - bivio Senorbi - 1° stralcio	10,00

Regione	Linea d'azione	Interventi	Risorse finanziarie (ML€)
Piemonte	Interventi di adeguamento e razionalizzazione della rete stradale	Completamento della sistemazione superficiale del Passante Ferroviario nel tratto compreso tra via Breglio e corso Grosseto e connessione del nuovo viale della Spina con il raccordo autostradale Torino-Caselle	10,00
Friuli Venezia Giulia	Interventi di adeguamento e razionalizzazione della rete stradale	SR 355 - Variante esterna all'abitato di Rigolato in mezzacosta, trincea a 3 ponti	9,30
Marche	Interventi di adeguamento e razionalizzazione della rete stradale	Intervento di ottimizzazione della viabilità della SP 207	1,00
Marche	Interventi di adeguamento e razionalizzazione della rete stradale	Intervento di ammodernamento della viabilità della Mezzina - I stralcio - IV lotto	8,00
Sardegna	Interventi di adeguamento e razionalizzazione della rete stradale	SS130 Iglesias - completamento e adeguamento svincoli Cagliari - Decimomannu	30,00
Sardegna	Interventi di adeguamento e razionalizzazione della rete stradale	Lavori di costruzione della Circonvallazione di Olbia	11,80
Liguria	Interventi sulla viabilità secondaria finalizzati a favorire l'accessibilità alle aree interne e a quelle più penalizzate dalla particolare orografia del territorio	Collegamento tra il raccordo autostradale e la sponda destra del Fiume Magra – Ponte di Ceparana	3,50
P.A. Bolzano	Interventi sulla viabilità secondaria finalizzati a favorire l'accessibilità alle aree interne e a quelle più penalizzate dalla particolare orografia del territorio	SS 49 della Val Pusteria - Circonvallazione di Chienes	25,50
P.A. Bolzano	Interventi sulla viabilità secondaria finalizzati a favorire l'accessibilità alle aree interne e a quelle più penalizzate dalla particolare orografia del territorio	Risanamento e ampliamento di strade in zone rurali e progetti di acqua potabile e antincendio	12,50
P.A. Trento	Interventi sulla viabilità secondaria finalizzati a favorire l'accessibilità alle aree interne e a quelle più penalizzate dalla particolare orografia del territorio	Sistemazione Ponte Ceggio al km 10,205 della SP 65	1,20

Regione	Linea d'azione	Interventi	Risorse finanziarie (ML€)
P.A. Trento	Interventi sulla viabilità secondaria finalizzati a favorire l'accessibilità alle aree interne e a quelle più penalizzate dalla particolare orografia del territorio	Sistemazione Ponte sul Torrente Rinassico - km 3,730 della SP 124	1,15
P.A. Trento	Interventi sulla viabilità secondaria finalizzati a favorire l'accessibilità alle aree interne e a quelle più penalizzate dalla particolare orografia del territorio	Sistemazione Pent del Peles sulla SS 641	1,45
P.A. Trento	Interventi sulla viabilità secondaria finalizzati a favorire l'accessibilità alle aree interne e a quelle più penalizzate dalla particolare orografia del territorio	Sistemazione Ponte sul Rio Regnana sulla SP 71	0,95
Marche	Interventi sulla viabilità secondaria finalizzati a favorire l'accessibilità alle aree interne e a quelle più penalizzate dalla particolare orografia del territorio	Intervalliva di Macerata e allaccio funzionale alla città - tratto Pieve - Mattei	3,00
Marche	Interventi sulla viabilità secondaria finalizzati a favorire l'accessibilità alle aree interne e a quelle più penalizzate dalla particolare orografia del territorio	Intervalliva Tolentino - San Severino Marche	10,00
Marche	Interventi sulla viabilità secondaria finalizzati a favorire l'accessibilità alle aree interne e a quelle più penalizzate dalla particolare orografia del territorio	Viabilità di adduzione al nuovo Ospedale unico Marche Nord	20,00
Marche	Interventi sulla viabilità secondaria finalizzati a favorire l'accessibilità alle aree interne e a quelle più penalizzate dalla particolare orografia del territorio	Viabilità di adduzione al nuovo Ospedale di Macerata compresa la realizzazione del nuovo casello autostradale di Potenza Picena	11,00

Regione	Linea d'azione	Interventi	Risorse finanziarie (ML€)
Marche	Interventi sulla viabilità secondaria finalizzati a favorire l'accessibilità alle aree interne e a quelle più penalizzate dalla particolare orografia del territorio	Viabilità di adduzione al nuovo Ospedale di Fermo	11,00
Marche	Interventi sulla viabilità secondaria finalizzati a favorire l'accessibilità alle aree interne e a quelle più penalizzate dalla particolare orografia del territorio	Viabilità di adduzione al nuovo Ospedale INRCA - Ancona Sud	11,00
Toscana	Interventi sulla viabilità secondaria finalizzati a favorire l'accessibilità alle aree interne e a quelle più penalizzate dalla particolare orografia del territorio	SR 71 - Variante tratto da Subbiano Nord a Calbenzano	12,50
Toscana	Interventi sulla viabilità secondaria finalizzati a favorire l'accessibilità alle aree interne e a quelle più penalizzate dalla particolare orografia del territorio	SRT 74 - Ultimo lotto di adeguamento della SR. Miglioramento della sicurezza, ampliamento per il tratto dal km 42+400 al km 43+300 "Nuovo Ponte sul Fiume Fiora"	8,20
Toscana	Interventi sulla viabilità secondaria finalizzati a favorire l'accessibilità alle aree interne e a quelle più penalizzate dalla particolare orografia del territorio	SRT 69 Variante di Ponte Mocarini	7,80

Asse tematico B: nel settore ferroviario - Totale:2.026,50 M€

Regione	Linea d'azione	Interventi	Risorse finanziarie (M€)
Molise	Completamento itinerari già programmati	Elettrificazione e velocizzazione Roccaravindola - Isernia - Campobasso 2 ^a fase	50,00
Campania	Completamento itinerari già programmati	Raddoppio e velocizzazione Frasso telesino - Vitulano III Lotto S.Lorenzo M. - Vitulano	215,00
Puglia	Completamento itinerari già programmati	Raddoppio Orsara - Bovino	501,00
Puglia	Completamento itinerari già programmati	Velocizzazione Adriatica: upgrading tecnologico Foggia - Bari - Brindisi	92,00
Puglia	Completamento itinerari già programmati	Stazione AV Foggia - Cervaro	20,00
Puglia	Completamento itinerari già programmati	Sistemazione del nodo di Bari	15,00
Basilicata	Completamento itinerari già programmati	Nuova linea Ferrandina - Matera	10,00
Sicilia	Completamento itinerari già programmati	Nuovo collegamento Palermo - Catania	866,00
Sicilia	Completamento itinerari già programmati	Caltagirone - Gela	90,00
Marche	Interventi per il miglioramento funzionale e prestazionale delle infrastrutture esistenti, riducendo strozzature e colli di bottiglia	Soppressione del passaggio a livello di Rosora - linea ferroviaria Orte - Falconara Marittima	2,00
Lazio	Interventi per il miglioramento funzionale e prestazionale delle infrastrutture esistenti, riducendo strozzature e colli di bottiglia	Interventi per il ripristino della linea ferroviaria Priverno-Fossanova-Terracina	6,00
Campania	Interventi per il miglioramento funzionale e prestazionale delle infrastrutture esistenti, riducendo strozzature e colli di bottiglia	Nodo di interscambio modale di Vesuvio Est	25,50
Calabria	Interventi per il miglioramento funzionale e prestazionale delle infrastrutture esistenti, riducendo strozzature e colli di bottiglia	Velocizzazione Tirrenica Sud: variante Rosarno	100,00
Lazio	Collegamenti con i nodi urbani e produttivi, anche di "ultimo miglio"	Manutenzione straordinaria delle ferrovie regionali ex concesse	24,00
Lazio	Collegamenti con i nodi urbani e produttivi, anche di "ultimo miglio"	Completamento ferrovia Formia-Gaeta ("Littorina")	10,00

Asse tematico C: Interventi per il trasporto urbano e metropolitano - Totale:
665,78 M€

Regione	Linea d'Azione	Interventi	Risorse finanziarie (ML€)
Umbria	Interventi per il miglioramento funzionale e prestazionale delle infrastrutture esistenti, riducendo strozzature e colli di bottiglia	Interventi di miglioramento della sicurezza della Ferrovia Centrale Umbra	5,00
Campania	Interventi per il potenziamento del trasporto rapido di massa nelle aree urbane e metropolitane, completamenti di itinerari già programmati/nuovi itinerari.	Metropolitana di Napoli - Linea 1: Tratta Dante-Garibaldi-Centro Direzionale	30,00
Campania	Interventi per il potenziamento del trasporto rapido di massa nelle aree urbane e metropolitane, completamenti di itinerari già programmati/nuovi itinerari.	Metropolitana di Napoli - Linea 6: Tratta Mostra - Arsenale - Deposito Officina Arsenale- 1° fase	210,50
Campania	Interventi per il potenziamento del trasporto rapido di massa nelle aree urbane e metropolitane, completamenti di itinerari già programmati/nuovi itinerari.	Ammodernamento funzionale e tecnologico della linea Metropolitana di Napoli 1 e miglioramento degli standard di sicurezza e comfort	27,32
Campania	Interventi per il potenziamento del trasporto rapido di massa nelle aree urbane e metropolitane, completamenti di itinerari già programmati/nuovi itinerari.	Completamento metropolitana di Salerno: tratta Arechi - Pontecagnano Aeroporto	100,00
Puglia	Interventi per il potenziamento del trasporto rapido di massa nelle aree urbane e metropolitane, completamenti di itinerari già programmati/nuovi itinerari.	Potenziamento infrastruttura ferroviaria linea Bari - Taranto	70,00

Regione	Linea d'Azione	Interventi	Risorse finanziarie (ML€)
Puglia	Interventi per il potenziamento del trasporto rapido di massa nelle aree urbane e metropolitane, completamenti di itinerari già programmati/nuovi itinerari.	Sviluppo sistemi di trasporto rapido di massa	38,61
Sicilia	Interventi per il potenziamento del trasporto rapido di massa nelle aree urbane e metropolitane, completamenti di itinerari già programmati/nuovi itinerari.	Ferrovia Circumetnea Misterbianco - Paternò: Tratta Misterbianco - Belpasso	115,00
Sicilia	Interventi per il potenziamento del trasporto rapido di massa nelle aree urbane e metropolitane, completamenti di itinerari già programmati/nuovi itinerari.	Linea tranviaria di Messina: interventi di manutenzione e miglioramento del parco veicolare	6,79
Sicilia	Interventi per il potenziamento del trasporto rapido di massa nelle aree urbane e metropolitane, completamenti di itinerari già programmati/nuovi itinerari.	Linea tranviaria di Messina: opere di ripristino e manutenzione della linea	4,45
Sardegna	Interventi per il potenziamento del trasporto rapido di massa nelle aree urbane e metropolitane, completamenti di itinerari già programmati/nuovi itinerari.	Cagliari, Tranvia Linea 3: fornitura di 3 tram	9,30
Sardegna	Interventi per il potenziamento del trasporto rapido di massa nelle aree urbane e metropolitane, completamenti di itinerari già programmati/nuovi itinerari.	Cagliari, Realizzazione della linea tranviaria Linea Quartu Sant'Elena con acquisto di 4 tram	48,81

Asse tematico D: Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente
 - Totale: 259,08 M€

Regione	Linea d'azione	Interventi	Risorse finanziarie (ML€)
Abruzzo	interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali;	Manutenzione Straordinaria sulla rete da riclassificare	5,84
Molise	interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali;	Manutenzione Straordinaria sulla rete da riclassificare	12,29
Puglia	interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali;	Manutenzione Straordinaria sulla rete da riclassificare	1,14
Calabria	interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali;	SS 106 Radd. Adeguamento e messa in sicurezza in tratti saltuari dal km 0 al km 25 compreso viadotto Coserie e Sibari - 1° tratto	151,00
Sardegna	interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali;	SS 131 e SS 131 dir, SS 125, la SS 554, SS 672 e SS 389, interventi di manutenzione straordinaria	30,71

Regione	Linea d'azione		Risorse finanziarie (ML€)
Sardegna	interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali;	SS130 Iglesiente - eliminazione incroci a raso da Cagliari a Decimomannu - 1° lotto	30,00
Piemonte	interventi per il miglioramento della stabilità di versanti in frana o di strade a rischio idraulico, attraverso opere di stabilizzazione di corpi franosi e di regolazione delle acque meteoriche.	Asse viario SS 34 - Messa in sicurezza versanti	25,00
Marche	interventi per il miglioramento della stabilità di versanti in frana o di strade a rischio idraulico, attraverso opere di stabilizzazione di corpi franosi e di regolazione delle acque meteoriche.	Consolidamento tratto in frana della SP 73 mediante opere di sostegno	2,10
Marche	interventi per il miglioramento della stabilità di versanti in frana o di strade a rischio idraulico, attraverso opere di stabilizzazione di corpi franosi e di regolazione delle acque meteoriche.	Messa in sicurezza della SP 70	1,00

Asse tematico E: Altri interventi - Totale: 306,98 M€

Regione	Linea d'azione	Interventi	Risorse finanziarie (ML€)
Valle d'Aosta	Promuovere la mobilità sostenibile in ambito urbano	Lavori di completamento di un tratto di pista ciclabile tra Saint Marcel e Fènis	1,40
Friuli Venezia Giulia	Miglioramento sicurezza infrastrutture	Intervento per adeguare sismicamente la struttura del Liceo Grigoletti ed efficientare l'edificio	5,2
Friuli Venezia Giulia	Miglioramento sicurezza infrastrutture	Costruzione di nuovo edificio scolastico da destinare a scuola materna slovena a Savogna di Isonzo	1,6
Friuli Venezia Giulia	Miglioramento sicurezza infrastrutture	Adeguamento sismico edificio scolastico a Pradamano destinato a scuola secondaria di primo grado	0,98
Friuli Venezia Giulia	Miglioramento sicurezza infrastrutture	Adeguamento sismico e messa in sicurezza di parte dell'edificio scolastico in via Sant'Anastasio contenente le scuole Manna e Corsi a Trieste	2
Toscana	Promuovere la mobilità sostenibile in ambito urbano	Sistema integrato Ciclopista dell'Arno - Sentiero della Bonifica e Ciclopista Tirrenica	5,00
Marche	Promuovere la mobilità sostenibile in ambito urbano	Ciclovia Adriatica: Ponte ciclopeditonale sul fiume Chienti	2,00
Marche	Promuovere la mobilità sostenibile in ambito urbano	Ciclovia Adriatica: Ponte ciclopeditonale sul fiume Cesano	2,00
Marche	Promuovere la mobilità sostenibile in ambito urbano	Interconnessione valliva: Ciclovia turistica del Metauro	4,50
Marche	Promuovere la mobilità sostenibile in ambito urbano	Interconnessione valliva: Ciclovia turistica del Foglia	3,50
Marche	Promuovere la mobilità sostenibile in ambito urbano	Interconnessione valliva: Completamento Ciclovia turistica dell'Esino	7,10
Marche	Promuovere la mobilità sostenibile in ambito urbano	Interconnessione valliva: Ciclovia turistica dell'Aso	3,30
Marche	Promuovere la mobilità sostenibile in ambito urbano	Interconnessione valliva: Ciclovia turistica del Tenna	3,30
Marche	Miglioramento sicurezza infrastrutture	Porto di Fano dragaggio e manutenzione straordinaria delle strutture portuali	1,03
Marche	Miglioramento sicurezza infrastrutture	Porto di Sennigallia dragaggio della Struttura portuale	0,85

Regione	Linea d'azione	Interventi	Risorse finanziarie (ML€)
Marche	Miglioramento sicurezza infrastrutture	Porto di Numana dragaggio e manutenzione straordinaria della struttura portuale	0,93
Marche	Miglioramento sicurezza infrastrutture	Porto di Civitanova Marche dragaggio e manutenzione straordinaria della struttura portuale	0,82
Marche	Miglioramento sicurezza infrastrutture	Porto di San Giorgio dragaggio della struttura portuale	0,25
Marche	Miglioramento sicurezza infrastrutture	Porto di San Benedetto del Tronto manutenzione straordinaria della struttura portuale di competenza regionale	0,12
Umbria	Promuovere la mobilità sostenibile in ambito urbano	Realizzazione di percorsi pedonale e ciclabili e sistemi di accesso ai centri storici	7,00
Umbria	Favorire l'accessibilità da e per i nodi urbani	Interventi di rigenerazione urbana	6,89
Lazio	Promuovere la mobilità sostenibile in ambito urbano	Piste ciclabili (completamento attuazione Piano regionale)	10,00
Campania	Miglioramento sicurezza infrastrutture	Porto di Napoli: Escavo dei fondali dell'area portuale di Napoli con deposito dei materiali dragati in cassa di colmata della darsena di levante	12,50
Campania	Miglioramento sicurezza infrastrutture	Porto di Salerno: integrazione per indagini e prescrizioni MATTM	20,00
Puglia	Miglioramento sicurezza infrastrutture	Porto di Taranto Ricostruzione dell'impalcato in c.a.p. della testata inagibile del Molo San Cataldo	18,80
Puglia	Miglioramento sicurezza infrastrutture	Porto di Taranto Riqualficazione della banchina e dei piazzali in radice del Molo polisettoriale	15,00
Puglia	Miglioramento sicurezza infrastrutture	Porto di Taranto Rettifica del Molo San Cataldo e Calata 1	13,81
Puglia	Miglioramento sicurezza infrastrutture	Porto di Bari - Strada Camionale	90,00
Sardegna	Miglioramento sicurezza infrastrutture	Porti di Cagliari, Olbia e Porto Torres - manutenzioni straordinarie	25,00
Sardegna	Miglioramento sicurezza infrastrutture	Aeroporti Sardegna: Riqualficazione strutture di volo dell'aeroporto di Olbia	12,90
Sicilia	Miglioramento sicurezza infrastrutture	Porto di Catania: Manutenzione straordinaria del sedime portuale finalizzata a garantire gli standard di sicurezza per gli utenti e gli operatori portuali.	3,00

Regione	Linea d'azione	Interventi	Risorse finanziarie (ML€)
Sicilia	Miglioramento sicurezza infrastrutture	Porto di Messina - Rettifica della banchina I Settembre	7,90
Sicilia	Miglioramento sicurezza infrastrutture	Porto di Messina - Lavori di adeguamento ed ampliamento terminal logistico sul molo Norimberga	18,30

Asse tematico F: Rinnovo materiale del Trasporto Pubblico Locale – Piano Sicurezza ferroviaria - Totale: 455,45 M€

L'asse tematico F è dedicato alla strategia nazionale per il rinnovo del materiale rotabile dedicato al tpl, per tutte le modalità: ferrovie urbane, metropolitane, sistemi tranviari, filoviari e autobus su gomma.

Regione	Interventi	Risorse finanziarie (ML€)
Piemonte	Rinnovo Materiale Rotabile	24,00
Veneto	Rinnovo del parco mezzi adibito al tpl con tecnologie innovative	2,90
Emilia Romagna	Rinnovo del parco mezzi adibito al tpl con tecnologie innovative	2,53
Lazio	Interventi per il trasporto ferroviario: acquisto di nuovi treni ad alta capacità	54,71
Campania	Rinnovo del parco mezzi adibito al tpl con tecnologie innovative	69,19
Molise	Rinnovo del parco mezzi adibito al tpl con tecnologie innovative	4,51
Puglia	Rinnovo del parco mezzi adibito al tpl con tecnologie innovative	86,59
Calabria	Rinnovo del parco mezzi adibito al tpl con tecnologie innovative	51,29
Lombardia	Rinnovo del parco mezzi adibito al tpl con tecnologie innovative	7,27
Marche	Rinnovo del parco mezzi adibito al tpl con tecnologie innovative	0,80
P.A. Bolzano	Rinnovo del parco mezzi adibito al tpl con tecnologie innovative	1,20
Sardegna	Rinnovo del parco mezzi adibito al tpl con tecnologie innovative	150,46

Quadro complessivo delle risorse

Assi		Mln Euro
A	Interventi stradali	1.717,20
B	Interventi nel settore ferroviario	2.026,50
C	Interventi per il trasporto urbano e metropolitano	665,78
D	Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente	259,08
E	Altri interventi	306,98
F	Rinnovo materiale Trasporto Pubblico Locale – Piano Sicurezza ferroviaria	455,45
	TOTALE Infrastrutture	5.430,99