

SCHEMA DI INTESA OPERATIVA AI SENSI DELL' ARTICOLO 3, COMMA 4, DEL REGOLAMENTO N. 125 DEL 14 LUGLIO 2017 ("FERROBONUS")

TRA

Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali e il personale – Direzione Generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità rappresentata dal Direttore Generale, dr. Antonio Parente

E

La Regione Piemonte , rappresentata dal Direttore della Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica, arch. Luigi Robino

Vista la legge 28 dicembre 2015, n. 208 e, in particolare il relativo articolo 1, comma 648, che autorizza il Ministero delle infrastrutture Infrastrutture e dei trasporti Trasporti (MIT) a concedere contributi per servizi di trasporto ferroviario intermodale (c.d. "ferrobonus") in arrivo e in partenza da nodi logistici e portuali in Italia;

Vista la decisione C(2016)7676 del 24 novembre 2016 con la quale la Commissione Europea ha autorizzato l'aiuto di stato SA.44627 – Italia – Ferrobonus – Incentivi per il trasporto ferroviario;

Visto il Decreto interministeriale (MIT-MEF) 14 luglio 2017, n. 125 di approvazione del Regolamento cd "Ferrobonus" recante l'individuazione dei beneficiari, la commisurazione degli aiuti, le modalità e le procedure per l'attuazione degli interventi di cui al citato l'articolo 1, commi 648 e 649 (Ferrobonus) della L. n. 2015, n. 208;

Visto in particolare l'articolo 3 del citato Decreto che al comma 4 prevede - in caso di disponibilità dirisorse regionali da destinare alla concessione di contributi ai servizi di trasporto ferroviario intermodale e trsbordato – la possibilità di stipulare apposite intese operative con il MIT nel rispetto di quanto previsto dall'articolo 12 del citato decreto interministeriale relativamente al cumulo di incentivi pubblici;

Visto il decreto del Direttore Generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità del MIT n. 89 del 17/08/2017 concernente la definizione delle modalità operative per l'erogazione delle risorse di cui al decreto interministeriale n. 125/2017 destinate a interventi a sostegno del trasporto intermodale e trsbordato su ferro.

PREMESSO CHE

La Regione Piemonte con la legge regionale 14 aprile 2017 n. 6 “Bilancio di previsione 2017-2019” ha istituito un apposito fondo denominato “Fondo a sostegno del trasporto ferroviario delle merci”, che concorre alle finalità ed allo strumento di incentivazione di cui all'articolo 1, commi 648 e 649 della [legge 208/2015](#), con modalità di gestione, riconoscimento, determinazione, assegnazione e liquidazione del contributo in conformità con la disciplina nazionale e pertanto secondo le modalità e le procedure di attuazione stabilite dal regolamento approvato con decreto 14 luglio 2017, n. 125, al fine di integrare le risorse stanziati dai citati provvedimenti nazionali con risorse regionali con l’obiettivo di incentivare l’utilizzo di servizi ferroviari che interessano il proprio territorio, onde conseguire la riduzione delle emissioni inquinanti di CO₂; prodotte su di esso;

costituisce comune intendimento del MIT e della Regione Piemonte approntare soluzioni incentivanti in grado di correggere lo squilibrio modale, con conseguente diminuzione del costo sociale della mobilità, riduzione dell’inquinamento ed incremento della sicurezza della circolazione, mediante la definizione con la presente intesa delle medesime modalità operative già adottate su base nazionale nelle disposizioni del quadro del Regolamento “Ferrobonus” (decreto interministeriale 14 luglio 2017, n. 125);

con la comunicazione della DGComp del 30 novembre 2017 la Commissione Europea, nel condividere le procedure amministrative utilizzate per l’attuazione del ferrobonus a livello regionale, ha espresso “apprezzamento nei confronti di un approccio integrato agli aiuti al trasporto ferroviario intermodale di merci a regia unica ministeriale”

Tutto ciò premesso, si conviene e si sottoscrive il presente Protocollo di intesa operativa

Articolo 1 Premesse

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente intesa operativa.

Articolo 2 Finalità

La presente intesa disciplina i criteri e le modalità per l’erogazione da parte della Regione Piemonte di risorse regionali aggiuntive rispetto alle risorse statali di cui al citato Decreto 125/2017, per incentivare l’utilizzo e lo sviluppo di servizi di trasporto ferroviario intermodale o trasbordato in modo da ridurre significativamente le esternalità negative e le emissioni inquinanti, in particolare di CO₂, anche al fine di trasferire una quota del trasporto di merci su strada ad altre modalità di trasporto maggiormente sostenibili.

Articolo 3 Impegni della Regione

La Regione Piemonte si impegna ad attribuire le risorse destinate ai servizi di trasporto ferroviario intermodale e trasbordato su ferro nel rispetto delle seguenti condizioni :

- la tipologia di soggetti beneficiari e le tipologie di servizi ferroviari incentivabili siano corrispondenti allo schema delineato dal Regolamento Nazionale Ferrobonus, autorizzato dalla Commissione Europea con decisione C(2016)7676 del 24 novembre 2016 – Aiuto di Stato SA 44627 - relativamente ai requisiti e alle modalità stabiliti;
- l'arco temporale di vigenza di ciascun strumento regionale non esoriti da quello fissato dalla citata decisione di approvazione della Commissione Europea;
- il rispetto delle soglie limite di contribuzione fissate nel 50% del differenziale medio su base nazionale, fra il trasporto stradale e quello ferroviario, dei limiti dei costi esterni per esternalità negative per unità di massa di merce trasportata e nel 30% del costo medio del trasporto ferroviario su scala nazionale di cui all'art. 12 del citato Regolamento, sulla base delle informazioni trasmesse dal Ministero e fatta salva l'attività di controllo di cui all'art. 15 del Regolamento nazionale, effettuato a livello centrale;
- le modalità di attribuzione delle risorse regionali rispecchino, ai fini della quantificazione del contributo, il principio dell'origine o della destinazione regionale per la determinazione dell'ammissibilità dei percorsi ferroviari, per cui l'erogazione del contributo risulti proporzionale alle percorrenze realizzate sui singoli territori regionali;
- l'attribuzione delle risorse regionali avverrà sulla base della documentazione di cui all'articolo seguente, come ricevuta dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Articolo 4 Impegni del Ministero

Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali e il personale – Direzione Generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità si impegna:

- a mettere al corrente i soggetti beneficiari del fatto che, in forza della presente Intesa Operativa e della disponibilità di ulteriori risorse dedicate ai traffici con origine o destinazione nella Regione, il contributo statale può essere integrato mediante risorse regionali stanziare per le medesime finalità;
- a fornire ai beneficiari modelli di rendicontazione predefiniti, sviluppati sulla base della modulistica di cui al D.D. n. 89 del 17 agosto 2017, atti alla raccolta delle informazioni utili alla determinazione dei contributi sia statali, sia regionali;
- a rendere disponibile, a seguito dell'espletamento delle proprie procedure di validazione dell'istruttoria condotta da RAM ai fini della determinazione del contributo spettante a ciascun beneficiario, la documentazione utile ai fini della quantificazione dei contributi

stessi. Tale documentazione conterrà, oltre a copia anche informatica della documentazione prodotta dai beneficiari ai sensi degli artt. 9 e 13 del decreto interministeriale n. 125/2017, almeno gli elementi istruttori sufficienti a garantire alla Regione l'identità del creditore, la certezza del debito, la quantificazione dei treni*chilometro effettuati nel territorio regionale, la quantificazione del bonus nazionale per la medesima relazione. Restano a carico del Ministero gli adempimenti di cui agli articoli da 10 a 15 del decreto interministeriale n. 125/2017.

Articolo 5

Durata

L'efficacia dell'intesa operativa decorre dalla data di sua sottoscrizione e termina alla chiusura del periodo di monitoraggio del ferrobonus nazionale di cui al decreto 125/2017 (30.08.2021).
Nelle ipotesi di cui all'articolo 3, comma 5, del ridetto Regolamento 125/2017 potrà essere concordata una proroga dell'efficacia della presente intesa

Articolo 6

Modalità di approvazione e di pubblicazione

La presente intesa operativa una volta sottoscritta da entrambi i firmatari, è pubblicata sui siti web istituzionali delle due Amministrazioni.

Per il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
il Direttore Generale
dr. Antonio PARENTE

Per la Regione Piemonte
il Direttore
arch. Luigi ROBINO