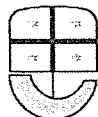


SCHEMA N..... NP/8645  
DEL PROT. ANNO ..... 2018



## REGIONE LIGURIA - Giunta Regionale

Segreteria Generale  
Staff affari Giunta - Settore

SEDUTA DELLA GIUNTA REGIONALE: N 3494 del 26/04/2018

**N. 290**

IN DATA 26/04/2018

**OGGETTO : L.R. 30/2017, ART. 7 E DM 125/2017, ART. 3 C. 4. INTESA OPERATIVA TRA REGIONE LIGURIA E MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI PER LA DISCIPLINA DEI CRITERI E DELLE MODALITA' DI UTILIZZO DEL FONDO "FERROBONUS" REGIONALE**

### CERTIFICAZIONE DELLE RISULTANZE DELL'ESAME DELL'ATTO

Si ATTESTA che nel corso dell'odierna seduta della Giunta Regionale, PRESIDENTE Giovanni Toti, con la partecipazione dei seguenti Componenti, che si sono espressi in conformità di quanto a fianco di ciascuno indicato:

PRESENTI	ASSENTI	I COMPONENTI DELLA GIUNTA - SIGNORI	VOTI ESPRESSI		
			FAVOR.	ASTEN.	CONTR.
X		Giovanni Toti - Presidente	X		
X		Sonia Viale - Vice Presidente	X		
X		Giovanni Berrino - Assessore	X		
X		Ilaria Cavo - Assessore	X		
X		Giacomo Raul Giampedrone - Assessore	X		
X		Stefano Mai - Assessore	X		
X		Marco Scajola - Assessore	X		
		- Assessore			
7			7		

RELATORE alla Giunta Giovanni Toti e con l'assistenza del Segretario Generale e del Dott. Roberta Rossi, che ha svolto le funzioni di SEGRETARIO

#### LA GIUNTA REGIONALE

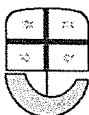
all'unanimità HA APPROVATO il provvedimento proposto secondo lo schema il cui testo integrale è riportato in originale da pag. 1 a pag. 3 della presente cartella, autenticato dal Segretario della Giunta Regionale.

Data - IL SEGRETARIO  
26/04/2018 (Dott. Roberta Rossi)

Il presente ATTO viene contraddistinto col numero, a margine indicato, del REGISTRO ATTI DELLA GIUNTA REGIONALE - Parte I

<b>RISULTANZE DELL'ESAME</b>	AUTENTICAZIONE COPIE SETTORE STAFF E AFFARI GIUNTA P _____ C _____ C _____ ISTRUTTORE <i>PS</i> (Dott.ssa Augusta Gibresi)	CODICE PRATICA : FERROBIN
	PAGINA : I	COD. ATTO : DELIBERAZIONE

SCHEMA N.....NP/8645  
 DEL PROT. ANNO.....2018



**REGIONE LIGURIA - Giunta Regionale**  
 Dipartimento territorio, ambiente, infrastrutture e trasporti  
 Infrastrutture - Settore

**OGGETTO** : L.R. 30/2017, ART. 7 E DM 125/2017, ART. 3 C. 4. INTESA OPERATIVA TRA REGIONE LIGURIA E MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI PER LA DISCIPLINA DEI CRITERI E DELLE MODALITA' DI UTILIZZO DEL FONDO "FERROBONUS" REGIONALE

<b>DELIBERAZIONE</b>	N.	290.	IN 26/04/2018
		del REGISTRO ATTI DELLA GIUNTA	DATA

**LA GIUNTA REGIONALE**

VISTI:

- la Legge regionale n. 1/2016 sulla Crescita, art. 2 c. 1 lettera b;
- la legge 28 dicembre 2015, n. 208 e, in particolare il relativo articolo 1, comma 648, che autorizza il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) a concedere contributi per servizi di trasporto ferroviario intermodale (c.d. "ferrobonus") in arrivo e in partenza da nodi logistici e portuali in Italia;
- la decisione C(2016)7676 del 24 novembre 2016 con la quale la Commissione Europea ha autorizzato l'aiuto di stato SA.44627 – Italia – Ferrobonus – Incentivi per il trasporto ferroviario;
- il Decreto interministeriale (MIT-MEF) 14 luglio 2017, n. 125 di approvazione del Regolamento cd "Ferrobonus" recante l'individuazione dei beneficiari, la commisurazione degli aiuti, le modalità e le procedure per l'attuazione degli interventi di cui al citato l'articolo 1, commi 648 e 649 della L. n. 2015, n. 208 ed in particolare l'articolo 3 del citato Decreto Interministeriale n. 125/2017 che al comma 4 prevede - in caso di disponibilità di risorse regionali da destinare alla concessione di contributi ai servizi di trasporto ferroviario intermodale e trasbordato – la possibilità di stipulare apposite intese operative con il MIT nel rispetto di quanto previsto dall'articolo 12 del citato decreto interministeriale relativamente al cumulo di incentivi pubblici;
- il decreto del Direttore Generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità del MIT n. 89 del 17/08/2017 concernente la definizione delle modalità operative per l'erogazione delle risorse di cui al Decreto interministeriale n. 125/2017 destinate a interventi a sostegno del trasporto intermodale e trasbordato su ferro;

CONSIDERATO:

- che nel Protocollo d'intesa per l'attuazione delle iniziative strategiche del sistema logistico del Nord Ovest sottoscritto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dai presidenti delle Regioni Liguria, Lombardia e Piemonte a Novara il 9 aprile 2016, le Regioni hanno espresso apprezzamento per l'attivazione degli strumenti di incentivazione statale al traffico ferroviario delle merci;

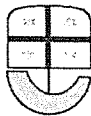
Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Data - IL SEGRETARIO

*[Signature]*  
 5/4/2018  
 Dott. Jacopo Riccardi

26 APR. 2018  
*[Signature]*

<b>ATTO</b>	SETTORE STAFF E AFFARI GIUNTA P _____ C _____ C _____ L'ISTRUTTORE <i>[Signature]</i> (Dott.ssa Augusta Ginesi)	AUTENTICAZIONE COPIE	CODICE PRATICA FERROBIN
	PAGINA : 1		COD. ATTO : DELIBERAZIONE



- che con nota congiunta sottoscritta il 22 maggio 2017 in occasione degli Stati Generali della Logistica di Genova i Presidenti delle Regioni Liguria, Lombardia e Piemonte hanno dichiarato che "Le tre Regioni esprimono la comune volontà di introdurre nei propri Bilanci pluriennali, nei modi e nei tempi meglio ritenuti, a titolo di concorso al fondo nazionale, fondi destinati alle imprese che potenzino i servizi ferroviari, con particolare riguardo alle linee che dai porti liguri portano le merci agli interporti piemontesi e lombardi e viceversa. Nei prossimi mesi tali strumenti saranno affinati, anche a fronte di verifiche tecniche in termini di fabbisogno finanziario, ma sin da ora le Regioni confermano ed attuano in questo modo la comune intenzione di sostenere lo sviluppo dei traffici, la crescita del comparto logistico, il potenziamento di traffico sostenibile su rotaia, la focalizzazione su itinerari che riducano la distrazione di carico che oggi si muove tra il mercato padano e i porti del Nord Europa";

- che nel corso degli anni 2016 e 2017 Regione Liguria, anche nell'ambito delle attività previste dalla Cabina di Regia per la Logistica di cui alla Deliberazione della Giunta Regionale n. 1424 del 14 novembre 2014, ha sviluppato numerosi incontri e momenti di approfondimento col MIT per la attuazione delle previsioni di cui al sopra richiamato art. 3 c. 4 del Decreto interministeriale n. 125/2017;

- che con comunicazione del 30 novembre 2017 la Commissione Europea - DGComp, nel condividere le procedure amministrative valutate dalle Regioni d'intesa col MIT per l'attuazione del ferrobonus a livello regionale, ha espresso "apprezzamento nei confronti di un approccio integrato agli aiuti al trasporto ferroviario intermodale di merci a regia unica ministeriale"

DATO ATTO che la Legge di Stabilità per l'anno finanziario 2018 approvata con Legge regionale n. 30 del 28 dicembre 2017 che all'art. 7 ha previsto un apposito fondo denominato "Fondo a sostegno di azioni del trasporto ferroviario" che concorre alle finalità ed allo strumento di incentivazione di cui all'articolo 1, commi 648 e 649 della legge 208/2015, stabilendo modalità di gestione, riconoscimento, determinazione, assegnazione e liquidazione del contributo in conformità con la disciplina nazionale di cui al regolamento approvato con decreto 14 luglio 2017, n. 125, al fine di integrare le risorse stanziati dai citati provvedimenti nazionali con risorse regionali con l'obiettivo di incentivare l'utilizzo di servizi ferroviari che interessano il proprio territorio, onde conseguire la riduzione delle emissioni inquinanti di CO2 prodotte su di esso;

RITENUTO che

- sulla base di quanto sopra esposto sussistono le condizioni e i presupposti per approvare lo schema di Intesa Operativa tra Regione Liguria e MIT allegato al presente provvedimento quale sua parte integrante e sostanziale;  
- il presente provvedimento non comporta oneri a carico della Regione, in quanto l'Intesa non prevede remunerazione a favore del Ministero;

Su proposta del Presidente della Giunta Regionale Giovanni Toti e dell'Assessore allo Sviluppo Economico, Porti e Logistica Edoardo Rixi;

DELIBERA

- di approvare lo schema di Intesa Operativa tra Regione Liguria e MIT, allegato al presente provvedimento quale sua parte integrante e sostanziale;

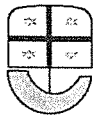
Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

5/4/2018  
(Dott. Jacopo Riccardi)

Data - IL SEGRETARIO

<b>ATTO</b>	AUTENTICAZIONE COPIE  SETTORE STAFF E AFFARI GIUNTA P _____ C _____ C _____ L'ISTRUTTORE <i>ps</i> (Dott.ssa Augusta Ginesi)	CODICE PRATICA  FERROBIN
	PAGINA : 2	COD. ATTO : DELIBERAZIONE

SCHEMA N.....NP/8645  
DEL PROT. ANNO.....2018



**REGIONE LIGURIA - Giunta Regionale**  
Dipartimento territorio, ambiente, infrastrutture e trasporti  
Infrastrutture - Settore

- di dare mandato al Vice Direttore Generale Infrastrutture e Trasporti per la sottoscrizione, con le modalità di cui all'art. 15 c.2 della L. 241/90.

il presente provvedimento non comporta oneri a carico della Regione.

Il presente atto sarà trasmesso per conoscenza a Regione Lombardia, Regione Piemonte ed alle Autorità di Sistema Portuali del Mar Ligure Occidentale e del Mar Ligure Orientale.

Il presente atto sarà pubblicato nel sito web della Regione Liguria.

----- FINE TESTO -----

Si attesta la regolarità amministrativa, tecnica e contabile del presente atto.

Data - IL DIRIGENTE

(Arch. Marco Cassin)

Data - IL VICE DIRETTORE GENERALE INFRASTRUTTURE E  
TRASPORTI

(Arch. Marco Cassin)

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

5/6/2018  
(Dott. Jacopo Riccardi)

Data - IL SEGRETARIO

RA

**ATTO**

SETTORE STAFF E AFFARI GIUNTA

P \_\_\_\_\_ C \_\_\_\_\_ C \_\_\_\_\_  
L'ISTRUTTORE *pg*  
(Dott.ssa Augusta Ginesi)

AUTENTICAZIONE COPIE

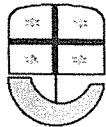
CODICE PRATICA

FERROBIN

PAGINA : 3

COD. ATTO : DELIBERAZIONE

SCHEMA N. ....NP/8645  
DEL PROT. ANNO ..... 2018



**REGIONE LIGURIA - Giunta Regionale**

Dipartimento territorio, ambiente, infrastrutture e trasporti  
Infrastrutture - Settore

N. 290  
IN DATA: 26/04/2018

**OGGETTO** : L.R. 30/2017, ART. 7 E DM 125/2017, ART. 3 C. 4. INTESA OPERATIVA TRA REGIONE LIGURIA E MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI PER LA DISCIPLINA DEI CRITERI E DELLE MODALITA' DI UTILIZZO DEL FONDO "FERROBONUS" REGIONALE

**DOCUMENTI ALLEGATI COSTITUITI DAL NUMERO DI PAGINE A FIANCO DI CIASCUNO INDICATE**

**SCHEMA DI INTESA OPERATIVA AI SENSI DELL' ARTICOLO 3, COMMA 4, DEL REGOLAMENTO N. 125 DEL 14 LUGLIO 2017 ("FERROBONUS") pp. 2-4**

**PER UN TOTALE COMPLESSIVO DI PAGINE N. 4**

----- FINE TESTO -----

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

5/4/2018   
(Dott. Jacopo Riccardi)

AUTENTICAZIONE COPIE

CODICE PRATICA :

ALLEGATO  
ALL'ATTO

SETTORE STAFF E AFFARI GIUNTA

P \_\_\_\_\_ C \_\_\_\_\_  
L'ISTRUTTORE   
(Dott.ssa Augusta Ginesi)

FERROBIN

PAGINA : 1

COD. ATTO : DELIBERAZIONE

**SCHEMA DI INTESA OPERATIVA AI SENSI DELL' ARTICOLO 3, COMMA 4, DEL REGOLAMENTO N. 125 DEL 14 LUGLIO 2017 ("FERROBONUS")**

TRA

Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali e il personale – Direzione Generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità, rappresentata dal Direttore Generale, dr. Antonio Parente

E

La Regione Liguria – Vice Direzione Generale Infrastrutture e Trasporti, rappresentata dal Vice Direttore Generale, arch. Marco Cassin;

Vista la legge 28 dicembre 2015, n. 208 e, in particolare il relativo articolo 1, comma 648, che autorizza il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) a concedere contributi per servizi di trasporto ferroviario intermodale (c.d. "ferrobonus") in arrivo e in partenza da nodi logistici e portuali in Italia;

Vista la decisione C(2016)7676 del 24 novembre 2016 con la quale la Commissione Europea ha autorizzato l'aiuto di stato SA.44627 – Italia – Ferrobonus – Incentivi per il trasporto ferroviario;

Visto il Decreto interministeriale (MIT-MEF) 14 luglio 2017, n. 125 di approvazione del Regolamento cd "Ferrobonus" recante l'individuazione dei beneficiari, la commisurazione degli aiuti, le modalità e le procedure per l'attuazione degli interventi di cui al citato articolo 1, commi 648 e 649 (Ferrobonus) della L. n. 2015, n. 208;

Visto in particolare l'articolo 3 del citato Decreto che al comma 4 prevede - in caso di disponibilità di risorse regionali da destinare alla concessione di contributi ai servizi di trasporto ferroviario intermodale e trasbordato – la possibilità di stipulare apposite intese operative con il MIT nel rispetto di quanto previsto dall'articolo 12 del citato decreto interministeriale relativamente al cumulo di incentivi pubblici;

Visto il decreto del Direttore Generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità del MIT n. 89 del 17/08/2017 concernente la definizione delle modalità operative per l'erogazione delle risorse di cui al decreto interministeriale n. 125/2017 destinate a interventi a sostegno del trasporto intermodale e trasbordato su ferro.

PREMESSO CHE

La Regione Liguria con la legge regionale n. 30/2017 ha istituito un apposito fondo denominato "Fondo a sostegno di azioni del trasporto ferroviario delle merci" che concorre alle finalità ed allo strumento di incentivazione di cui all'articolo 1, commi 648 e 649 della legge 208/2015, con modalità di gestione, riconoscimento, determinazione, assegnazione e liquidazione del contributo in conformità con la disciplina nazionale e pertanto secondo le modalità e le procedure di attuazione stabilite dal regolamento approvato con decreto 14 luglio 2017, n. 125, al fine di integrare le risorse stanziati dai citati provvedimenti nazionali con risorse regionali con l'obiettivo di incentivare l'utilizzo di servizi ferroviari che interessano il proprio territorio, onde conseguire la riduzione delle emissioni inquinanti di CO2 prodotte su di esso;

Costituisce comune intendimento del MIT e della Regione Liguria approntare soluzioni incentivanti in grado di correggere lo squilibrio modale, con conseguente diminuzione del costo sociale della mobilità, riduzione dell'inquinamento ed incremento della sicurezza della circolazione, mediante la definizione con la presente intesa delle medesime modalità operative già adottate su base nazionale nelle disposizioni del quadro del Regolamento "Ferrobonus" (decreto interministeriale 14 luglio 2017, n. 125);

Con la comunicazione della DGComp del 30 novembre 2017 la Commissione Europea, nel condividere le procedure amministrative utilizzate per l'attuazione del ferrobonus a livello regionale, ha espresso "apprezzamento nei confronti di un approccio integrato agli aiuti al trasporto ferroviario intermodale di merci a regia unica ministeriale";

Tutto ciò premesso, si conviene e si sottoscrive il presente Protocollo di intesa operativa

Articolo 1  
Premesse

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente intesa operativa.

Articolo 2  
Finalità

SETTORE STAFF E AFFARI GIUNTA

P. C. C.  
L'ISTRUTTORE  
(Dott.ssa Augusta ...)

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

5/4/2018  
(Dott. Jacopo Riccardi)

Data - IL SEGRETARIO

26 APR. 2018

La presente intesa disciplina i criteri e le modalità per l'erogazione da parte della Regione Liguria di risorse regionali aggiuntive rispetto alle risorse statali di cui al citato Decreto 125/2017, per incentivare l'utilizzo e lo sviluppo di servizi di trasporto ferroviario intermodale o trasbordato in modo da ridurre significativamente le esternalità negative e le emissioni inquinanti, in particolare di CO2, anche al fine di trasferire una quota del trasporto di merci su strada ad altre modalità di trasporto maggiormente sostenibili.

Articolo 3  
Impegni della Regione

La Regione Liguria si impegna ad attribuire le risorse destinate ai servizi di trasporto ferroviario intermodale e trasbordato su ferro nel rispetto delle seguenti condizioni :

- la tipologia di soggetti beneficiari e le tipologie di servizi ferroviari incentivabili siano corrispondenti allo schema delineato dal Regolamento Nazionale Ferrobonus, autorizzato dalla Commissione Europea con decisione C(2016)7676 del 24 novembre 2016 – Aiuto di Stato SA 44627 - relativamente ai requisiti e alle modalità stabiliti;
- l'arco temporale di vigenza di ciascun strumento regionale non esorbiti da quello fissato dalla citata decisione di approvazione della Commissione Europea;
- il rispetto delle soglie limite di contribuzione fissate nel 50% del differenziale medio su base nazionale, fra il trasporto stradale e quello ferroviario, dei limiti dei costi esterni per esternalità negative per unità di massa di merce trasportata e nel 30% del costo medio del trasporto ferroviario su scala nazionale di cui all'art. 12 del citato Regolamento, sulla base delle informazioni trasmesse dal Ministero e fatta salva l'attività di controllo di cui all'art. 15 del Regolamento nazionale, effettuato a livello centrale;
- le modalità di attribuzione delle risorse regionali rispecchino, ai fini della quantificazione del contributo, il principio dell'origine o della destinazione regionale per la determinazione dell'ammissibilità dei percorsi ferroviari, per cui l'erogazione del contributo risulti proporzionale alle percorrenze realizzate sui singoli territori regionali;
- l'attribuzione delle risorse regionali avverrà sulla base della documentazione di cui all'articolo seguente, come ricevuta dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Articolo 4  
Impegni del Ministero

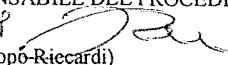
Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali e il personale – Direzione Generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità si impegna:

- a mettere al corrente i soggetti beneficiari del fatto che, in forza della presente Intesa Operativa e della disponibilità di ulteriori risorse dedicate ai traffici con origine o destinazione nella Regione, il contributo statale può essere integrato mediante risorse regionali stanziare per le medesime finalità;
- a fornire ai beneficiari modelli di rendicontazione predefiniti, sviluppati sulla base della modulistica di cui al D.D. n. 87 del 17 agosto 2017, atti alla raccolta delle informazioni utili alla determinazione dei contributi sia statali, sia regionali;
- a rendere disponibile, a seguito dell'espletamento delle proprie procedure di validazione dell'istruttoria condotta da RAM ai fini della determinazione del contributo spettante a ciascun beneficiario, la documentazione utile ai fini della quantificazione dei contributi stessi. Tale documentazione conterrà, oltre a copia anche informatica della documentazione prodotta dai beneficiari ai sensi degli artt. 9 e 13 del decreto interministeriale n. 125/2017, almeno gli elementi istruttori sufficienti a garantire alla Regione l'identità del creditore, la certezza del debito, la quantificazione dei treni\*chilometro effettuati nel territorio regionale, la quantificazione del bonus nazionale per la medesima relazione. Restano a carico del Ministero gli adempimenti di cui agli articoli da 10 a 15 del decreto interministeriale n. 125/2017.

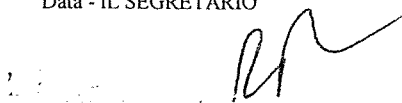
Articolo 5  
Durata

L'efficacia dell'intesa operativa decorre dalla data di sua sottoscrizione e termina alla chiusura del periodo di monitoraggio del ferrobonus nazionale di cui al decreto 125/2017 ( 30.08.2021).

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

5/4/2018   
(Dott. Jacopo Riccardi)

Data - IL SEGRETARIO



SETTORE STAFF E AFFARI GIUNTA

P \_\_\_\_\_ C \_\_\_\_\_ C \_\_\_\_\_  
L'ISTRUTTORE   
(Dott.ssa Augusta Ginesi)

SCHEMA N. .... NP/8645  
DEL PROT. ANNO 2018

**REGIONE LIGURIA - Giunta Regionale**

Dipartimento territorio, ambiente, infrastrutture e trasporti  
Infrastrutture - Settore

Nelle ipotesi di cui all'articolo 3, comma 5, del ridetto Regolamento 125/2017 potrà essere concordata una proroga dell'efficacia della presente intesa

Articolo 6

Modalità di approvazione e di pubblicazione

La presente intesa operativa una volta sottoscritta da entrambi i firmatari, è pubblicata sui siti web istituzionali delle due Amministrazioni.

Per il Ministero

Per la Regione

FINE TESTO

ATTESTO che la presente COPIA, ricavata su  
n. 8 pagine, è stata singolarmente firmata  
E' CONFORME ALL'ORIGINALE agli atti  
Genova, 03/07/2018



L'ISTRUTTORE  
(Dott.ssa Augusta Ginesi)

*Augusta Ginesi*

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

5/7/2018 *Jacopo Riccardi*  
(Dott. Jacopo Riccardi)

Data - IL SEGRETARIO

*[Signature]*

*[Signature]*