

FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE 2014 - 2020

SCHEMA INTERVENTO N.

35

CODICE PROGETTO

MI605

STRADA

S.S. 12 "dell'Abetone e del Brennero"

TITOLO INTERVENTO

Adattamento a ponte stradale del ponte ferroviario sul Po ad Ostiglia

TIPOLOGIA INTERVENTO

Adeguamento e messa in sicurezza

LOCALIZZAZIONE

Lombardia

DESCRIZIONE SINTETICA

La SS 12 attraversa il Fiume Po, in provincia di Mantova, in prossimità dei centri abitati Ostiglia e Revere, con un ponte costruito nel secondo dopoguerra a doppio senso di circolazione. La carreggiata della SS 12 prima e dopo il ponte ha una larghezza di circa 7 metri mentre in corrispondenza del manufatto di attraversamento del Po si restringe a circa 6 metri, pertanto in prossimità del ponte i veicoli pesanti transitano con difficoltà.

In stretto affiancamento al ponte stradale vi è un ponte ferroviario di RFI, costruito nel 1949, di una vecchia linea ferroviaria oramai dismessa. L'intervento consiste nell'adeguamento del tratto di SS12 in corrispondenza dell'attraversamento del Po, prevedendo la corsia direzione Ostiglia-Revere sul ponte dell'ANAS e la corsia direzione Revere-Ostiglia sul ponte RFI adeguato a ponte stradale.

SOGGETTO ATTUATORE

Anas

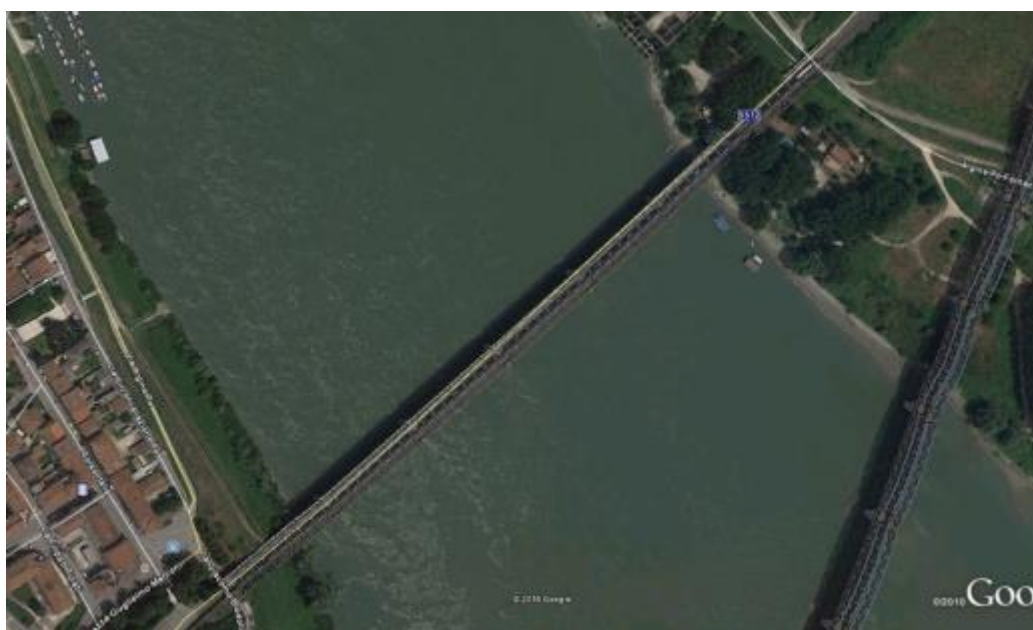
COSTO DELL'INTERVENTO (milioni di euro)

20,00 (importo FSC 20,00)

OBIETTIVI GENERALI E FINALITA'

L'intervento di adeguamento del tratto di SS12 in corrispondenza dell'attraversamento del Po ha il fine di facilitare la circolazione ed incrementare i livelli di servizio prevedendo la corsia direzione Ostiglia-Revere sul ponte dell'ANAS e la corsia direzione Revere-Ostiglia sul ponte RFI adeguato a ponte stradale.

PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO



STATO AVANZAMENTO PROGETTUALE																
Studio di Fattibilità																
BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI																
Il progetto facilita la circolazione, soprattutto dei veicoli pesanti, potenziando la capacità complessiva dei ponti di attraversamento del Po lungo la SS12																
INDICATORE DI RISULTATO					Valore attuale (2016)		Valore target (2023)									
Miglioramento del Livello di servizio					60% C – 40% D		100 % C									
INDICATORE DI REALIZZAZIONE																
Adattamento a ponte stradale del ponte ferroviario sul Po ad Ostiglia																
CRONOPROGRAMMA E PIANO FINANZIARIO PER ANNUALITA'																
ANNO	2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2023	
ATTIVITA'																
SPESA (*)			0,01		0,05		2,07		2,05		3,93		4,94		6,95	
Legenda																
	Progettazione			Affidamento			Realizzazione									
STRUMENTO ATTUATIVO																
Piano Pluriennale Anas 2016 - 2020																

(*) Progettazione e Realizzazione