



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
 Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

OGGETTO: D.P.R. 18 aprile 1994, n.383. Autostrada A1 Milano-Napoli. Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro 447/1995 e decreti attuativi DMA 29.11.2000 e DPR 142/2004. Interventi di risanamento acustico attraverso la realizzazione di barriere antirumore sul tratto autostradale dell'A1 dal km 663+250 al km 692+000, ricadenti nei Comuni di Aquino (FR), Piedimonte San Germano (FR), Villa Santa Lucia (FR), Cassino (FR), Cervaro (FR), San Vittore del Lazio (FR), Mignano Monte Lungo (CE) e Conca della Campania (CE) nelle Regioni Lazio e Campania. Macrointervento 157-158-159-160-161. Progetto definitivo.

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO:

- gli artt. 80, 81 e 83 del D.P.R. 24 luglio 1977 n. 616 e ss.mm.ed ii.;
- la legge 7 agosto 1990, n.241, e successive modificazioni ed integrazioni in materia di Conferenze di servizi;
- la legge n. 537/1993, "*Interventi correttivi di finanza pubblica*";
- il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 "*Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere d'interesse statale*" e successive modifiche ed integrazioni;
- l'art.52, comma 1, del D. Lgs 31 marzo 1998, n.112;
- il D.P.R. 6 giugno 2001, n.380 e successive modifiche ed integrazioni, ed in particolare l'art.7, comma 1, lettere a) e b);
- il D.Lgs 22 gennaio 2004, n.42 "*Codice dei beni culturali e del paesaggio*";
- il D.Lgs 3 aprile 2006, n.152 "*Norme in materia ambientale*", e ss.mm ed ii;
- il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n.72 dell'11 febbraio 2014, "Regolamento di organizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti" pubblicato sulla G.U. della Repubblica italiana n. 105 dell'8 maggio 2014 che, nell'articolare, a livello centrale, l'espletamento dei compiti ad esso demandati individua, tra le altre, la Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali competente nell'ambito degli adempimenti tecnici ed amministrativi relativi all'espletamento delle procedure di localizzazione di opere infrastrutturali di rilievo nazionale.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

- il Decreto Ministeriale 4 agosto 2014, n.346, il quale, in attuazione del D.P.C.M. n. 72/2014 individua gli Uffici di livello dirigenziale non generale nei quali si articolano le Direzioni generali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e ne determina i relativi compiti;
- il D.Lgs. 18 aprile 2016, n.50 Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture, e ss.mm ed ii.

PREMESSO CHE:

Con nota n.19984 in data 7 ottobre 2014, la Società Autostrade per l'Italia S.p.a, ha richiesto a questo Ministero l'espletamento della procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n.383, per le opere in oggetto indicate, trasmettendo la relativa documentazione tecnico-amministrativa;

Contestualmente la Società Autostrade per l'Italia S.p.a. ha inviato copie conformi del suddetto progetto su supporto informatico (CD) a tutte le Amministrazioni in indirizzo;

Con la stessa nota la Società Autostrade per l'Italia S.p.a ha precisato che nel giugno 2007 ha presentato, secondo quanto previsto dalla Legge Quadro n.447/1995 e successivi decreti attuativi, i Piani di Risanamento Acustico (P.R.A.) relativi a 706 Comuni e 14 Regioni.

Autostrade per l'Italia, inoltre, ha rappresentato che il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ha approvato il primo elenco di interventi da realizzarsi, con decreto prof. n. GAB-DEC-2011-0000034 dell'11 marzo 2011; e che successivamente la medesima Società ha presentato, nel corso del 2013, il secondo ed il terzo stralcio del Piano di risanamento acustico, di cui fanno parte, rispettivamente i macrointerventi 157-158-159-161 ed il macrointervento n.160;

La Società Autostrade per l'Italia S.p.a ha precisato, inoltre, che le opere di cui sopra, vista la legislazione vigente in materia di Valutazione di Impatto Ambientale, non rientrano nelle casistiche soggette a V.I.A. specificando anche che tali interventi verranno realizzati su aree già di proprietà della Società stessa e che pertanto non si è resa necessaria l'attivazione dell'apposita procedura espropriativa;

Questo Ministero con nota n. 9203 in data 24 novembre 2014 ha richiesto alle Regioni Lazio e Campania di pronunciarsi in merito all'accertamento della conformità urbanistica delle opere in esame alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici e edilizi vigenti nei comuni interessati;

Questo Ministero, non essendo intervenuta l'Intesa Stato-Regione entro i tempi fissati dall'art.2 del richiamato D.P.R. n.383/94, con nota n.6609 in data 8 settembre 2015 ha convocato



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

una Conferenza di Servizi in conformità a quanto disposto dall'art. 3 del medesimo D.P.R. 18 aprile 1994, n.383, per il giorno 20 ottobre 2015.

In data 20 ottobre 2015 si è tenuta la Conferenza di Servizi. In tale sede, come risulta dal relativo verbale che costituisce parte integrante del presente decreto, sono stati acquisiti pareri e note e, sulla base di quanto acquisito agli atti, non sono emersi elementi ostativi al prosieguo della procedura. Tuttavia, al fine di assumere la determinazione di conclusione del procedimento di localizzazione dell'opera in esame, ai sensi e per gli effetti dell'art. 3, comma 4, del D.P.R. 18 aprile 1994 n.383 e s.m.i., risultava necessario acquisire i pareri mancanti.

Questo Ministero, con nota prot. n. 8434 del 2.11.2015, ha comunicato a tutti i soggetti coinvolti nel procedimento in esame la pubblicazione, sul proprio sito istituzionale, del verbale della Conferenza di Servizi, tenutasi in data 20 ottobre 2015.

Autostrade per l'Italia S.p.A., in data 1 giugno 2017, con nota n. 10900, ha trasmesso agli enti territoriali interessati, tenuto conto dell'intesa sancita nella seduta della Conferenza Unificata Stato Regioni del 4 maggio 2017 sullo schema di decreto del MATTM approvativo, tra gli altri anche degli interventi di che trattasi, per le valutazioni di competenza il progetto acustico di dettaglio finalizzato ad evidenziare e motivare adeguatamente le modifiche degli interventi di risanamento acustico, specificando che quanto trasmesso rappresentava un aggiornamento di quanto inviato in precedenza tra il luglio ed il settembre 2014;

Con D.M. n.157 del 15 giugno 2017, il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare ha approvato il programma degli interventi del secondo e terzo stralcio del Piano di contenimento e abbattimento del rumore presentato da ASPI nel 2007 (Piano 2007) nel quale sono ricompresi gli interventi di che trattasi. Tale D.M. prevede (art.3) che *"Eventuali modifiche alla tipologia ed all'estensione degli interventi di risanamento del Piano 2007, con particolare riguardo, tra l'altro, alla necessità di ricorrere agli interventi diretti sui recettori, andranno adeguatamente motivate e definite da parte della Società Autostrade per l'Italia, nell'ambito delle procedure di approvazione della progettazione definitiva previste dalle vigenti norme in materia"*.

Questo Ministero con nota n.12149 del 17.11.2017, tenuto conto del D.M. 157/2017 e tenuto conto che i progetti acustici di dettaglio, trasmessi da ASPI con la richiamata nota n. 10900/2017, costituiscono un affinamento del Piano di risanamento acustico (P.R.A.) 2007 e non erano stati esaminati, in quanto non ancora disponibili, nella seduta di Conferenza di Servizi del 20.10.2015, ha convocato la seconda seduta della Conferenza di Servizi in conformità a quanto disposto dall'art. 3 del medesimo D.P.R. 18 aprile 1994, n.383, per il giorno 11 gennaio 2018.

In data 11 gennaio 2018 si è tenuta la seconda seduta di Conferenza di servizi sulle opere in esame. In tale sede, come risulta dal relativo verbale che costituisce parte integrante del presente decreto, sono stati acquisiti ulteriori pareri e note e, sulla base di quanto acquisito agli atti, non sono



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

*DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali*

emersi elementi ostativi al prosieguo della procedura, tuttavia al fine di assumere la determinazione di conclusione del procedimento risultava necessario acquisire il parere finale del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, e il parere della Regione Campania.

Questo Ministero, con nota prot. n. 1337 del 29 gennaio 2018, ha comunicato a tutti i soggetti coinvolti nel procedimento in esame la pubblicazione, sul proprio sito istituzionale, del verbale della Conferenza di Servizi, tenutasi in data 11 gennaio 2018.

CONSIDERATO CHE:

La Direzione generale per la vigilanza sulle concessionarie autostradali del MIT ha espresso parere favorevole alle opere con nota n. 10434 in data 7.10.2015;

Il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, ha espresso parere favorevole con prescrizioni con note n. 6478 del 18.7.2016 e n. 12376 del 22.09.2016;

La Regione Lazio - Direzione regionale territorio, urbanistica, mobilità, area urbanistica, con nota n. 403646 del 3.8.2017 ha confermato il parere, favorevole con prescrizioni, n.484901 del 23.9.2015;

Il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, con nota n. 3976 in data 15 marzo 2018 ha espresso parere favorevole sulle opere in esame, allegando le risultanze dell'istruttoria ISPRA;

La Regione Campania con nota n.2019.0181302 del 20.3.2019 ha espresso parere favorevole alla realizzazione dell'opera.

Tenuto conto di quanto sopra, questo Ministero con nota n. 5800 del 1 aprile 2019, ha dichiarato conclusa la Conferenza di servizi con esito favorevole ai fini del procedimento di localizzazione, ai sensi e per gli effetti dell'art. 3, del D.P.R. 18 aprile 1994 n. 383.

Per quanto sopra visto, premesso e considerato.

AR



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

DECRETA

Art.1

(perfezionamento intesa Stato-Regione)

Ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dall'art.3 del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, e ss.mm. ed ii. è accertato il perfezionamento del procedimento d'intesa Stato - Regione Lazio e Stato - Regione Campania relativamente al progetto definitivo "Autostrada A1 Milano-Napoli. Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro 447/1995 e decreti attuativi DMA 29.11.2000 e DPR 142/2004. Interventi di risanamento acustico attraverso la realizzazione di barriere antirumore sul tratto autostradale dell'A1 dal km 663+250 al km 692+000, ricadenti nei Comuni di Aquino (FR), Piedimonte San Germano (FR), Villa Santa Lucia (FR), Cassino (FR), Cervaro (FR), San Vittore del Lazio (FR), Mignano Monte Lungo (CE) e Conca della Campania (CE) nelle Regioni Lazio e Campania. Macrointervento 157-158-159-160-161", secondo l'elenco degli elaborati progettuali allegati al presente decreto (**Allegato 1**) e sulla base dei pareri o note - con le relative prescrizioni - resi in Conferenza di Servizi o trasmessi a questo Ministero che, unitamente al verbale della Conferenza, formano parte integrante del presente decreto.

Art.2

(atto finale conforme alla determinazione conclusiva della Conferenza di servizi)

Il presente decreto, conforme alla determinazione favorevole adottata dalla Conferenza di servizi, sostituisce ad ogni effetto gli atti di intesa, i pareri, le concessioni, anche edilizie, le autorizzazioni, le approvazioni, i nulla osta, previsti da leggi statali e regionali, secondo quanto stabilito dal comma 4, dell'art. 3, del D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e ss.mm. ed ii.

Art.3

(obblighi della Società proponente l'intervento)

Alla Società Autostrade per l'Italia S.p.a. è rimesso il presente provvedimento, per i successivi adempimenti di competenza.

Art.4

(pubblicazioni)

Il presente Provvedimento è pubblicato sul sito istituzionale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

Il Direttore Generale

Dott.ssa Bernadette VECA

AP