

**QUIZ MODALITÀ 'NAVIGAZIONE INTERNA' PER L'ESAME PER IL
CONSEGUIMENTO O RINNOVO DEL CERTIFICATO DI FORMAZIONE
PROFESSIONALE DI CONSULENTE ALLA SICUREZZA PER IL TRASPORTO DI
MERCİ PERICOLOSE PER VIA NAVIGABILE INTERNA**

La Direzione Generale per il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne, congiuntamente con la Direzione Generale per la Motorizzazione, ha predisposto dei quiz relativi all'accordo ADN 2015, per i candidati che si accingono a sostenere l'esame per il conseguimento o il rinnovo del certificato di formazione professionale di consulente per la sicurezza del trasporto di merci pericolose nella modalità di navigazione interna.

Tali quiz rappresentano materiale in sede di esame per il conseguimento/rinnovo del suddetto certificato fermo restando che le Commissioni di esame nella loro autonomia possono predisporre dei propri quiz.

I quiz sono suddivisi come indicati nella seguente tabella.

Sigla	Tipo	domande da n.	a n.
"NG"	ACCORDO ADN E NORME NAZIONALI GENERALI	MN-001	a MN-007
"MN"	MODALITÀ TRASPORTO PER VIA NAVIGABILE INTERNA	MN-008	a MN-197
"GA"	COMPITI DEL CONSULENTE SICUREZZA TRASPORTO	Quiz contenuti nella sezione relativa ai quiz ADR-RID 2015	
"GC"	CLASSIFICAZIONE		
"GD"	ISCRIZIONI ED ETICHETTE DI PERICOLO		
"GI"	IMBALLAGGI		
"GR"	PRINCIPALI TIPI DI RISCHIO		
"S1"	SPECIALIZZAZIONE ESPLOSIVI		
"S2"	SPECIALIZZAZIONE GAS		
"S7"	SPECIALIZZAZIONE CLASSE 7, RADIOATTIVI		
"SP"	SPECIALIZZAZIONE PRODOTTI PETROLIFERI		
"SV"	SPECIALIZZAZIONE CLASSI VARIE		

“NG” ACCORDO ADN E NORME NAZIONALI GENERALI

MN1	Che cosa è la classificazione ADN?	
	È una classificazione di materie ed oggetti da considerare pericolose ai fini del trasporto marittimo	F
	È una classificazione di materie ed oggetti da considerare pericolose ai fini del trasporto ferroviario e/o stradale	F
	È una classificazione di materie ed oggetti da considerare pericolose ai fini del trasporto per via navigabile interna	V
MN2	Quale organismo rilascia il certificato di navigabilità?	
	L'Ufficio Periferico del Dipartimento per i Trasporti, Navigazione, Sistemi Informativi e Statistici territorialmente competente	F
	La Capitaneria di Porto territorialmente competente	F
	L'Ispettorato di Porto territorialmente competente	V
MN3	La visita di ispezione periodica dell'unità navale viene chiesta:	
	Dal comandante dell'unità navale	F
	Dall'armatore	V
	Dal consulente	F
MN4	Il certificato comunitario è rilasciato da:	
	L'Ufficio Periferico del Dipartimento per i Trasporti, Navigazione, Sistemi Informativi e Statistici territorialmente competente	V
	La Capitaneria di Porto territorialmente competente	F
	L'Ispettorato di Porto territorialmente competente	F
MN5	A quanto equivale il simbolo TERA?	
	10^{15}	F
	10^{12}	V
	10^6	F
MN6	Che cosa è l'accordo ADN?	
	L'accordo nazionale per il trasporto di merci pericolose in navigazione interna	F
	L'accordo internazionale per il trasporto di merci pericolose in navigazione interna che si applica anche in regime nazionale ai sensi del decreto legislativo 27 gennaio 2010, n. 35	V
	L'accordo internazionale per il trasporto di merci pericolose su strada e ferrovia	F
MN7	I testi tecnici dell'ADN contengono:	
	I criteri e le modalità di classificazione delle merci pericolose	V
	I Codici della navigazione di tutti i Paesi firmatari dell'accordo	F
	Soltanto le prescrizioni relative all'imballo ed etichettatura delle merci pericolose	F

“MN” MODALITÀ TRASPORTO PER VIA NAVIGABILE INTERNA

MN8	A che cosa serve la classificazione ADN?	
	Ad individuare le merci pericolose escluse dal trasporto su strada e/o ferrovia	F
	Ad individuare le merci pericolose che possono essere trasportate esclusivamente per via marittima	F
	Ad individuare le merci pericolose ammesse al trasporto per via navigabile interna a determinate condizioni	V
MN9	Le disposizioni enunciate nell’ADN non si applicano:	
	Al trasporto di merci pericolose effettuato da privati a condizione che siano state adottate delle misure per evitare perdite di contenuto nelle normali condizioni di trasporto	F
	Al trasporto di merci pericolose quando le merci in questione sono confezionate per la vendita al dettaglio a condizione che siano state adottate delle misure per evitare perdite di contenuto nelle normali condizioni di trasporto	F
	Al trasporto di merci pericolose effettuato da privati quando le merci in questione sono confezionate per la vendita al dettaglio e sono destinate al loro uso personale e domestico o per le loro attività ricreative o sportive a condizione che siano state adottate delle misure per evitare perdite di contenuto nelle normali condizioni di trasporto	V
MN10	Le disposizioni enunciate nell’ADN non si applicano:	
	al trasporto effettuato dai servizi di emergenza, o sotto la loro supervisione; fino al punto in cui tale trasporto è necessario in relazione alla reazione di emergenza	V
	al trasporto di emergenza effettuato in completa sicurezza e sottoposto a supervisione da parte delle autorità competenti, effettuato per salvare vite umane o proteggere l’ambiente	V
	al trasporto effettuato da imprese in cui esso è ausiliario alla loro attività principale, senza alcun limite di quantità	F
MN11	Le disposizioni enunciate nell’ADN non si applicano:	
	al trasporto di gas dei gruppi A e O, se la pressione del gas nel recipiente o nella cisterna ad una temperatura di 20°C non supera 200 kPa (2 bar) e se il gas non è liquefatto o liquefatto refrigerato	V
	al trasporto di gas dei gruppi A e C, se la pressione del gas nel recipiente o nella cisterna ad una temperatura di 20°C non supera 200 kPa (2 bar) e se il gas non è liquefatto o liquefatto refrigerato	F
	al trasporto di gas dei gruppi N e O, se la pressione del gas nel recipiente o nella cisterna ad una temperatura di 20°C non supera 200 kPa (2 bar) e se il gas non è liquefatto o liquefatto refrigerato	F
MN12	Le disposizioni enunciate nell’ADN non si applicano:	
	ai materiali radioattivi, che siano parte integrante dei mezzi di trasporto	V
	alle sostanze usate per la manutenzione delle unità navali e dei veicoli o dei carri ferroviari trasportati	F
	alle sostanze usate per la propulsione delle unità navali e dei veicoli o dei carri ferroviari trasportati e trasportate a bordo in colli, recipienti o cisterne il cui impiego è specifico per questo scopo	V
MN13	Le disposizioni enunciate nell’ADN non si applicano:	
	alla materia n. UN 1346 SILICIO IN POLVERE, AMORFO quando contiene non più dello 0.1% di carburo di calcio	F
	alla materia n. UN 1346 SILICIO IN POLVERE, AMORFO quando si trova in un’altra forma	V
	alla materia n. UN 1346 SILICIO IN POLVERE, AMORFO se è rivestita	F
MN14	Le disposizioni enunciate nell’ADN non si applicano:	
	ad alcune merci pericolose se rispettano le condizioni previste dal Capitolo 3.6	F
	ad alcune merci pericolose se rispettano le condizioni previste dal Capitolo 3.4	V
	ad alcune merci pericolose se rispettano le condizioni previste dal Capitolo 3.5	V

MN15	Gli imballaggi svuotati e non puliti (compresi gli IBC e i grandi imballaggi) che hanno contenuto sostanze delle Classi 2, 3, 4.1, 5.1, 6.1, 8 e 9 non sono sottoposti alle condizioni dell'ADN se:	
	sono state avvisate le autorità competenti ed è stato predisposto un sistema di sorveglianza	F
	lo svuotamento è stato effettuato da una ditta autorizzata	F
	sono state intraprese delle misure adeguate per eliminare ogni rischio	V
MN16	Il trasporto per via navigabile interna in colli diversi dalle cisterne della materia numero UN 1093 ACRILONITRILE STABILIZZATO:	
	può essere esentato dalle disposizioni dell'ADN quando la quantità di merce trasportata non supera 300 Kg, rispettando i requisiti previsti al 1.1.3.6.2 dell'ADN	V
	non è mai esentato dalle disposizioni dell'ADN	F
	può essere esentato dalle disposizioni dell'ADN quando la quantità di merce trasportata non supera 5000 Kg	F
MN17	Il trasporto in colli per via navigabile interna della materia numero UN 2917:	
	può essere esentato dalle disposizioni dell'ADN quando la quantità di merce trasportata non supera 3000 Kg e non gli è stato assegnato il gruppo di imballaggio I, rispettando i requisiti previsti al 1.1.3.6.2 dell'ADN	F
	è sempre esentato dalle disposizioni dell'ADN	F
	non è mai esentato dalle disposizioni dell'ADN	V
MN18	Le disposizioni contenute nell'ADN non si applicano a:	
	le batterie al litio installate in un mezzo di trasporto, per l'effettuazione di un'operazione di trasporto e per la sua propulsione o per il funzionamento di uno dei suoi equipaggiamenti	V
	le batterie al litio comunque utilizzate	F
	le batterie al litio contenute in una attrezzatura per il funzionamento della stessa, utilizzate o destinate all'utilizzo durante il trasporto	V
MN19	Sono accettati per il trasporto in una catena di trasporti comprendente modalità di trasporto per via marittima, stradale, ferroviaria od aerea i colli:	
	marcati ed etichettati secondo le disposizioni del Codice IMDG	V
	marcati ed etichettati secondo le disposizioni del Codice ICAO	V
	marcati ed etichettati secondo le disposizioni del Codice UNI	F
MN20	Cosa sono gli alloggi?	
	sono gli spazi intesi per l'uso delle persone che vivono normalmente a bordo, esclusa la timoneria	V
	sono tutti gli spazi interni di una nave	F
	sono gli spazi riservati al solo carico	F
MN21	Che significa temperatura di controllo?	
	la massima temperatura alla quale un perossido organico o una sostanza auto-reattiva può essere trasportata in sicurezza	V
	la massima temperatura alla quale può essere trasportato un acido	F
	la temperatura alla quale si ha la coesistenza di fase liquida e di vapore	F
MN22	Che significa EN (Standard)?	
	uno standard europeo pubblicato dal Comitato Europeo per la Standardizzazione	V
	uno standard europeo approvato dall'Italia	F
	uno standard europeo approvato dalla maggioranza degli Stati europei	F
MN23	Cos'è un gas?	
	una sostanza che a 50 °C ha una pressione di vapore superiore a 300 kPa (3 bar)	V
	è interamente gassosa a 20°C alla pressione normale di 101,3 kPa	V
	una sostanza che, portata alla temperatura di 273 K, passa allo stato gassoso	F

MN24	Quale può essere un apparato elettrico a limitato rischio di esplosione?	
	motore trifase con rotore a gabbia di scoiattolo	V
	un generatore senza spazzole con eccitazione senza contatti	V
	una dinamo con collettore a contatti striscianti	F
MN25	Come si misura la massa volumica?	
	in kg/l	V
	in kg/m ³	V
	in m ³ /kg	F
MN26	Le sostanze che presentano un basso livello di pericolo appartengono al:	
	gruppo di imballaggio I	F
	gruppo di imballaggio II	F
	gruppo di imballaggio III	V
MN27	Che tipo di cisterna a pressione può essere installata sulla nave ai fini dell'ADN?	
	una cisterna progettata per una pressione di esercizio pari a 800 kPa (8 bar)	F
	una cisterna progettata per una pressione di esercizio pari a 400 kPa (4 bar)	V
	una cisterna progettata per una pressione di esercizio pari a 200 kPa (2 bar)	F
MN28	Che significa guanti protettivi?	
	Guanti che proteggono le mani di chi li indossa dal pericolo di schiacciamenti	F
	Guanti che proteggono le mani di chi li indossa dal calore	F
	Guanti che proteggono le mani di chi li indossa durante il lavoro in una zona di pericolo	V
MN29	Che significa scarpe (o stivali) protettivi?	
	scarpe o stivali che proteggono i piedi di chi li indossa dal pericolo di scivolamento	F
	scarpe o stivali che proteggono i piedi di chi li indossa dal calore	F
	scarpe o stivali che proteggono i piedi di chi li indossa durante il lavoro in una zona di pericolo	V
MN30	Che significa livello di radiazione per il trasporto di materiale della Classe 7?	
	è il corrispondente livello di dose espresso in millisieverts/ora	V
	è il corrispondente livello di dose espresso in millisiemens/ora	F
	è il corrispondente livello di dose espresso in millivolt/ora	F
MN31	Cosa sono le aree a rischio di esplosione?	
	zone in cui sono stivate delle materie della classe 1	F
	zone in cui può formarsi un'atmosfera esplosiva di una portata tale da richiedere delle speciali misure di protezione	V
	zone in cui sono stivate delle materie delle classi 1, 2 e 7	F
MN32	Qual è l'unità di misura dell'attività?	
	J (Joule)	F
	Bq (Becquerel)	V
	W (Watt)	F
MN33	Nel trasporto di merci pericolose solide alla rinfusa su navi per la navigazione interna, il mittente:	
	deve assicurarsi che le merci pericolose siano classificate ed autorizzate al trasporto in conformità alle disposizioni dell'ADN	V
	non è tenuto a fornire al trasportatore le istruzioni e le informazioni e, se necessario, i documenti di trasporto ed i documenti d'accompagnamento	F
	deve osservare le prescrizioni sui mezzi di invio e sulle limitazioni sulla spedizione	V

MN34	Nel trasporto di merci pericolose solide alla rinfusa su navi per la navigazione interna, il trasportatore:	
	assicurarsi che prima della spedizione siano state fornite dal mittente tutte le informazioni prescritte nell'ADN relative alle merci pericolose da trasportare, che la documentazione prescritta si trovi a bordo della nave o, se sono utilizzati metodi di elaborazione elettronica dei dati (EDP) o di scambio elettronico di dati (EDI) al posto della documentazione cartacea, che i dati siano disponibili durante il trasporto, in modo almeno equivalente a quello della documentazione cartacea	V
	deve verificare che le merci pericolose da trasportare siano autorizzate al trasporto in conformità alle disposizioni dell'ADN	V
	non è tenuto ad assicurarsi che la nave ed il carico non presentino dei difetti evidenti, delle perdite o delle fessure, la mancanza di alcuni dei dispositivi di equipaggiamento, ecc.	F
MN35	Nel trasporto di merci pericolose solide alla rinfusa su navi per la navigazione interna, il destinatario deve:	
	effettuare nei casi previsti dall'ADN le prescritte pulizia e decontaminazione delle navi	V
	non è tenuto ad assicurarsi che nelle parti a prua e a poppa della nave siano previsti dei mezzi per l'evacuazione della nave appropriati in caso di emergenza	V
	è tenuto ad assicurarsi che nelle sezioni a prua e a poppa della nave siano previsti dei mezzi appropriati per l'evacuazione della nave in caso di emergenza	F
MN36	Nel trasporto di merci pericolose solide alla rinfusa su navi per la navigazione interna, il caricatore:	
	deve caricare nella nave solo le merci pericolose il cui trasporto alla rinfusa è autorizzato in quella nave	V
	non è tenuto a fornire al comandante il materiale e l'equipaggiamento supplementare di protezione previsto nelle istruzioni scritte	F
	deve assicurarsi che le strutture lato terra siano dotate di mezzi appropriati per l'evacuazione della nave in caso di emergenza	V
MN37	Nel trasporto di merci pericolose solide alla rinfusa su navi per la navigazione interna, il riempitore deve:	
	caricare nella nave solo le merci pericolose il cui trasporto alla rinfusa è autorizzato in quella nave	V
	assicurarsi che la data della prossima ispezione per le cisterne non sia scaduta	V
	assicurarsi che nelle parti a prua e a poppa della nave siano previsti dei mezzi appropriati per l'evacuazione della nave in caso di emergenza	F
MN38	L'operatore del container-cisterna o della cisterna mobile deve:	
	assicurare che sia apposta una marcatura corrispondente alla merce pericolosa contenuta	F
	assicurare la rispondenza ai requisiti per la costruzione, equipaggiamento, prove e marcature	V
	assicurare che sia effettuata una prova di pressione dopo ogni trasporto	F
MN39	Quanto dura il periodo di validità di una deroga temporanea?	
	non deve oltrepassare un anno dalla data della sua entrata in vigore	F
	non deve oltrepassare tre anni dalla data della sua entrata in vigore	F
	non deve oltrepassare cinque anni dalla data della sua entrata in vigore	V
MN40	Una autorizzazione speciale deve:	
	comprendere una clausola relativa alla sua revoca anticipata	V
	essere conforme al modello contenuto nella sottosezione 3.2.4.1	V
	contenere la specifica tecnica delle cisterne di carico	F

MN41	I requisiti dell'ADN relativi alla protezione dalle radiazioni nel corso del trasporto di sostanze radioattive riguardano principalmente:	
	il contenimento del contenuto radioattivo, il controllo dei livelli delle radiazioni esterne, la prevenzione delle criticità, e la prevenzione dei danni causati dalle vibrazioni	F
	il contenimento del contenuto radioattivo, il controllo dei livelli delle radiazioni esterne, l'accertamento della security, e la prevenzione dei danni causati dal calore	F
	il contenimento del contenuto radioattivo, il controllo dei livelli delle radiazioni esterne, la prevenzione delle criticità, e la prevenzione dei danni causati dal calore	V
MN42	Cosa si intende per "condizioni normali del trasporto" di merci radioattive in regime ADN?	
	senza incidenti	F
	con incidenti lievi	V
	con incidenti gravi	F
MN43	Nel caso di esposizioni professionali derivanti dalle attività di trasporto, ove si stimi che la dose effettiva sia probabilmente compresa tra 1 e 6 mSv in un anno:	
	si deve procedere ad una sorveglianza individuale	F
	si deve applicare un programma di valutazione delle dosi per mezzo di una sorveglianza dei luoghi di lavoro o di una sorveglianza individuale	V
	non si deve procedere ad alcuna misura di sorveglianza	F
MN44	La non-conformità di uno qualunque dei limiti contenuti nell'ADN relativi al livello della radiazione o della contaminazione deve essere notificata:	
	al mittente dal trasportatore se la non-conformità è constatata nel corso del trasporto	V
	al destinatario dal trasportatore se la non-conformità è constatata nel corso del trasporto	F
	al mittente dal destinatario se la non-conformità è constatata al ricevimento della merce	V
MN45	Cosa è la lista di controllo utilizzata nel corso delle procedure di controllo previste nel 1.8.1.2 dell'ADN?	
	La lista utilizzata per effettuare i controlli previsti nel paragrafo 3 dell'articolo 4 dell'ADN	V
	La lista utilizzata per il controllo delle tabelle di armamento della nave	F
	La lista utilizzata per il controllo delle frequenze della stazione radio	F
MN46	Per quali modalità di trasporto è possibile conseguire il certificato di consulente per la sicurezza del trasporto di merci pericolose in Italia?	
	Per la modalità marittima	F
	Per la modalità di navigazione interna	V
	Per la modalità ferroviaria, stradale e di navigazione interna congiuntamente	V
MN47	Cosa deve includere il corso di formazione per la security specificato nel Capitolo 1.3:	
	elementi di familiarizzazione alla security	V
	la natura dei rischi per la security, la maniera di riconoscerli ed i metodi da utilizzare per ridurli	V
	familiarizzazione agli eventuali piani di security	V
MN48	Cosa deve comprendere un piano di security?	
	una chiara esposizione delle misure che devono essere prese per ridurre i rischi sulla security, tenuto conto delle responsabilità e delle funzioni dell'operatore	V
	registri delle merci pericolose o dei tipi di merci pericolose interessate	V
	valutazione delle operazioni correnti e dei rischi per la sicurezza del lavoro	F

MN49	Cosa sono le merci pericolose ad alto rischio?	
	sono le merci pericolose appartenenti alle classi 1 e 7	F
	sono le merci pericolose elencate nella tabella 1.10.3.1.2	V
	sono le merci pericolose che presentano la disposizione speciale 230 nella colonna 6 della tabella A della parte 3.2	F
MN50	Quando gli organismi di classifica devono pubblicare i registri delle navi classificate?	
	quando vi siano state variazioni ai regolamenti sulla costruzione delle unità	F
	ogni sei mesi	F
	ogni anno	V
MN51	Da chi non possono dipendere gli organismi di classifica?	
	dagli armatori	V
	dagli armatori e dai cantieri navali	V
	da cantieri navali	V
MN52	Qual è il periodo di validità del certificato di approvazione?	
	non meno di cinque anni	F
	non più di cinque anni, fatte salve le disposizioni del punto 1.16.11	V
	non più di cinque anni	F
MN53	Alla presentazione della nave all'ispezione il proprietario od il suo rappresentante deve:	
	presentare la nave scarica, pulita ed equipaggiata	V
	provvedere all'assistenza che può essere necessaria per l'ispezione	V
	non ha nessun obbligo legale	F
MN54	La nave deve sottostare ad una prima ispezione nel caso in cui:	
	la nave non ha ancora un certificato di approvazione	V
	il certificato di approvazione è scaduto da più di dodici mesi	V
	il certificato di approvazione è scaduto da più di tre mesi	F
MN55	Per rinnovare il certificato di approvazione il proprietario della nave od il suo rappresentante:	
	deve presentare la nave all'ispezione periodica	V
	non deve fare niente, il rinnovo è automatico	F
	può sempre richiedere una ispezione	V
MN56	In caso di perdita, furto o distruzione del certificato di approvazione o quando questo diventa inutilizzabile per altre ragioni:	
	la competente autorità che ha emesso il certificato può rilasciare un duplicato	V
	deve essere effettuata una nuova visita per il rilascio di un nuovo certificato di approvazione	F
	si può richiedere una copia alla Autorità Marittima ove è iscritta l'unità	F
MN57	La Classe 1 quali merci pericolose identifica?	
	materie ed oggetti esplosivi	V
	liquidi infiammabili	F
	materiali radioattivi	F
MN58	La Classe 8 quali merci pericolose identifica?	
	sostanze ed oggetti esplosivi	F
	liquidi infiammabili	F
	sostanze corrosive	V

MN59	La Classe 5.2 quali merci pericolose identifica?	
	perossidi organici	V
	sostanze tossiche	F
	sostanze che, a contatto con l'acqua, emettono gas infiammabili	F
MN60	Nelle definizioni dei gruppi di compatibilità delle sostanze ed articoli la lettera "J" cosa identifica?	
	oggetto contenente sia una sostanza esplosiva sia un agente chimico tossico	F
	sostanza esplosiva primaria	F
	oggetto contenente sia una sostanza esplosiva sia un liquido o gel infiammabile	V
MN61	Che significa la sigla TC che descrive le proprietà pericolose di sostanze ed articoli della Classe 2?	
	termico, corrosivo	F
	tossico, corrosivo	V
	tossico, calorifico	F
MN62	Come sono suddivise le sostanze ed articoli della Classe 4.2?	
	S, SW, SO, ST, SC	V
	SB1, SB2, SB3, SB4, SB5	F
	SC5, SC6, SC7, SC8, SC9	F
MN63	Cosa sono i perossidi organici?	
	sono sostanze organiche che contengono la struttura trivalente –O-O-O- e possono essere considerati derivati dal perossido di idrogeno, dove tutti gli atomi di idrogeno sono stati sostituiti da radicali organici	F
	sono sostanze organiche che contengono la struttura bivalente –O-O- e possono essere considerati derivati dal perossido di calcio, dove gli atomi di calcio sono stati sostituiti da radicali organici	F
	sono sostanze organiche che contengono la struttura bivalente –O-O- e possono essere considerati derivati dal perossido di idrogeno, dove uno o entrambi gli atomi di idrogeno sono stati sostituiti da radicali organici	V
MN64	A quale Classe si riferisce la sottosezione 2.2.61.1.3	
	Classe 3	F
	Classe 6.1	V
	Classe 1	F
MN65	Cosa viene elencato nella colonna (4) della Tabella A – Elenco delle merci pericolose?	
	disposizioni speciali	F
	gruppo di imballaggio	V
	quantità limitate ed esenti	F
MN66	Qual è il numero UN che caratterizza l'ACETONITRILE?	
	1090	F
	1648	V
	1089	F
MN67	A quale Classe appartiene il NITRATO DI BERILLIO?	
	3	F
	6.1	F
	5.1	V

MN68	Qual è il numero di identificazione ONU del CICLOEPTANO?	
	2241	V
	2031	F
	2404	F

MN69	Quale sostanza è identificata dal numero UN 2238?	
	Clorotoluene	V
	Acetato di allile	F
	Diciclopentadiene	F

MN70	Qual è il numero ONU del BUTANO:	
	1033	F
	1055	F
	1011	V

MN71	Qual è la densità relativa a 20°C del PROPIONITRILE (UN 2404)?	
	1,45	F
	0,78	V
	0,9	F

MN72	La quantità massima ammessa al trasporto su una nave del prodotto UN 2490, Classe 6.1, T1, gruppo d'imballaggio II è:	
	100 000 kg	F
	senza alcuna limitazione di quantità	F
	300 000 kg	V

MN73	Dove debbono essere applicati i pannelli di segnalazione color arancio?	
	sui due lati dell'unità navale	F
	uno anteriormente e l'altro nella parte posteriore dell'unità di trasporto, entrambi perpendicolari all'asse longitudinale dell'unità, e disposti su un piano verticale	V
	solo a poppa dell'unità navale	F

MN74	Il documento di trasporto per le merci pericolose deve contenere le seguenti informazioni:	
	Il numero ONU, preceduto dalle lettere "UN" o il numero di identificazione della sostanza	V
	Il nome e l'indirizzo del mittente	V
	Il nome e l'indirizzo del riempitore delle cisterne di carico	F

MN75	Nel documento di trasporto per nave cisterna sono contenuti:	
	Il nome e l'indirizzo del mittente	V
	Le designazioni ufficiali di trasporto delle materie trasportate complete dei nomi tecnici, se esistenti	V
	La densità relativa a 20°C della materia trasportata	F

MN76	Nel documento di trasporto delle navi cisterna con cisterne di carico vuote o con cisterne di carico che sono state scaricate, viene considerato come mittente:	
	Il comandante	V
	Lo scaricatore	F
	Il consulente per la sicurezza del trasporto	F

MN77	Il documento di trasporto delle navi cisterna contiene, per ciascuna cisterna di carico vuota o che è stata scaricata:	
	Il numero della cisterna di carico	V
	la designazione ufficiale di trasporto dell'ultima sostanza trasportata, la classe e, ove è il caso, il relativo gruppo d'imballaggio ai sensi del 5.4.1.1.2 dell'ADN	V
	Il nome e l'indirizzo del riempitore della cisterna di carico	F

MN78	Le unità con separatore d'olio e le supply vessel:	
	Non sono esentate dall'applicazione delle disposizioni relative ai paragrafi 5.4.1.1.2 e 5.4.1.1.6.5 dell'ADN relativamente alle informazioni e annotazioni da inserire nel documento di trasporto	F
	Sono esentate dall'applicazione delle disposizioni relative ai paragrafi 5.4.1.1.2 e 5.4.1.1.6.5 dell'ADN relativamente alle informazioni e annotazioni da inserire nel documento di trasporto	V
	Sono parzialmente esentate dall'applicazione delle disposizioni relative ai paragrafi 5.4.1.1.2 e 5.4.1.1.6.5 dell'ADN relativamente alle informazioni e annotazioni da inserire nel documento di trasporto	F
MN79	La dichiarazione "Merci non della Classe ... ", per le sostanze che, anche se presenti nella Tabella A del Capitolo 3.2 dell'ADN, sono considerate come non pericolose in conformità alle disposizioni della Parte 2, viene inserita nel documento di trasporto da:	
	Il Comandante	F
	Il mittente	V
	Il consulente per la sicurezza del trasporto	F
MN80	Il Certificato di imballaggio del container è previsto:	
	Se il trasporto delle merci pericolose in un grande container precede un tragitto per mare	V
	Se il trasporto delle merci pericolose in un grande container precede un tragitto per modalità stradale	F
	Se il trasporto delle merci pericolose in un grande container precede un tragitto per ferrovia	F
MN81	Le istruzioni scritte devono essere fornite:	
	Dal mittente al Comandante prima dell'inizio del viaggio	F
	Dal trasportatore al Comandante prima della caricazione	V
	Dal mittente al caricatore prima dell'inizio della caricazione	F
MN82	Le istruzioni scritte devono essere conservate:	
	Nella bacheca degli avvisi per l'equipaggio	F
	Nella sala motori	F
	Nella timoneria	V
MN83	Nelle istruzioni scritte è richiesto di:	
	Evitare l'inalazione di vapori, fumi, polveri e vapori rimanendo sopravvento	V
	Evitare l'inalazione di vapori, fumi, polveri e vapori rimanendo sottovento	F
	In caso di necessità e ove sia sicuro farlo, evitare che la nave vada alla deriva	V
MN84	Devono essere trasportati a bordo i seguenti equipaggiamenti per la protezione generale e personale:	
	Un indumento fluorescente	F
	Una lampada portatile	F
	Gli equipaggiamenti richiesti nel capitolo 3.2, nella tabella A, colonna 9 e nella Tabella C, colonna 18, per tutte le merci pericolose e i pericoli elencati nel documento di trasporto	V
MN86	Quali indicazioni deve contenere il documento di trasporto?	
	La designazione ufficiale di trasporto delle merci, compreso il numero ONU di identificazione	V
	Il Gruppo di Imballaggio ove applicabile	V
	La velocità massima dell'unità navale	F
MN87	Quali indicazioni deve contenere il documento di trasporto?	
	La rotta che il Comandante è obbligato a seguire	F
	Il numero e la descrizione dei colli trasportati	V
	La quantità totale di merci pericolose per ogni numero ONU trasportato (in volume o in massa lorda o in massa netta)	V

MN88	Quali indicazioni deve contenere il documento di trasporto?	
	Il nome e l'indirizzo dello spediteore	V
	I numeri di telefono dei comandi dei Vigili del Fuoco più vicini lungo tutto l'itinerario previsto	F
	Il numero di matricola ed il compartimento di iscrizione dell'unità che deve effettuare il trasporto (dopo essere stato riconosciuto idoneo)	F
MN89	Quali indicazioni deve contenere il documento di trasporto?	
	Solo per gli esplosivi della classe 1, anche la massa netta totale di materia esplodente	V
	Il nome e l'indirizzo del (o dei) destinatario (destinatari)	V
	Una dichiarazione conforme alle disposizioni previste negli accordi particolari (se ricorre il caso)	V
MN90	L'indicazione sul documento di trasporto ADN "Soda caustica, Classe 8 ADN" è corretta?	
	Sì	F
	No	V
	Sì, se integrata con il numero ONU, il Gruppo di Imballaggio	F
MN91	A cosa serve il documento di trasporto ADN?	
	Per conoscere gli interventi di primo soccorso	F
	Per dimostrare a fine viaggio che il trasporto è stato effettuato	F
	Per identificare esattamente il carico pericoloso	V
MN92	Il documento di trasporto ADN deve essere emesso da:	
	il trasportatore	F
	lo spediteore	V
	il produttore	F
MN93	Chi deve fornire le istruzioni scritte al Comandante?	
	Il trasportatore	V
	L'armatore	F
	Il costruttore	F
MN94	Le istruzioni scritte devono essere fornite al Comandante dell'unità di trasporto:	
	dal trasportatore	V
	dall'armatore	F
	dal committente il trasporto	F
MN95	Le istruzioni scritte, nei trasporti internazionali, devono essere:	
	nella lingua che il Comandante e l'esperto siano in grado di leggere e comprendere	V
	nella lingua del Comandante e in quelle dei Paesi di partenza, transito e destinazione	F
	in italiano nonché in inglese, francese e tedesco	F
MN96	Il documento di trasporto deve riportare:	
	l'indicazione della quantità totale di merce anche nel caso di imballaggi vuoti, non puliti	F
	l'indicazione della quantità totale di merce anche nel caso di mezzi di contenimento vuoti, non puliti, diversi dagli imballaggi	F
	la quantità totale di ogni merce pericolosa a bordo, caratterizzata da diversi numeri UN, in volume, in massa lorda o in massa netta	V
MN97	La ventilazione delle stive è richiesta:	
	Sempre	F
	Solo se prescritta al punto 7.1.4.12 o da un requisito addizionale "VE..." nella colonna (10) della tabella A del Capitolo 3.2	V
	Solo nel caso delle sostanze specificate nella tabella B del Capitolo 3.2.1	F

MN98	Il trasporto di veicoli e carri merci deve avvenire:	
	In accordo con le condizioni applicabili al trasporto di colli	V
	Senza particolari condizioni	F
	Con limitazioni relative al volume del trasportato	F
MN99	Le istruzioni per l'uso di dispositivi e installazioni devono essere:	
	Conservate nella cabina del comandante	F
	Disponibili per la consultazione nel locale timoneria	F
	Prontamente disponibili per la consultazione in appropriati luoghi a bordo	V
MN100	Le istruzioni per l'uso di dispositivi ed installazioni devono essere scritte:	
	Nella lingua normalmente parlata a bordo e, se questa lingua non è inglese, francese o tedesco, anche in inglese, francese o tedesco	V
	Solo nella lingua parlata a bordo	F
	Solo in inglese, francese o tedesco	F
MN101	L'accesso alle stive è permesso:	
	Sempre	F
	Per le sole operazioni di carico e scarico	F
	Per le operazioni di carico, scarico e per l'esecuzione di ispezioni e di operazioni di pulizia	V
MN102	Durante la navigazione l'accesso agli spazi del doppio scafo e del doppio fondo:	
	E' proibito	V
	E' permesso	F
	E' permesso tranne nel caso di trasporto di merci di Classe 1	F
MN103	La misurazione della concentrazione dei gas nelle stive, doppie paratie o doppi fondi può essere effettuata:	
	Da persone equipaggiate con maschere antigas	F
	Da persone equipaggiate con apparati di respirazione adatti alla sostanza trasportata	V
	Da persone non equipaggiate, dopo aver aerato gli ambienti	F
MN104	La concentrazione dei gas o dell'ossigeno contenuti nell'aria delle stive, negli spazi nelle doppie pareti o nei doppi fondi deve essere misurato prima dell'entrata:	
	I risultati di queste misure devono essere registrati per iscritto	V
	I risultati devono essere confrontati con tabelle di riferimento	F
	I risultati devono essere conformi alla Tabella A del paragrafo 7.1.4.3.4	F
MN105	L'entrata nelle stive dove è caricata merce pericolosa alla rinfusa o senza imballaggio non è permessa tranne nel caso:	
	La persona indossa un apparato autonomo di respirazione, un equipaggiamento di protezione e salvataggio e sia assicurata ad una cima	V
	Non ci sia mancanza di ossigeno e non ci sia una quantità misurabile di sostanze pericolose in concentrazione pericolosa	V
	Non è mai permessa	F
MN106	Gli spazi nel doppio scafo ed i doppi fondi possono essere usati per la zavorra:	
	No	F
	Si, ma solo se non sono trasportate sostanze di Classe 4.1	F
	Si	V
MN107	Le sostanze pericolose devono essere protette dall'influenza delle condizioni meteorologiche e dagli spruzzi d'acqua:	
	Si	F
	Si, tranne durante le operazioni di caricazione e scarico o durante le ispezioni	V
	Mai	F

MN108	Quando le merci pericolose sono trasportate alla rinfusa, le stive devono essere chiuse:	
	Sempre	V
	A seconda del carico trasportato	F
	A seconda del tipo di imballaggio	F
MN109	L'uso di motori impieganti un combustibile con punto di infiammabilità minore di 55 °C:	
	E' sempre permesso	F
	E' permesso a seconda del carico trasportato	F
	E' sempre proibito	V
MN110	L'uso di fiamme o luci libere:	
	E' proibito, tranne negli alloggi e nella timoneria	V
	E' sempre proibito	F
	E' consentito se l'unità non trasporta merci con punto di infiammabilità superiore a 65 °C	F
MN111	L'uso di liquidi aventi punto di infiammabilità minore di 55 °C per le operazioni di pulizia è:	
	Permesso	F
	Sempre proibito	V
	Permesso con alcune specifiche condizioni	F
MN112	Sopra le stive possono essere sistemate parti di antenne, parafulmini o cavi elettrici:	
	Si	F
	No	V
	Si, ad una distanza verticale di 4,5 m dalla copertura delle stive	F
MN113	Unità che trasportano sostanze della Classe 5.1 alla rinfusa:	
	Possono trasportare sostanze della Classe 3	F
	Possono trasportare qualunque altra sostanza	F
	Non possono trasportare nessuna altra sostanza	V
MN114	Che distanza deve esistere fra sostanze di classi differenti situate al di fuori della stiva:	
	Una distanza minima orizzontale di 5 metri	F
	Una distanza minima orizzontale di 3 metri	V
	Una distanza minima orizzontale di 1 metri	F
MN115	Sostanze e oggetti della Classe 5.1 possono essere trasportati alla rinfusa congiuntamente ad altre sostanze pericolose:	
	In alcuni casi, secondo quanto specificato nella tabella al 7.4.3.4 dell'ADN	F
	Mai	V
	Sempre	F
MN116	Sostanze e oggetti della Classe 1 possono essere trasportati nella stessa stiva:	
	In alcuni casi, secondo quanto specificato nella tabella al 7.1.4.3.4 dell'ADN	V
	Mai	F
	Sempre	F
MN117	Le merci pericolose possono essere caricate o scaricate:	
	Ovunque	F
	Solo in zone riparate dagli agenti atmosferici	F
	Solo in zone designate o approvate a questo scopo dalle competenti Autorità	V
MN118	In caso di tempesta, le operazioni di caricazione e scarico di sostanze o oggetti della Classe 1:	
	Procedono normalmente	F
	Procedono con particolari precauzioni	F
	Devono essere sospese	V

MN119	In caso di tempesta, le operazioni di caricazione e scarico di sostanze o oggetti della Classe 4.1 per le quali sono prescritti tre luci o coni blu nella colonna (12) della Tabella A:	
	Procedono normalmente	F
	Devono essere sospese	V
	Procedono con particolari precauzioni	F
MN120	In caso di tempesta, le operazioni di caricazione e scarico di sostanze o oggetti della Classe 5.2 per le quali sono prescritti tre luci o coni blu nella colonna (12) della Tabella A:	
	Devono essere sospese	V
	Procedono con particolari precauzioni	F
	Procedono normalmente	F
MN121	In caso di trasporto di merci pericolose in container, il piano di stivaggio deve contenere in annesso:	
	La lista dei container e la descrizione delle merci contenute	F
	La lista dei container con i loro numeri identificativi e la descrizione delle merci contenute	V
	L'indicazione della massa totale dei container trasportati	F
MN122	Durante imbarco e sbarco di veicoli nei garage di unità di tipo ro-ro, ci devono essere:	
	Almeno 5 ricambi d'aria all'ora in base al volume del trasportato	F
	Almeno 5 ricambi di aria all'ora in base al volume totale della stiva vuota	V
	Almeno 10 ricambi d'aria	F
MN123	Se vengono trasportati veicoli cisterna in stive chiuse, tali locali devono:	
	Garantire che non ci siano sfuggite di vapori	F
	Essere ventilati permanentemente per assicurare cinque ricambi d'aria all'ora	V
	Essere ventilati permanentemente per assicurare tre ricambi d'aria all'ora	F
MN124	Fra le misure da prendere prima della caricazione rientrano:	
	La pulizia delle stive e delle aree di carico	V
	La ventilazione delle stive	V
	Nessuna particolare operazione	F
MN125	Gli imballaggi possono essere accatastati:	
	Si, solo se progettati a tale scopo	V
	Si, sempre	F
	Mai	F
MN126	Durante la caricazione e lo scarico, gli imballaggi contenenti merci pericolose devono essere protetti:	
	Dalla movimentazione meccanica	F
	Dalla possibilità di essere danneggiati	V
	Dalle vibrazioni	F
MN127	Quando sono richieste le frecce di orientamento, come devono essere disposti gli imballaggi:	
	Per file orizzontali	F
	Per file verticali	F
	In accordo con tali contrassegni	V
MN128	Da cosa devono essere protetti gli imballaggi:	
	Dalla luce del sole e dalle vibrazioni	F
	Dal calore, dalla luce solare e dagli agenti atmosferici	V
	Dalla vicinanza reciproca	F

MN129	Merci pericolose trasportate in veicoli cisterna possono essere trasportate sul ponte:	
	Si, ovunque	F
	No, solo in stiva	F
	Si, solo nell'area protetta	V
MN130	Sostanze della Classe 2 possono essere trasportate sul ponte nell'area protetta:	
	Sempre	F
	A condizione che siano contenute in bidoni	V
	No, devono essere sempre stivate sotto coperta	F
MN131	Per gruppo critico si intende::	
	Un gruppo di esperti dell'ADN	F
	Un gruppo di persone che sono ragionevolmente omogenee rispetto alla loro esposizione ad una data sorgente radioattiva e ad un dato percorso di esposizione alle radiazioni provenienti da tale sorgente, e che tipicamente sono esposti al livello di dose massimo per il dato percorso di esposizione alla data sorgente	V
	Un gruppo di individui appartenenti sia alla categoria professionale dei consulenti per la sicurezza ADN sia alla professione medica	F
MN132	Misure da prendere dopo lo scarico di merci alla rinfusa:	
	Le stive devono essere ispezionate e pulite se necessario e se il carico successivo è diverso dal precedente	V
	Nessuna particolare operazione	F
	Le stive devono soltanto essere aerate	F
MN133	Nel caso di ripetuti carichi alla rinfusa della stessa merce, fra un carico ed il seguente si deve:	
	Ispezionare e pulire le stive	F
	Si possono non ispezionare né pulire le stive	V
	Soltanto aerare le stive	F
MN134	Unità che trasportano le merci pericolose elencate nella Tabella A del Capitolo 3.2 in colli sistemati esclusivamente in containers devono:	
	Mostrare una luce lampeggiante arancione	F
	Mostrare il numero di coni blu indicati nella colonna (12) della Tabella A del Capitolo 3.2	V
	Mostrare il numero di luci blu indicati nella colonna (12) della Tabella A del Capitolo 3.2	V
MN135	Dove sono elencate le sostanze, la loro assegnazione ai vari tipi di navi cisterna e le speciali condizioni per il loro trasporto?	
	Nella Tabella C del Capitolo 3.2	V
	Nella Tabella C del Capitolo 7.2	F
	Nella Tabella A del Capitolo 7.2	F
MN136	Le sostanze pericolose in quali tipi di navi cisterna possono essere trasportate?	
	G, H o N in accordo con i requisiti delle sezioni 9.1, 9.2 o 9.3 rispettivamente	F
	G, C o N in accordo con i requisiti delle sezioni 7.2.0, 7.2.1. o 7.2.2 rispettivamente	F
	G, C o N in accordo con i requisiti delle sezioni 9.3.1, 9.3.2 o 9.3.3 rispettivamente	V
MN137	I sensori del sistema di rilevazione dei gas devono essere tarati:	
	A non più del 15% del limite di esplosione più basso delle sostanze autorizzate al trasporto	F
	A non più del 20% del limite di esplosione più basso delle sostanze autorizzate al trasporto	V
	A non più del 30% del limite di esplosione più basso delle sostanze autorizzate al trasporto	F

MN138	Un'unità di un convoglio o di una formazione fianco a fianco deve essere in possesso del certificato di approvazione al trasporto di merci pericolose. Per tutte le altre unità cosa deve essere verificato?	
	Che siano unità di pari tipologia	F
	Che siano in possesso di un certificato analogo	V
	La sola certificazione di abilitazione alla navigazione	F
MN139	Durante la navigazione l'accesso agli spazi del doppio scafo e dei doppi fondi:	
	E' proibito	V
	E' permesso	F
	E' permesso alle condizioni previste nel sottoparagrafo 7.2.3.1.3.1	F
MN140	Trasportando sostanze pericolose delle classi 3, 4.1, 6.1, 8 o 9, ogni quanto devono essere ispezionati i locali pompe del carico per accertare che non vi siano perdite?	
	Ogni due giorni	F
	Settimanalmente	F
	Giornalmente	V
MN141	Il sistema di rilevazione dei gas deve essere mantenuto e calibrato in accordo con:	
	Le sostanze pericolose trasportate	F
	Le istruzioni del produttore	V
	Le scadenze periodiche stabilite al punto 7.2.3.6.1	F
MN142	Quando sono trasportate sostanze pericolose per le quali è prescritta una cisterna di tipo G nella colonna (6) della tabella C del Capitolo 3.2, vi deve essere a bordo un esperto:	
	Non è prescritto l'esperto	F
	Di cui al punto 8.2.1.7	F
	Di cui al punto 8.2.1.5	V
MN143	Se il riempimento delle cisterne di carico con acqua di zavorra non è vietato nella colonna (20) della Tabella C del capitolo 3.2:	
	Gli spazi del doppio scafo e dei doppi fondi che contengono le cisterne di carico segregate possono essere riempite con acqua di zavorra tenendo debitamente conto dei calcoli di stabilità allo stato integro e in condizioni di avaria	F
	Gli spazi del doppio scafo e dei doppi fondi che non contengono le cisterne di carico segregate possono essere riempite con acqua di zavorra tenendo debitamente conto dei calcoli di stabilità allo stato integro e in condizioni di avaria	V
	Gli spazi del doppio scafo e dei doppi fondi che non contengono le cisterne di carico segregate possono essere riempite con acqua di zavorra anche senza tenere conto dei calcoli di stabilità allo stato integro e in condizioni di avaria	F
MN144	Parti del doppio fondo possono essere usate come deposito per olio combustibile:	
	Si, ma con una altezza minima di 60 cm purché rispondenti alle disposizioni della Parte 9 dell'ADN	V
	Non possono essere mai utilizzati	F
	Si, ma con una altezza minima di 40 cm	F
MN145	L'uso dei fuochi o delle fiamme libere è ammesso:	
	Ovunque	F
	Mai	F
	Solo negli alloggi e nella timoneria	V
MN146	Il riscaldamento del carico è sempre ammesso?	
	Si, sempre	F
	No, quando il carico, a causa della sua viscosità, non può essere sbarcato nella maniera usuale	V
	No, mai	V

MN147	Il riscaldamento del carico è sempre ammesso?	
	Si, sempre	F
	No, quando il carico presenta rischi di solidificazione	V
	No	V
MN148	Dove è permesso l'uso di liquidi con punto di infiammabilità sotto i 55 °C per la pulizia?	
	Solo nell'area del carico	V
	In nessuna area	F
	Ovunque	F
MN149	L'uso di cavi elettrici mobili nell'area di carico è ammesso:	
	Mai	F
	Sempre	F
	Solo in determinati casi	V
MN150	In quali luoghi può essere effettuato carico e scarico o degassificazione?	
	Ovunque	F
	Solo in zone designate ed approvate a tale scopo dalla competente Autorità	V
	Solo in zone lontane dai centri abitati	F
MN151	La caricazione e lo scarico non possono iniziare prima che sia stata compilata una lista di controllo e le domande da 1 a 19 siano state spuntate con una X. La lista deve:	
	Essere conforme alla tabella riportata nel 5.1.5.4 dell'ADN	F
	Essere conforme al modello riportato nel 5.2.1.9.1 dell'ADN	F
	Essere conforme al modello riportato nel 8.6.3 dell'ADN	V
MN152	Quali misure devono essere prese prima di effettuare la caricazione:	
	Deve essere aerata la stiva	V
	Nessuna misura	F
	Devono essere eliminati i residui del precedente carico se possono causare reazioni pericolose	V
MN153	Se durante la caricazione o lo scarico avviene un guasto ad un dispositivo di sicurezza o di controllo:	
	Le operazioni devono essere sospese immediatamente	V
	Le operazioni possono proseguire se il carico non è costituito da sostanze di classe 1	F
	Le operazioni possono proseguire con procedure particolari	F
MN154	Ogni guasto dell'impianto di rilevazione gas deve:	
	Essere immediatamente segnalato sul ponte con segnale ottico ed acustico	F
	Essere immediatamente segnalato in plancia	F
	Essere immediatamente segnalato nella timoneria e sul ponte con un segnale ottico ed acustico	V
MN155	Le parti metalliche delle connessioni delle tubazioni di terra devono essere:	
	Essere costruite in acciaio inossidabile	F
	Collegate elettricamente a terra per prevenire l'accumulo di cariche elettrostatiche	V
	Collegate con giunti dotati di sgancio rapido	F
MN156	I colli contenenti materiale radioattivo durante il trasporto:	
	Devono essere segregati dai membri dell'equipaggio secondo le prescrizioni della Tabella B contenuta nel 7.2.4.4 dell'ADN	F
	Devono essere segregati dai membri dell'equipaggio secondo le prescrizioni della Tabella A contenuta nel 7.1.4.14.7.1.1 dell'ADN	V
	Devono essere segregati dal gruppo critico del pubblico secondo le prescrizioni della Tabella A contenuta nel 7.2.4.14.7.1.1 dell'ADN	F

MN85	Quali dei seguenti documenti sono previsti nel trasporto regolamentato dall'ADN?	
	I documenti di trasporto per le merci pericolose trasportate	V
	Una dichiarazione del vettore che precisi l'itinerario autorizzato	F
	Le istruzioni scritte per il Comandante e l'equipaggio	V
MN157	Oltre alla documentazione prevista da altre norme o regolamenti, devono essere sempre tenuti a bordo:	
	Il certificato di approvazione previsto dal paragrafo 8.1.8 dell'ADN	V
	Il certificato di ispezione per le condutture di carico e scarico prescritto al paragrafo 8.1.6.2 dell'ADN	F
	Una copia, anche in formato elettronico, dell'Accordo ADN e del regolamento ad esso allegato, nella sua versione più recente	V
MN158	Oltre alla documentazione prevista da altre norme o regolamenti, devono essere sempre tenuti a bordo delle navi da carico secco:	
	Il piano di caricazione previsto al punto 7.1.4.11 dell'ADN	V
	Il certificato di approvazione previsto dal paragrafo 8.1.8 dell'ADN	V
	Le istruzioni scritte previste al punto 5.2.1 dell'ADN	F
MN159	Oltre alla documentazione prevista da altre norme o regolamenti, devono essere sempre tenuti a bordo delle navi da carico secco:	
	I documenti di trasporto per tutte le sostanze pericolose a bordo e, ove necessario, il certificato di imballaggio del grande container, del veicolo o del carro ferroviario	V
	Il piano di controllo dell'avaria	F
	Il certificato dell'organismo di classifica	F
MN160	Oltre alla documentazione prevista da altre norme o regolamenti, devono essere sempre tenuti a bordo delle navi cisterna:	
	Il certificato di ispezione della resistenza del materiale isolante degli impianti elettrici	V
	Il certificato di ispezione dell'equipaggiamento di estinzione incendi e delle manichette antincendio	V
	Il piano di controllo dell'avaria	F
MN161	Oltre alla documentazione prevista da altre norme o regolamenti, devono essere sempre tenuti a bordo delle navi cisterna:	
	Il certificato del rilevatore di gas infiammabili	V
	Le istruzioni per il riscaldamento, nel caso di trasporto di merci con un punto di fusione $\geq 0^{\circ} \text{C}$	V
	La documentazione relativa al calcolo della stabilità allo stato integro dell'unità	F
MN162	Le istruzioni per iscritto devono essere consegnate al comandante:	
	Dopo le operazioni di caricazione	F
	Prima delle operazioni di caricazione	V
	Durante le operazioni di caricazione	F
MN163	I documenti di trasporto devono essere consegnati al comandante prima del carico:	
	A bordo delle navi da carico secco	V
	Sempre prima della partenza	V
	Mai	F

MN164	In che lingua devono essere redatti tutti i documenti relativi al trasporto di merci pericolose, fatta eccezione per la copia dell'ADN?	
	In italiano	F
	In una lingua che il comandante sia in grado di leggere e comprendere e in inglese, francese o tedesco, a meno che degli accordi tra i paesi interessati dall'operazione di trasporto prevedano altrimenti	V
	In una lingua che il comandante sia in grado di leggere e comprendere, o, se tale lingua non è inglese, francese o tedesco, in inglese, francese e tedesco	F
MN165	Se sono richiesti degli equipaggiamenti con il codice "EP" nel capitolo 3.2, tabella A, colonna 9 e nella Tabella C, colonna 18, occorre tenere a bordo:	
	un rivelatore di gas infiammabile con le istruzioni per il suo utilizzo	F
	un dispositivo di respirazione dipendente dall'aria dell'ambiente circostante	F
	un adeguato dispositivo di fuga per ogni persona a bordo	V
MN166	Le valvole di sfogo della pressione e della depressione devono essere ispezionate:	
	Ad ogni rinnovo del certificato di classe dall'organismo di classifica	F
	Ad ogni rinnovo del certificato di approvazione dall'organo ispettivo	F
	Ad ogni rinnovo del certificato di approvazione dal produttore o da una azienda approvata dal produttore	V
MN167	Il certificato di approvazione deve essere valido:	
	Per non più di cinque anni	V
	Per non più di dieci anni	F
	Per non più di quattro anni	F
MN168	Il Certificato di conoscenza specialistica ADN è rilasciato a:	
	I candidati che hanno partecipato a un corso base di formazione e hanno superato l'esame ADN	V
	I candidati che hanno superato un corso di aggiornamento ADN	V
	I candidati che hanno partecipato a un corso di formazione professionale per consulenti della sicurezza ADN	F
MN169	La presenza di almeno un esperto ADN a bordo delle navi impiegate nel trasporto di merci pericolose in acque interne è:	
	obbligatoria	V
	consigliata	F
	facoltativa	F
MN170	La formazione di un esperto ADN a bordo delle unità navali impiegate nel trasporto di merci pericolose in acque interne deve:	
	essere documentata attraverso una descrizione dettagliata conservata dal titolare dell'azienda e dal dipendente	F
	essere integrata periodicamente mediante il superamento di corsi di aggiornamento	V
	essere documentata tramite un certificato valido rilasciato da una autorità competente o da un ente riconosciuto dall'autorità competente	V
MN171	I corsi base per esperti ADN possono comprendere tre varianti:	
	trasporto passeggeri, trasporto in navi cisterna e trasporto combinato di passeggeri e trasporto in navi cisterna	F
	trasporto di carico secco, trasporto in navi cisterna e trasporto combinato di carico secco e trasporto in navi cisterna	V
	trasporto di carico secco, trasporto in navi traghetto e trasporto combinato di carico secco e trasporto in navi traghetto	F

MN172	Chi effettua il corso di specializzazione sui gas previsto nella sezione 8.2 può prestare servizio su:	
	navi cisterna per il trasporto di sostanze per le quali è prescritta una nave cisterna di tipo N e il trasporto in tipo N di sostanze per le quali è prescritto un tipo C con una cisterna di carico di modello 1 nella colonna (7) della Tabella C del Capitolo 3.2	F
	navi cisterna per il trasporto di sostanze per le quali è prescritta una nave cisterna di tipo G e il trasporto in tipo H di sostanze per le quali è prescritto un tipo N con una cisterna di carico di modello 2 nella colonna (7) della Tabella C del Capitolo 3.2	F
	navi cisterna per il trasporto di sostanze per le quali è prescritta una nave cisterna di tipo G e il trasporto in tipo G di sostanze per le quali è prescritto un tipo C con una cisterna di carico di modello 1 nella colonna (7) della Tabella C del Capitolo 3.2	V
MN173	Il corso di specializzazione sui gas deve comprendere almeno i seguenti obiettivi:	
	conoscenza della fisica e della chimica, nozioni pratiche e misure di emergenza	V
	solo la conoscenza della fisica e della chimica	F
	solo la conoscenza della fisica e della chimica e delle misure di emergenza	F
MN174	Il corso di specializzazione sulle sostanze chimiche deve comprendere almeno i seguenti obiettivi:	
	solo la conoscenza della fisica e della chimica	F
	conoscenza della fisica e della chimica, nozioni pratiche e misure di emergenza	V
	solo la conoscenza della fisica e della chimica e delle misure di emergenza	F
MN175	Il certificato di conoscenza specialistica ADN è rilasciato a:	
	i candidati che hanno partecipato a un corso base di formazione e hanno superato l'esame ADN	V
	i candidati che hanno partecipato a un corso di formazione per la security	F
	i candidati che hanno superato un corso di aggiornamento o di formazione avanzata ADN	V
MN176	A bordo dell'unità navale che trasporta merci pericolose:	
	È vietato fumare	F
	È permesso fumare solo negli alloggi e nella timoneria, a condizione che le loro aperture e accessi di qualsiasi tipo siano ben chiusi	V
	È permesso fumare	F
MN177	Nel certificato di approvazione ADN della nave cisterna devono essere presenti:	
	Le pressioni di sfogo delle valvole di sicurezza o delle valvole di sfogo ad alta velocità in caso di navi cisterna	V
	La data in cui scade il periodo di validità	V
	Il ruolo di equipaggio dell'unità navale	F
MN178	Lo scafo dell'unità navale che trasporta merci pericolose deve essere costruito:	
	Con qualsiasi materiale con proprietà meccaniche e resistenza al calore e al fuoco equivalente all'acciaio per costruzioni navali	F
	Con acciaio specifico per la costruzione di navi o altro metallo con proprietà meccaniche e resistenza al fuoco equivalente	V
	Con qualsiasi materiale	F
MN179	Le stive dell'unità navale da carico secco che trasporta merci pericolose:	
	Devono essere limitate a prua e a poppa da paratie stagne di metallo	V
	Possono contenere gli impianti di riscaldamento	F
	Non devono avere nessuna paratia in comune con i serbatoi del combustibile.	V

MN180	L'aerazione di ogni stiva deve essere fornita tramite:	
	Per mezzo di tre ventilatori d'aspirazione posti in serie	F
	Per mezzo di due ventilatori d'aspirazione reciprocamente indipendenti	V
	Per mezzo di due ventilatori d'aspirazione reciprocamente dipendenti	F
MN181	L'acqua di zavorra può essere contenuta:	
	Negli spazi del doppio scafo e dei doppi fondi	V
	Nella stiva	F
	Nelle cisterne del carico	F
MN182	Sono ammessi solo i motori a combustione interna alimentati con un combustibile che abbia una temperatura di infiammabilità:	
	Inferiore a 55 °C	F
	Superiore a 55 °C	V
	Non superiore a 55 °C	F
MN183	A che scopo possono essere usati i doppi fondi entro l'area di carico:	
	Come serbatoi del combustibile purché la loro altezza sia non inferiore a 0,6 m	V
	Come serbatoi del combustibile purché la loro altezza sia non inferiore a 0,9 m	F
	Devono essere lasciati vuoti	F
MN184	Di cosa devono essere dotati i condotti di scarico?	
	Di dispositivi per raffreddare i fumi	F
	Di dispositivi per prevenire l'emissione di scintille	V
	Di dispositivi per diminuire la presenza di particolato nei fumi	F
MN185	Il CO₂ è permesso quale agente estinguente in sala macchine?	
	Si	V
	No	F
	Solo se la potenza dei motori non supera i 3500 kW	F
MN186	Dove deve essere udibile il sistema di allarme incendi?	
	In plancia, negli alloggi e negli spazi da proteggere	V
	Negli spazi da proteggere	F
	In plancia e negli alloggi	F
MN187	Quale deve essere la quantità di agente estinguente disponibile se deve essere usata per più di uno spazio?	
	Non più della quantità richiesta per la somma degli spazi da proteggere	F
	Non più della quantità richiesta per il più piccolo degli spazi da proteggere	F
	Non più della quantità richiesta per il più grande degli spazi da proteggere	V
MN188	Quale deve essere il livello di riempimento delle bombole di CO₂ ?	
	Non deve superare 0,75 kg/l	V
	Non deve superare 0,9 kg/l	F
	Deve essere almeno 0,85 kg/l	F
MN189	Successivamente al rilascio, quale deve essere la concentrazione della CO₂ nello spazio da proteggere?	
	Non inferiore al 20% del volume lordo dello spazio	F
	Non inferiore al 40% del volume lordo dello spazio	V
	Non inferiore al 75% del volume lordo dello spazio	F

MN190	Le cisterne di carico devono essere munite dei seguenti dispositivi:	
	Un indicatore di livello	V
	Un dispositivo di allarme di livello che viene attivato al più tardi quando viene raggiunto un livello di riempimento dell'86%	V
	Un dispositivo di allarme di livello che viene attivato al più tardi quando viene raggiunto un livello di riempimento del 70%	F
MN191	Le cisterne di carico devono essere munite dei seguenti dispositivi:	
	Uno strumento per la misurazione della pressione della fase gassosa della sostanza	V
	Un sensore del livello di altezza per l'attivazione dell'impianto contro la tracimazione quando viene raggiunto al massimo un grado di riempimento dell'86%	F
	Uno strumento per la misurazione della temperatura del carico	V
MN192	Gli interruttori di arresto delle operazioni di carico o scarico sono situati:	
	In due punti dell'unità navale (a prua e a poppa)	V
	In due punti dell'unità navale (nel locale pompe di carico e nella timoneria)	F
	In tre punti dell'unità navale (nella timoneria, nel locale pompe di carico e nella sala motori)	F
MN193	Gli sbocchi di scarico delle valvole di sfogo della pressione delle cisterne di carico devono essere situati:	
	Almeno a 3,00 m al di sopra del ponte ad una distanza di almeno 6.00 m dagli alloggi e dai locali di servizio situati al di fuori dell'area di carico	F
	Almeno a 2,00 m al di sopra del ponte ad una distanza di almeno 6.00 m dagli alloggi e dai locali di servizio situati al di fuori dell'area di carico	V
	Almeno a 2,00 m al di sopra del ponte ad una distanza di almeno 5.00 m dagli alloggi e dai locali di servizio situati al di fuori dell'area di carico	F
MN194	L'intervallo massimo tra le prove periodiche dei cofferdam è non superiore a:	
	5 anni	F
	8 anni	F
	11 anni	V
MN195	L'impianto antincendio installato sull'unità navale che trasporta merci pericolose:	
	Deve essere alimentato da due pompe antincendio o dell'acqua di zavorra indipendenti, una delle quali deve essere pronta all'uso in ogni momento	V
	Deve essere in grado di rilasciare un getto d'acqua con una portata minima almeno della larghezza dell'unità navale da qualsiasi posizione a bordo con due ugelli di spruzzo utilizzati nello stesso tempo	V
	Deve essere dotato di una conduttura d'acqua principale dotata di almeno due idranti nell'area di carico al di sopra del ponte	F
MN 196	Per quale tipo di nave cisterna sono valide le regole che vanno dal paragrafo 9.3.1.0 al 9.3.1.99 ?	
	Tipo G	V
	Tipo H	F
	Tipo B	F
MN 197	Il trasporto in colli di UN 1267, petrolio greggio, gruppo d'imballaggio I, può essere effettuato a certe condizioni in un imballaggio in condizioni di quantità esente:	
	per 300 ml di sostanza confezionati in imballaggi interni di capacità massima fino a 30 ml per ciascun collo	V
	per 700 litri di sostanza confezionati, per esempio, in imballaggi combinati con imballaggio interno di capacità 1,5 litri, peso lordo per ciascun collo fino a 35 l	F
	per 500 ml di sostanza confezionati utilizzando idonei imballaggi interni di capacità 30 ml, a loro volta contenuti, in gruppi di sei, in imballaggi esterni per una capacità complessiva di 300 ml per ciascun collo	F

MN 198	Il documento di trasporto ADN deve essere:	
	solo in forma cartacea	F
	in forma cartacea, oppure elettronica con l'utilizzo di tecniche EDP o EDI, purché siano rispettate le condizioni previste per il loro uso nell'ADN	V
	obbligatoriamente sia in forma cartacea che in forma elettronica con l'utilizzo di tecniche EDP o EDI	F