

QUESITI - Programma viaggiatori
Serie VGI - Norme tecniche e di gestione tecnica - Internazionale

VGI001 In Gran Bretagna è ammessa una massa massima degli autobus a tre assi di

- A 24 t **F**
- B 25 t **V**
- C 26 t **F**
- D 33 t **F**

VGI002 In Olanda è ammessa una massa massima degli autobus a tre assi di

- A 24 t **F**
- B 25 t **F**
- C 26 t **F**
- D 33 t **V**

VGI003 In Olanda è ammessa una massa massima degli autobus a due assi di

- A 17 t **F**
- B 18 t **F**
- C 19 t **F**
- D 21,5 t **V**

VGI004 In Grecia è ammessa una massa massima degli autobus a tre assi di

- A 24 t **F**
- B 25 t **V**
- C 26 t **F**
- D 33 t **F**

VGI005 In Lussemburgo è ammessa una massa massima degli autobus a due assi di

- A 17 t **F**
- B 18 t **F**
- C 19 t **V**
- D 21,5 t **F**

VGI006 In Grecia è ammessa una massa massima degli autobus a due assi di

- A 17 t **F**
- B 18 t **V**
- C 19 t **F**
- D 21,5 t **F**

VGI007 In Lussemburgo è ammessa una massa massima degli autobus a tre assi di

- A 24 t **F**
- B 25 t **F**
- C 26 t **V**
- D 33 t **F**

VGI008 In Olanda è ammessa una lunghezza massima degli autobus di

- A 10 m. **F**
- B 15 m. **V**
- C 12 m **F**
- D 18 m **F**

VGI009 In Belgio è ammessa una massa massima degli autobus a due assi di

- A 17 t **F**
- B 18 t **F**
- C 19 t **V**
- D 21,5 t **F**

VGI010 In Belgio è ammessa una massa massima degli autobus a tre assi di

- A 24 t **F**
- B 25 t **F**
- C 26 t **V**
- D 33 t **F**

VGI011 In Austria è ammessa una lunghezza massima degli autobus di

- A 10 m. **F**
- B 18 m **F**
- C 12 m **F**
- D 15 m. **V**

VGI012 In Francia è ammessa una massa massima degli autobus a tre assi di

- A 24 t **F**
- B 25 t **F**
- C 26 t **V**
- D 33 t **F**

VGI013 In Irlanda è ammessa una massa massima degli autobus a due assi di

- A 17 t **V**
- B 18 t **F**
- C 19 t **F**
- D 21,5 t **F**

VGI014 In Spagna è ammessa una massa massima degli autobus a due assi di

- A 17 t **F**
- B 18 t **V**
- C 19 t **F**
- D 21,5 t **F**

VGI015 In Germania è ammessa una massa massima degli autobus a due assi di

- A 17 t **F**
- B 18 t **V**
- C 19 t **F**
- D 21,5 t **F**

VGI016 In Belgio è ammessa una lunghezza massima degli autobus a tre assi di

- A 12 m **F**
- B 13,7 m **F**
- C 14,5 m **F**
- D 15 m **V**

VGI017 In Spagna è ammessa una massa massima degli autobus a tre assi di

- A 24 t **F**
- B 25 t **V**
- C 26 t **F**
- D 33 t **F**

VGI018 In Svezia è ammessa una massa massima degli autobus a tre assi di

- A 24 t **F**
- B 25 t **V**
- C 26 t **F**
- D 33 t **F**

VGI019 In Finlandia è ammessa una massa massima degli autobus a tre assi di

- A 24 t **F**
- B 25 t **V**
- C 26 t **F**
- D 33 t **F**

VGI020 In Danimarca è ammessa una massa massima degli autobus a tre assi di

- A 26 t **V**
- B 25 t **F**
- C 26 t **F**
- D 33 t **F**

VGI021 In Portogallo è ammessa una massa massima degli autobus a due assi di

- A 17 t **F**
- B 18 t **F**
- C 19 t **V**
- D 21,5 t **F**

VGI022 In Finlandia è ammessa una lunghezza massima degli autobus a tre assi di

- A 12 m **F**
- B 13,7 m **F**
- C 14,5 m **F**
- D 15 m **V**

VGI023 In Spagna è ammessa una lunghezza massima degli autobus di

- A 12 m **F**
- B 13,7 m **F**
- C 14,5 m **F**
- D 15 m **V**

VGI024 In Irlanda è ammessa una massa massima degli autobus a tre assi di

- A 24 t **F**
- B 25 t **V**
- C 26 t **F**
- D 33 t **F**

VGI025 In Lussemburgo è ammessa una lunghezza massima degli autobus a tre assi di

- A 10 m. **F**
- B 15 m. **V**
- C 12 m **F**
- D 18 m. **F**

VGI026 In Francia è ammessa una lunghezza massima degli autobus a due assi di

- A 13,5 m **V**
- B 13,7 m **F**
- C 14,5 m **F**
- D 15 m **F**

VGI027 In Italia è ammessa una massa massima degli autobus a tre assi di

- A 24 t **F**
- B 26 t quando l'asse motore è munito di pneumatici accoppiati e di sospensioni pneumatiche, ovvero riconosciute equivalenti dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti **V**
- C 26 t **F**
- D 33 t **F**

VGI028 In Francia è ammessa una massa massima degli autobus a due assi di

- A 17 t **F**
- B 18 t **F**
- C 19 t **V**
- D 21,5 t **F**

VGI029 In Gran Bretagna è ammessa una lunghezza massima degli autobus a due assi di

- A 13,5 m **V**
- B 13,7 m **F**
- C 14,5 m **F**
- D 15 m **F**

VGI030 In Svezia è ammessa una massa massima degli autobus a due assi di

- A 17 t **F**
- B 18 t **V**
- C 19 t **F**
- D 21,5 t **F**

VGI031 In Gran Bretagna è ammessa una massa massima degli autobus a due assi di

- A 17 t **F**
- B 18 t **V**
- C 19 t **F**
- D 21,5 t **F**

VGI032 In Danimarca è ammessa una massa massima degli autobus a due assi di

- A 17 t **F**
- B 18 t **V**

C 19 t **F**
D 21,5 t **F**

VGI033 In Germania è ammessa una massa massima degli autobus a tre assi di

A 24 t **F**
B 25 t **V**
C 26 t **F**
D 33 t **F**

VGI034 In Portogallo è ammessa una lunghezza massima degli autobus a due assi di

A 13,5 m **V**
B 13,7 m **F**
C 14,5 m **F**
D 15 m **F**

VGI035 In Grecia è ammessa una lunghezza massima degli autobus di

A 12 m **V**
B 13,7 m **F**
C 14,5 m **F**
D 15 m **F**

VGI036 In Portogallo è ammessa una massa massima degli autobus a tre assi di

A 24 t **F**
B 25 t **F**
C 26 t **V**
D 33 t **F**

VGI037 In Finlandia è ammessa una massa massima degli autobus a due assi di

A 17 t **F**
B 18 t **V**
C 19 t **F**
D 21,5 t **F**

VGI038 In Norvegia è ammessa una lunghezza massima degli autobus di

A 15 m. **V**
B 12 m. **F**
C 18 m **F**
D 10 m. **F**