

PROT n. RU 5378



110 LUG. 2015

## *Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

*DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI  
ED IL PERSONALE*

DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI  
E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

IL DIRETTORE GENERALE

**VISTO** il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165: "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";

**VISTO** l'art. 16 bis del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, così come sostituito dall'art. 1, comma 301 della legge 24 dicembre 2012, n. 228, che al comma 1 istituisce a decorrere dall'anno 2013 il Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a statuto ordinario;

**VISTO** il comma 3 del predetto articolo 16-bis che prevede che con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, da emanare previa intesa in sede di conferenza unificata di cui all'articolo 8 del Decreto legislativo 28/8/1997, n.281, e successive modificazioni, entro il 31 gennaio 2013, sono definiti i criteri e le modalità con cui ripartire e trasferire alle Regioni a statuto ordinario le risorse del Fondo di cui al comma 1;

**VISTO** il successivo comma 6, che dispone che, nelle more dell'emanazione del decreto di cui al comma 5, con decreto del Ministro dell'economia e delle finanze di concerto con il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentita la Conferenza unificata, è ripartito, a titolo di anticipazione tra le Regioni a statuto ordinario il 60 per cento dello stanziamento del Fondo di cui al comma 1. Le risorse ripartite sono oggetto di integrazione, di saldo o di compensazione con gli anni successivi a seguito dei risultati delle verifiche di cui al comma 3 lettera e), effettuate attraverso gli strumenti di monitoraggio. La relativa erogazione a favore delle Regioni a statuto ordinario è disposta con cadenza mensile;

**CONSIDERATO** che lo stanziamento per l'anno 2015 del Fondo di cui al citato comma 1 a valere sul capitolo 1315 iscritto nello stato di previsione del bilancio del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti è pari ad euro 4.925.252.600,00;

**ACQUISITO** il parere della Conferenza unificata nella seduta del 26 febbraio 2015;

**VISTO** il Decreto del Ministro dell'economia e delle finanze di concerto con il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 15276 del 17/3/2015, registrato alla Corte dei Conti il 3/3/2015 n.817 con il

quale è concessa alle Regioni a statuto ordinario un'anticipazione del 60 per cento del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario di cui al comma 1 del menzionato articolo 16-bis, per un importo complessivo pari ad euro 2.954.412.772,11 da ripartirsi secondo le percentuali e gli importi indicati nella tabella 1 allegata al predetto decreto al netto dello 0,025 per cento destinato alla banca dati e al sistema informativo pubblico, necessari al funzionamento dell'Osservatorio di cui all'articolo 1, comma 300 della legge n.244/2007;

**VISTO** il D.D. n. 119 del 15/4/2015 che all'articolo 1 ha autorizzato l'impegno sul capitolo 1315 PG 1 dello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per il corrente esercizio finanziario della somma di euro 2.954.412.772,10 a favore delle Regioni a statuto ordinario, ripartendo tale importo nel successivo articolo 2 del predetto decreto;

**CONSIDERATO** che il citato Decreto del Ministro dell'economia e delle finanze di concerto con il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 15276 del 17/3/2015, prevede che l'erogazione dell'anticipazione a favore delle Regioni a statuto ordinario avvenga con cadenza mensile a decorrere dal 20 marzo 2015 al 20 agosto 2015, ai sensi dell'art.16 bis della legge 24 dicembre 2012 n.228, e che, pertanto, la quota da assegnare mensilmente alla Regione Calabria è pari ad euro 21.072.703,84;

**VISTO** il D.D. n.248 del 12/6/2015 con il quale si è proceduto al pagamento di euro 21.072.703,84 quale contributo mensile avente decorrenza 20 giugno 2015, attinente all'anticipazione di cui all'art.16 bis della legge 24 dicembre 2012, n. 228, in favore della Regione Calabria;

**CONSIDERATA** la necessità di disporre l'erogazione della quota mensile avente decorrenza 20 luglio 2015 riferita alla anticipazione di cui al citato art.16 bis della legge 24 dicembre 2012, n. 228, in favore della Regione Calabria pari ad euro 21.072.703,84;

**VISTA** la legge 23/12/2014 n. 191 recante "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2015 e bilancio pluriennale per il triennio 2015-2017";

**VISTO** il decreto del Ministero dell'Economia e Finanze del 29/12/2014 n. 101094, recante la "Ripartizione in capitoli delle unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello stato per l'anno finanziario 2015 e per il triennio 2015-2017";

**VISTA** la direttiva del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti recante gli indirizzi generali sull'attività amministrativa e la gestione per il 2015 del 31 dicembre 2014, n. 594, registrata alla Corte dei Conti il 3/2/2015, reg n. 1, foglio n. 557 con la quale sono state, tra l'altro, assegnate al Capo Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale le risorse finanziarie iscritte per l'anno 2015 nello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, relativamente al Centro di responsabilità amministrativa n. 3;

**VISTA** la direttiva n. 1 del 9 gennaio 2015, registrata all'Ufficio Centrale di Bilancio presso Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con visto n.241 dell'11/2/2015, con il quale il Capo dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale ha attribuito, tra l'altro,

obiettivi e risorse finanziarie per l'esercizio 2015 al titolare della Direzione Generale per i Sistemi ad Impianti Fissi ed il Trasporto Pubblico Locale;

**VISTA** la direttiva n. 4 del 19/1/2015 registrata all'Ufficio Centrale di Bilancio nel registro visti n.260 del 16/2/2015, con la quale il Direttore Generale della Direzione per i Sistemi ad Impianti Fissi ed il Trasporto Pubblico Locale, ha attribuito, ai sensi dell'art. 16 del Decreto Legislativo 165/01, ai Direttori di Divisione i poteri di impegno e di spesa delle risorse allocate nei capitoli assegnati agli uffici di competenza

**VISTI** gli articoli 26 e 27 del Decreto legislativo n. 33 del 14.3.2013 "riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazione da parte delle Pubbliche Amministrazioni";

**VISTO** il piano finanziario dei pagamenti (cronoprogramma) del capitolo 1315 PG1

### DECRETA

**Art.1** E' autorizzato il pagamento sul capitolo 1315 PG 1 dello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Missione 13 – programma 6 "Sviluppo e sicurezza della mobilità locale" – Macroaggregato 2.7. – Interventi - del Centro di responsabilità amministrativa 3 "Dipartimento per i trasporti e la navigazione ed i sistemi informativi e statistici" per l'esercizio finanziario 2015 della somma di euro 21.072.703,84 (ventunomilionisettantaduemilasettecentotre/84).

Detto importo rappresenta la somma del contributo mensile a decorrere dal 20 luglio 2015 relativo all'anticipazione di cui all'art.16 bis della legge 24 dicembre 2012, n. 228, in favore della Regione Calabria, per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario di cui al comma 1 del menzionato articolo 16-bis.

L'importo sopraindicato è accreditato sul conto corrente n. 31789 presso la tesoreria provinciale della Banca d'Italia della Regione Calabria.

Il Direttore della Divisione 2

(Dr. Ing. Luciano Marasco)



Il Direttore Generale

(Dr. Ing. Virginio Di Giambattista)

