

M INF-GABINETTO  
Uffici Diretta Collaborazione Ministro  
UFFGAB  
REG DECRETI  
Prot. 0000277-05/08/2015-  
REGISTRAZIONE



## *Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti*

**VISTO** l'art. 11, comma 5, della legge 23 dicembre 1992, n. 498, recante "Interventi urgenti in materia di finanza pubblica", come modificato dal decreto legge 3 ottobre 2006, n. 262, recante "Disposizioni urgenti in materia tributaria e finanziaria", convertito dalla legge 24 novembre 2006 n. 286, dalla legge 27 dicembre 2006, n. 296, recante "Disposizione per la formazione del Bilancio annuale e pluriennale dello Stato" (legge finanziaria 2007), e dal decreto legge 30 dicembre 2008, n. 207, recante "proroga di termini previsti da disposizioni legislative e disposizioni finanziarie urgenti" convertito dalla legge 27 febbraio 2009, n. 14;

**VISTA**, in particolare, la lettera f) del comma 5 dell'articolo 11 della citata legge 23 dicembre 1992, n. 498, e successive modificazioni, secondo la quale le Commissioni delle gare di appalto per l'aggiudicazione e l'affidamento dei contratti di lavori, indette dalle società concessionarie autostradali, sono nominate dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti;

**VISTO** il decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, recante "Riforma dell'organizzazione del Governo a norma dell'articolo 11 della legge 15 marzo 1997, n. 59", e, in particolare, l'articolo 2, come sostituito dall'articolo 1 del decreto-legge 16 maggio 2008, n. 85, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 luglio 2008, n. 121, recante "Disposizioni urgenti per l'adeguamento delle strutture di Governo in applicazione dell'articolo 1, commi 376 e 377, della legge 24 dicembre 2007, n. 244", con il quale è stato istituito, tra l'altro, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

**VISTO** il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche", ed in particolare l'articolo 24, comma 3, che disciplina l'omnicomprensività del trattamento economico dei dirigenti;

**VISTO** il decreto legislativo del 12 aprile 2006, n. 163 e successive modificazioni ed integrazioni, ed in particolare, l'articolo 253, comma 25, secondo il quale i titolari di concessioni già assentite alla data del 30 giugno 2002, ivi comprese quelle rinnovate o prorogate ai sensi della legislazione successiva, sono tenuti ad affidare a terzi una percentuale minima del 40 per cento dei lavori e dalla data del 1° gennaio 2014 una percentuale minima del 60 per cento dei lavori agendo, esclusivamente per detta quota, a tutti gli effetti come amministrazioni aggiudicatrici;



## *Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti*

**VISTA** la legge 6 novembre 2012, n. 190 concernente le “Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione” ed, in particolare, l’articolo 1, comma 46;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, 11 febbraio 2014, n. 72 recante il regolamento di riorganizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell’articolo 2 del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale, serie generale, n. 105 dell’8 maggio 2014;

**VISTO** il decreto del Presidente della Repubblica 2 aprile 2015 con il quale sono stato nominato a Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale, Serie Generale, n. 78 del 3 aprile 2015;

**VISTO** il decreto ministeriale 31 ottobre 2007, n. 14154, con il quale sono stabiliti i compensi spettanti ai singoli componenti delle richiamate Commissioni ordinarie permanenti;

**VISTO** il decreto ministeriale 14 luglio 2014, n. 317 con il quale si è provveduto alla costituzione ed alla disciplina di sei Commissioni ordinarie permanenti prevedendo il termine di validità al 30 giugno 2015;

**RITENUTO** necessario, al fine di assicurare la massima funzionalità ed efficienza nello svolgimento dei compiti svolti dalle Commissioni, prevedere la costituzione di sei Commissioni ordinarie permanenti distinte per aree territoriali omogenee;

**CONSIDERATO** che, al fine di una migliore distribuzione del lavoro tra le diverse Commissioni, risulta necessario costituire due Commissioni di gara Circostrizione Nord-Ovest, due Commissioni di gara Circostrizione Nord-Est e due Commissioni di gara Circostrizione Centro Sud e Isole;

**RITENUTO** necessario procedere alla nomina dei componenti delle sei Commissioni ordinarie permanenti cui è attribuito il compito di aggiudicare le gare di appalto, prevedendo la facoltà del Sig. Ministro, in ragione del carattere fiduciario degli incarichi, di modificare in qualsiasi momento in tutto o in parte la composizione delle stesse;



## *Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti*

VISTA la nota prot. n. 13541 del 21 febbraio 2012 del Ministero dell'economia e delle finanze – Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato – IGOP con la quale sono state date indicazioni sull'applicazione della disciplina dell'omnicomprensività del trattamento economico dei dirigenti per gli incarichi svolti prima del conferimento delle funzioni dirigenziali per conto dell'Amministrazione di appartenenza, nonché in itinere;

VISTA la proposta del Direttore della Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali inoltrata via e-mail in data 8 e 9 luglio 2015.

### **DECRETA:**

#### **Art. 1**

1. In attuazione dell'articolo 11, comma 5, lettera f) della legge 23 dicembre 1992, n. 498, citato nelle premesse, sono costituite sei Commissioni ordinarie permanenti, cui è attribuito il compito di aggiudicare le gare di appalto, indette dalle Società concessionarie autostradali, per l'affidamento a terzi, con il criterio del prezzo più basso, di contratti di lavori ai sensi dell'articolo 253, comma 25, del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e successive modificazioni.

2. Le Commissioni sono ripartite in circoscrizioni territoriali individuate nel prospetto di cui all'allegato 1, che forma parte integrante del presente decreto, denominate e distinte con numerazione progressiva nel limite numerico di ciascuna circoscrizione territoriale.

3. Le Commissioni operano presso le sedi legali delle società concessionarie che indicano le gare, in relazione ai bandi di lavori relativi ai tratti autostradali gestiti dalle società medesime.

#### **Art. 2**

1. Ogni Commissione è composta da tre componenti, di cui uno con funzioni di Presidente.

2. La Commissione opera secondo le regole proprie del collegio perfetto.

3. La Commissione opera come organo indipendente e presiede le procedure di gara che si svolgono presso la sede legale della società concessionaria, sulla base degli atti di gara nonché degli elaborati progettuali predisposti dalla società concessionaria.

