



Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

Prot. n.

M_INF-GABINETTO
Uffici Diretta Collaborazione Ministr
UFFGAB
REG_DECRETI
Prot. 0000244-26/05/2014-
REGISTRAZIONE

VISTO l'articolo 2 del D.M. n. 138T del 31 ottobre 2000 - Atto di Concessione per la gestione dell'infrastruttura ferroviaria nazionale - che prevede, tra l'altro, la possibilità di procedere alla dismissione delle linee ferroviarie, previa autorizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, sentiti i pareri del Ministero della Difesa e del Ministero dell'Economia e delle Finanze;

VISTA l'istanza prot. n RFI-AD\A0011\P\2004\0000143 del 30.01.2004 con la quale l'Amministratore Delegato di R.F.I. S.p.A. ha dato comunicazione che in data 16.12.2003 il Consiglio di Amministrazione ha deliberato positivamente sulla rinuncia alla concessione dell'esercizio e conseguente dismissione della linea ferroviaria Schettino - Regalbuto, con origine dalla chilometrica 223+039 della linea Palermo - Catania per una lunghezza di km 36,75, perché non più utilizzato per fini trasportistici, con conseguente cessazione dei relativi oneri di manutenzione ordinaria e straordinaria;

VISTA la nota prot. n. 148 del 26.02.2004 con la quale questo Ministero ha chiesto al Ministero della Difesa e al Ministero dell'Economia e delle Finanze di pronunciarsi in merito alla dismissione della linea ferroviaria per quanto attiene alla rispettiva competenza;

VISTA la nota prot. n. 43667 del 20.04.2004 con la quale il Ministero dell'Economia e delle Finanze ha comunicato di non avere osservazioni da formulare sulla dismissione;

VISTA la nota n. 288 dell' 11.02.2014 con la quale questo Ministero ha comunicato al Ministero della Difesa la presa d'atto che il parere richiesto è stato reso favorevolmente, per mancato pronunciamento nei termini, ai sensi del comma 2, art. 334 del D.Lgs. n° 66/2010;

CONSIDERATO che il parere richiesto alla Regione Sicilia con nota n. 148 del 26.02.2004 - ancorchè non vincolante in ordine all'accertamento previsto dall'art. 2 del DM 138T del 31 ottobre 2000 - non risulta essere stato espresso e, ritenuto comunque necessario concludere il procedimento;

VISTO il D.P.R. 3 dicembre 2008, n. 211, con il quale è stato emanato il Regolamento di riorganizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

RITENUTO che non sussistono motivi ostativi alla dismissione della linea ferroviaria;

DECRETA

Ai sensi dell'articolo 2, comma 2, del Decreto Ministeriale n. 138T del 31 ottobre 2000, è autorizzata la dismissione della linea ferroviaria Schettino - Regalbuto, con origine dalla chilometrica 223+039 della linea Palermo - Catania per una lunghezza di km 36,75 - ricadente nella Provincia di Enna - Regione Sicilia.

Roma,

IL MINISTRO



PER COPIA CONFORME

