



Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

Prot. n.

M_INF-GABINETTO
Uffici Diretta Collaborazione Ministr-
UFFGAB
REG_DECRETI
Prot. 0000236-26/05/2014-
REGISTRAZIONE

VISTO l'articolo 2 del D.M. n. 138T del 31 ottobre 2000 - Atto di Concessione per la gestione dell'infrastruttura ferroviaria nazionale - che prevede, tra l'altro, la possibilità di procedere alla dismissione delle linee ferroviarie, previa autorizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, sentiti i pareri del Ministero della Difesa e del Ministero dell'Economia e delle Finanze;

VISTA l'istanza prot. n. RFI-AD\A0011\P\2010\0000804 del 14.07.2010 con la quale l'Amministratore Delegato di R.F.I. S.p.A. ha dato comunicazione che in data 10.02.1997 è stato stipulato un Protocollo d'Intesa tra FS S.p.A., Comune di Fiumicino e Regione Lazio con conseguente chiusura all'esercizio dal 30.01.2000 e successiva proposta di dismissione della linea ferroviaria Fiumicino - Bivio Porto, dalla chilometrica 32+220 alla chilometrica 29+397, per una lunghezza di circa km 3, perché non più utilizzato per fini trasportistici, e conseguente cessazione dei relativi oneri di manutenzione ordinaria e straordinaria;

VISTA la nota prot. n. 1412 del 28.07.2010 con la quale questo Ministero ha chiesto al Ministero della Difesa e al Ministero dell'Economia e delle Finanze di pronunciarsi in merito alla dismissione della linea ferroviaria per quanto attiene alla rispettiva competenza;

VISTA la nota prot. n. 89392 del 02.11.2010 con la quale il Ministero dell'Economia e delle Finanze ha comunicato di non avere osservazioni da formulare sulla dismissione;

VISTA la nota prot. n. 9175 del 02.03.2011 con la quale il Ministero della Difesa/Gabinetto ha espresso il nulla osta alla dismissione della linea;

CONSIDERATO che il parere richiesto alla Regione Lazio con nota n. 1412 del 28.07.2010 - ancorchè non vincolante in ordine all'accertamento previsto dall'art. 2 del DM 138T del 31 ottobre 2000 - non risulta essere stato espresso e, ritenuto comunque necessario concludere il procedimento;

VISTO il D.P.R. 3 dicembre 2008, n. 211, con il quale è stato emanato il Regolamento di riorganizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

RITENUTO che non sussistono motivi ostativi alla dismissione della linea ferroviaria;

DECRETA

Ai sensi dell'articolo 2, comma 2, del Decreto Ministeriale n. 138T del 31 ottobre 2000, è autorizzata la dismissione della linea ferroviaria Fiumicino - Bivio Porto, dalla chilometrica 32+220 alla chilometrica 29+397, per una lunghezza di circa km 3, nel Comune di Fiumicino (RM) - Regione Lazio.

Roma,


IL MINISTRO

