

42 T



ESERCIZIO 2002

# *Al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti*

VISTO l'articolo 2 del D.M. n. 138T del 31/10/2000 (Atto di Concessione per la gestione dell'infrastruttura ferroviaria nazionale), che prevede, tra l'altro, la possibilità di procedere alla dismissione delle linee ferroviarie, previa autorizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, sentiti i pareri del Ministero della Difesa e del Ministero dell'Economia e delle Finanze;

VISTO l'istanza prot. RFI/A1007/P01/000137 del 6/8/2001, con la quale l'Amministratore Delegato di RFI S.p.A. ha comunicato di voler rinunciare alla concessione di esercizio per la linea ferroviaria fra le stazioni di Noto e di Pachino, in provincia di Siracusa;

ACQUISITO il parere favorevole del Ministero della Difesa, espresso con nota prot. n. 2617/12.3/716 in data 13/3/2002;

ACQUISITO il parere favorevole del Ministero dell'Economia e delle Finanze, espresso con nota prot.5161 in data 4 aprile 2002;

ACQUISITO il parere favorevole della Regione Siciliana, espresso con nota prot. n. 65 in data 18/2/02;

VISTA la nota prot. n.436 del 6 maggio 2002 con la quale la competente Direzione Generale del Trasporto Ferroviario si è pronunciata positivamente in ordine alla dismissione di che trattasi;

RITENUTO che non sussistono motivi ostativi alla dismissione della linea ferroviaria Noto-Pachino, in Provincia di Siracusa;



PER COPIA CONFORME



# *Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DECRETA

Ai sensi dell'articolo 2, c. 2, del proprio Decreto 138T in data 31 ottobre 2000,  
è autorizzata la dismissione della linea ferroviaria Noto-Pachino in provincia di  
Siracusa.

Roma

IL MINISTRO <sup>U-</sup>

*Pietro Lunardi*

5 6114 2002



PER COPIA CONFORME

*[Signature]*