



Prot. 19

*Il Ministro  
delle Infrastrutture e dei Trasporti*

VISTO l'articolo 2 del D.M. n. 138T del 31/10/2000 (Atto di Concessione per la gestione dell'infrastruttura ferroviaria nazionale), che prevede, tra l'altro, la possibilità di procedere alla dismissione delle linee ferroviarie, previa autorizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, sentiti i pareri del Ministero della Difesa e del Ministero dell'Economia e delle Finanze;

VISTA l'istanza prot. RFI/AD0011/P2002/0000378 del 1/8/2002, con la quale l'Amministratore Delegato di RFI S.p.A. ha comunicato di voler rinunciare alla concessione di esercizio per la linea ferroviaria fra le stazioni di Licata e di Licata Porto, in provincia di Agrigento e di Siracusa- Siracusa Centrale;

ACQUISITO il parere favorevole del Ministero della Difesa, espresso con nota prot. n. 10078/12.3/716 in data 17/3/2003;

ACQUISITO il parere favorevole del Ministero dell'Economia e delle Finanze, espresso con nota prot.136479 in data 18/11/2003;

ACQUISITO il parere favorevole della Regione Siciliana, espresso con nota prot. n. 164 in data 8/3/2004;

VISTA la nota prot. n. 428 del 29/4/2004 con la quale la competente Direzione Generale del Trasporto Ferroviario si è pronunciata positivamente in ordine alla dismissione di che trattasi;

RITENUTO che non sussistono motivi ostativi alla dismissione delle linee ferroviarie Licata-Licata Porto e Siracusa-Siracusa Centrale;

DECRETA

Ai sensi dell'articolo 2, c. 2, del proprio Decreto 138T in data 31 ottobre 2000, è autorizzata la dismissione delle linee ferroviarie Licata-Licata Porto in provincia di Agrigento e Siracusa-Siracusa Centrale.

Roma

23 GIU. 2004

IL MINISTRO

*Pietro Musca*

*h*