

DM 8T



Esercizio 2004

*Il Ministro  
delle Infrastrutture e dei Trasporti*

VISTO l'articolo 2 del D.M. n. 138T del 31/10/2000 (Atto di concessione per la gestione dell'infrastruttura ferroviaria nazionale), che prevede, tra l'altro, la possibilità di procedere alla dismissione delle linee ferroviarie, previa autorizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, sentiti i pareri del Ministero della Difesa e del Ministero dell'Economia e delle finanze;

VISTA l'istanza prot RFI/AD0011/P2002/0000289 del 18 luglio 2002, con la quale l'amministratore Delegato di RFI S.p.A. ha comunicato di voler rinunciare alla concessione di esercizio per la linea ferroviaria fra le stazioni di Castelvetrano e di Ribera, in provincia di trapani;

ACQUISITO il parere favorevole del Ministero della Difesa, espresso con nota prot. N. 10079/12.3/716 in data 17 marzo 2003;

ACQUISITO il parere favorevole del Ministero dell'economia e delle finanze, espresso con nota prot. 136481 in data 18 novembre 2003;

ACQUISITO il parere favorevole della Regione Siciliana, espresso con nota prot. N. 365 in data 7 settembre 2002;

VISTA la nota prot. 1218/1 in data 4 dicembre 2003 con la quale la competente Direzione generale del trasporto ferroviario si è pronunciata positivamente in ordine alla dismissione di che trattasi;

RITENUTO che non sussistono motivi ostativo alla dismissione della linea ferroviaria Castelvetrano-Ribera, in provincia di Trapani;

DECRETA

Ai sensi dell'articolo 2, comma 2, del proprio decreto 138T in data 31 ottobre 2000, è autorizzata la dismissione della linea ferroviaria Castelvetrano-Ribera in provincia di Trapani.

Roma, li 15 MAR. 2004

PER COPIA CONFORME

IL MINISTRO

