



## AII.1

### Sommario

Dati Esattore di Pedaggio.....	2
Esattore di Pedaggio (Ragione Sociale).....	2
Sede Legale .....	2
Nome abbreviato.....	2
Dominio Web .....	2
Mail per informazioni.....	2
Partita IVA.....	2
Capitale Sociale .....	2
Tecnologie adottate per il SET.....	3
Dati contestuali di pedaggio .....	4
Definizione del settore del S.E.T. ....	4
Carattere del pedaggio e principi di riscossione .....	4
Dichiarazioni di pedaggio richieste .....	5
Formato e contenuto delle dichiarazioni di pedaggi. ....	5
Parametri per il calcolo del pedaggio.....	5
Dichiarazione del Settore SET .....	9
Requisiti nei confronti dei Fornitori del S.E.T. ....	11
Condizioni procedurali .....	11
Elenco dei fornitori del SET con i quali l'Esattore ha contratto .....	12

## **Dati Esattore di Pedaggio**

**Esattore di Pedaggio :** **Consorzio per le Autostrade Siciliane –  
Ente di Diritto Pubblico non economico**

**Sede Legale :** **Contrada Scoppo – 98122 MESSINA - ITALIA**

**Nome abbreviato :** **CAS**

**Dominio Web :** **[www.autostradesiciliane.it](http://www.autostradesiciliane.it)**

**Mail per informazioni :** **[alanteri@autostradesiciliane.it](mailto:alanteri@autostradesiciliane.it)**

**Partita IVA :** **01962420830**

**Capitale Sociale/Fondo di dotazione :** **Euro 36.855.315,27**

## Tecnologie adottate per il SET

Tecnologia Primaria (obbligatoria)	<b><i>ETC basata su DSRC a 5.8 GHz, rif. ETSI ES 200 674-1 conforme alle tecnologie richieste dalla Decisione 2009/750/CE per il Servizio Europeo di Telepedaggio</i></b>
Tecnologie Secondarie (se disponibili)	

## Dati contestuali di pedaggio

### Definizione del settore del S.E.T.

#### **Autostrada MESSINA-CATANIA A18**

- estensione geografica : km 76+860 da Messina a Catania;
- infrastruttura soggetta a pedaggio : da Messina a Catania per km 76+860;
- tipo concessione : Costruzione ed esercizio dell'autostrada;
- durata convenzione : la scadenza della concessione è fissata al 31 dicembre 2030

#### **Autostrada SIRACUSA-GELA A18**

- estensione geografica : km 132+742 da Siracusa a Gela in esercizio fino a Rosolini;
- infrastruttura soggetta a pedaggio : da Siracusa a Rosolini per km 41+836;
- tipo concessione : Costruzione ed esercizio dell'autostrada;
- durata convenzione : la scadenza della concessione è fissata al 31 dicembre 2030

#### **Autostrada MESSINA-PALERMO A20**

- estensione geografica : km 183+000 da Messina a Buonfornello ;
- infrastruttura soggetta a pedaggio : da Messina a Buonfornello per km 183+000 - Sistema chiuso;  
da Messina a Villafranca per km 19+930 – Sistema Aperto
- tipo concessione : Costruzione ed esercizio dell'autostrada;
- durata convenzione : la scadenza della concessione è fissata al 31 dicembre 2030

### Carattere del pedaggio e principi di riscossione<sup>1</sup>

#### **Autostrada MESSINA-CATANIA A18**

**Carattere del pedaggio** : Diritto d'uso;

**Principio di riscossione** : Sistema chiuso dalla barriera di Messina Sud alla barriera di Catania.

Il pedaggio è un corrispettivo dovuto alla società concessionaria -alla quale è stata affidata, con contratto, l'infrastruttura è commisurato alla percorrenza chilometrica effettuata dai veicoli ed alla loro classe di appartenenza, ove la percorrenza viene determinata dal passaggio alle stazioni di ingresso e di uscita della infrastruttura stessa.

Esso è basato pertanto su una tariffa unitaria, chilometrica e per classe veicolare, definita nel contratto che lega la concessionaria all'ente concedente. La tariffa è soggetta ad aggiornamento, indicativamente su base annuale e, comunque, in tutti i casi stabiliti dall'ente concedente.

**Esenzioni** : non esistono esenzioni lungo l'intera tratta;

**Politica di aggiornamento** : Il pedaggio può essere soggetto ad aggiornamento, indicativamente su base annuale e comunque in tutti i casi stabiliti dall'Ente concedente.

#### **Autostrada SIRACUSA - GELA A18**

**Carattere del pedaggio** : Diritto d'uso;

**Principio di riscossione** : Sistema chiuso dalla barriera di Cassibile alla stazione di Rosolini, con gli stessi criteri esposti per la MESSINA-CATANIA A18.

**Esenzioni** : non esistono esenzioni lungo l'intera tratta;

**Politica di aggiornamento** : Il pedaggio può essere soggetto ad aggiornamento, indicativamente su base annuale e comunque in tutti i casi stabiliti dall'Ente concedente.

<sup>1</sup> Ad esempio Tassa/Diritto d'uso; tratta aperta/chiusa; con/senza barriere; eventuali esenzioni; politiche di aggiornamento tariffario, ecc.

## Autostrada MESSINA-PALERMO A20

- **Carattere del pedaggio** : Diritto d'uso;
- **Principio di riscossione** : Sistema chiuso dalla barriera di Messina Nord alla barriera di Buonfornello con gli stessi criteri esposti per la MESSINA-CATANIA A18.  
Sistema aperto alla stazione di Villafranca direzione entrata o uscita

Il pedaggio è un corrispettivo dovuto alla società concessionaria -alla quale è stata affidata, con contratto, l'infrastruttura- commisurato alla classe di appartenenza dei veicoli e, in maniera statistica, alla percorrenza chilometrica effettuata, ove la classe del veicolo viene determinata al passaggio alle stazioni di esazione, posizionate lungo l'infrastruttura stessa in ottemperanza ai contenuti del contratto di concessione.

**Esenzioni** : dall'uscita di Messina Tremestieri all'uscita di Messina Bocchetta ;

**Politica di aggiornamento** : Il pedaggio è soggetto ad aggiornamento, indicativamente su base annuale e comunque in tutti i casi stabiliti dall'Ente concedente.

## Dichiarazioni di pedaggio richieste

Formato e contenuto delle dichiarazioni di pedaggi<sup>2</sup>.

### Sistema chiuso

Gli elementi per la determinazione del pedaggio sono:

- a) stazione di entrata e stazione di uscita univocamente identificate;
- b) data e orario del transito in entrata e in uscita;
- c) classe del veicolo;
- d) importo del pedaggio;
- e) codice identificativo del cliente

### Sistema aperto

Gli elementi per la determinazione del pedaggio sono:

- a) stazione di pagamento univocamente identificate;
- b) senso di transito;
- c) data e orario del transito;
- d) classe del veicolo;
- e) importo del pedaggio;
- f) codice identificativo del cliente.

## Parametri per il calcolo del pedaggio

Funzione di calcolo del pedaggio  $P = f(\alpha, \beta, \gamma, \Phi)$

$\alpha$  = Veicoli soggetti a pedaggio

In riferimento alle condizioni e limitazioni della circolazione sulle autostrade vedi art. 175 del CdS e in riferimento alle esenzioni dal pedaggio, vedi l'art. 373 del Regolamento di esecuzione e attuazione del nuovo CdS (DPR n. 495 del 16 dicembre 1992)

$\beta$  = Parametri di classificazione (e.g. Sistema Assi-Sagoma)

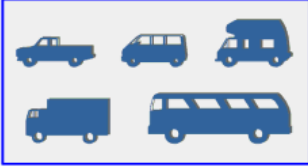
Vedi schema della classificazione dei veicoli qui di seguito riportato.

---

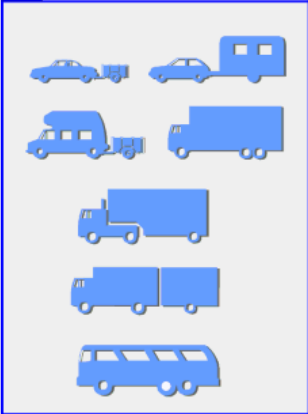
<sup>2</sup> Le dichiarazioni, che vengono scambiate fra Esattore di pedaggi e Fornitore S.E.T., devono contenere i dati contestuali di pedaggio e qualsiasi altra informazione necessaria per la fatturazione.



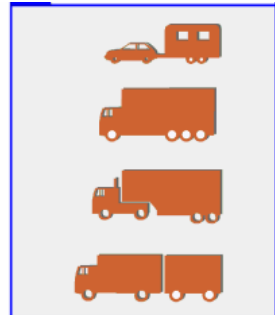
**A - Autoveicoli a 2 assi con altezza al primo asse fino a m 1,30**



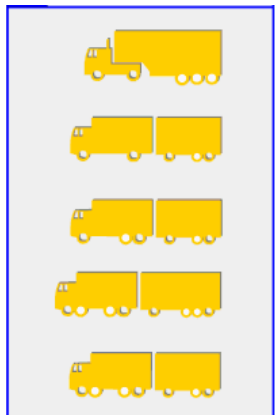
**B - Motocarri, autoveicoli a 2 assi con altezza al primo asse superiore a m 1,30**



**3 - Autoveicoli a 3 assi**



**4 - Autoveicoli a 4 assi**



**5 - Autoveicoli a 5 o più assi**

$\gamma$  = Parametri di tariffazione (e.g. tratte di pianura/montagna)

**Nell'ambito della concessione la tariffa unitaria chilometrica applicata alle classi veicolari può essere differenziata, in ottemperanza ai contenuti della Convenzione, in maniera commisurata ai costi specifi-**

**ci di costruzione e gestione della tratta in oggetto, nonché in ragione di specificità di configurazione locale**

**Φ** = Descrizione topologica della rete (e.g. inizio/fine tratte elementari)

**Vedi schema rappresentativo della rete autostradale italiana di seguito riportato.**



Legenda	Codice	Società
		ANAS
		AUTOSTRADALE PER L'ITALIA
	<b>A</b>	ITALIANA TRAFORO MONTE BIANCO
	<b>B</b>	ITALIANA TRAFORO DEL GRAN SAN BERNARDO (S.I.T.R.A.S.B.)
		ITALIANA TRAFORO AUTOSTRADALE DEL FREJUS (S.I.T.A.F.).
	<b>C</b>	RACCORDO AUTOSTRADALE VALLE D'AOSTA (R.A.V.)
		AUTOSTRADALE VALDOSTANE (S.A.V.)
		AUTOSTRADA TORINO-IVREA-VALLE D'AOSTA (A.T.I.V.A.)
		AUTOSTRADA ASTI-CUNEO
		AUTOSTRADA TORINO-ALESSANDRIA-PIACENZA (S.A.T.A.P.)
	<b>D</b>	AUTOSTRADA TORINO-SAVONA
		MILANO SERRAVALLE - MILANO TANGENZIALI
		AUTOSTRADALE CENTRO PADANE
		AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA
		AUTOSTRADA DEL BRENNERO
		AUTOVIE VENETE
		AUTOSTRADA DEI FIORI
		AUTOCAMIONALE DELLA CISA
		AUTOSTRADA LIGURE TOSCANA (S.A.L.T.)
	<b>E</b>	AUTOSTRADA TIRRENICA (S.A.T.)
	<b>F</b>	STRADA DEI PARCHI
	<b>G</b>	TANGENZIALE DI NAPOLI
	<b>H</b>	AUTOSTRADALE MERIDIONALI (S.A.M.)
		CONSORZIO PER LE AUTOSTRADALE SICILIANE



## Autostrada MESSINA-CATANIA A18

DISTANZE CHILOMETRICHE									
Inizio	0+000								
Me Sud	0+740	Messina Sud							
Roccalumera	22+000	21+260	Roccalumera						
Taormina	36+100	35+360	14+100	Taormina					
Giardini Naxos	41+700	40+960	19+700	5+600	Giardini N.				
Fiumefreddo	48+600	47+860	26+600	12+500	6+900	Fiumefreddo			
Giarre	59+400	58+560	37+400	23+300	17+700	10+800	Giarre		
Acireale	69+400	68+660	47+400	33+300	27+700	20+800	10+000	Acireale	
Catania	76+300	75+560	54+300	40+200	34+600	27+700	16+900	6+900	Catania
Fine	76+860	76+120	54+860	40+760	35+160	28+260	17+460	7+460	0+560

## Autostrada SIRACUSA-GELA A18

DISTANZE CHILOMETRICHE					
Inizio	0+000				
Cassibile	9+500	Cassibile			
Avola	14+000	4+500	Avola		
Noto	25+00	15+500	11+000	Noto	
Rosolini	40+00	30+500	26+000	15+000	Rosolini

## Autostrada MESSINA-PALERMO A20

DISTANZE CHILOMETRICHE																
Inizio	0+000															
Me Trem.ri	0+586	Me Tr.														
Me S. F.po	3+800	3+214	Me SFil.													
Me Gazzi	5+065	4+479	1+265	Me Gaz.												
Me Centro	7+015	6+429	3+215	1+950	Me Cent											
Me Bocchetta	8+970	8+384	5+170	3+905	1+955	Me Bocc										
Me N./Villafra	20+516	16+930	16+716	15+451	13+501	11+546	Me /Vill									
Rometta	24+000	23+414	20+200	18+935	16+985	15+030	3+484	Rometta								
Milazzo	38+022	37+436	34+222	32+957	31+007	29+052	17+506	14+022	Milazzo							
Barcellona	46+640	46+054	42+840	41+575	39+625	37+670	26+124	22+640	8+168	Barcell.						
Falcone	58+123	57+567	54+353	53+088	51+138	49+183	37+637	34+153	20+131	11+513	Falcone					
Patti	66+660	66+074	62+860	61+595	59+645	57+690	46+144	42+660	28+638	20+020	8+507	Patti				
Brolo	84+135	83+549	80+335	79+070	77+120	75+165	63+619	60+135	46+113	37+495	25+982	17+475	Brolo			
Rocca di C.	97+365	96+779	93+565	92+300	90+350	88+395	76+849	73+365	59+343	50+725	32+212	30+705	13+230	Roc. C.		
S. Agata M.	107+070	106+484	103+270	102+005	100+055	98+100	86+554	83+070	69+048	60+430	48+917	40+410	22+935	9+705	SAgata	
S. Stefano C.	135+646	135+060	131+846	130+581	128+631	126+676	115+130	111+646	69+428	89+006	77+493	69+986	51+511	38+281	28+576	S. Stef



## Dichiarazione del Settore SET

### Requisiti nei confronti dei Fornitori del S.E.T.

**Oneri fissi imposti ai fornitori del SET :**

**Eventuali disposizioni su una garanzia bancaria richiesta ai fornitori :**

### Condizioni procedurali

Politica in materia di transazioni di pedaggio<sup>3</sup>

Procedure e accordo sul Livello di Servizio<sup>4</sup>

Politica di fatturazione<sup>5</sup>

Politica dei pagamenti<sup>6</sup>

Condizioni commerciali bilaterali

Come noto la gestione del SET lungo le autostrade a pedaggio italiane, in particolare ma non esclusivamente lungo la rete interconnessa, comporta degli adeguamenti delle strutture di esazione e comunicazione.

Poiché i parametri contrattuali con i fornitori del servizio saranno anche influenzati dagli oneri connessi all'adeguamento al SET, non è ancora disponibile un'analisi con un livello di dettaglio sufficiente all'evidenziazione dei parametri richiesti, che saranno pertanto forniti non appena disponibili.

Si fa inoltre riferimento a supporto ai contenuti della Guida Applicativa della Decisione 2009/750, ove viene specificata come data nella quale si richiede la disponibilità della Dichiarazione del Settore entro il mese di ottobre 2010 (Fermo restando l'obbligo di pubblicazione del registro entro nove mesi dall'adozione della Decisione), nonché ai contatti intercorsi nelle vie brevi tra l'Aiscat e gli uffici preposti della Commissione Europea, che hanno confermato le indicazioni contenute nella Guida Applicativa.

---

<sup>3</sup> Parametri di autorizzazione, dati contestuali di pedaggio, liste nere, etc.

<sup>4</sup> Formato per comunicare i dati delle dichiarazioni di pedaggio, protocolli di scambio dati, tempi e periodicità per il trasferimento dei dati della dichiarazione di pedaggio, percentuale accettata di pedaggi mancati/errati, precisione dei dati della dichiarazione di pedaggio, prestazioni di disponibilità operativa.

<sup>5</sup> Periodicità di fatturazione, formato e contenuto, lingua, giorni valuta, ecc.

<sup>6</sup> Tempi e modalità richieste in materia di pagamenti.

## Elenco dei fornitori del SET con i quali l'Esattore ha contratto

<b>Ragione Sociale Fornitore del SET</b>					
<b>Nome Abbreviato</b>					
<b>Dominio Web</b>		<b>Mail per informazioni</b>			
<b>P. IVA</b>					
<b>Sede Legale</b>					
<b>Verifica piano di gestione dei Rischi</b>					
<b>VIA</b>	<b>N°</b>	<b>CAP</b>	<b>CITTA'</b>	<b>PROVINCIA</b>	<b>NAZIONE</b>