

MANFREDONIA

Via dei Celestini, 2 – 71043 MANFREDONIA
tel.0884.583871 - fax 0884.515635
info@autoritaportualemanfredonia.com

<i>Commissario:</i>	<i>Gaetano Falcone</i>	<i>(dal 5.8.2005 al 21.10.2007)</i> <i>(dal 4.12.2007 al 21.12.2007)</i>
<i>Commissario aggiunto:</i>	<i>Guido Capurso</i>	<i>(dal 6.9.2005 al 21.10.2007)</i> <i>(dal 4.12.2007 al 21.12.2007)</i>
<i>Commissario liquidatore:</i>	<i>Salvatore Giuffrè</i>	<i>(dal 22.10.2007 al 4.12.2007)</i> <i>(dal 20.12.2007 al 11.01.2008)</i>

Aspetti organizzativi

Le legge 84/1994 ha istituito le prime 18 Autorità portuali e indica all'art. 6, comma 8, la procedura da adottare per l'istituzione successiva di altre Autorità portuali, come effettivamente avvenuto in questi anni.

Con modalità del tutto diversa, la legge n. 350/2003 (Legge Finanziaria 2004) ha istituito l'Autorità portuale di Manfredonia, aggiungendo detto porto all'elenco di cui all'art.6, comma 1, della Legge 84/1994.

Nel 2005, con successivi decreti ministeriali, sono stati nominati un commissario ed un commissario aggiunto, in attesa della nomina del Presidente dell'Autorità portuale, con il compito di verificare l'assetto infrastrutturale del porto di Manfredonia, le potenzialità economiche e le prospettive di sviluppo delle attività portuali.

Nel corso del 2007, il Ministero dei trasporti, in ottemperanza a quanto disposto dall'art. 6, comma 10, della legge n. 84/1994, ha concluso la verifica relativa ai volumi di traffico registrati nei porti sedi di Autorità portuali.

Dall'esito dell'analisi dei dati forniti dalla Capitaneria di Porto di Manfredonia è risultata una carenza dei requisiti prescritti dalla legge.

Pertanto, ai sensi della citata norma, il Ministero dei trasporti ha provveduto ad avviare la procedura di soppressione dell'Autorità portuale secondo le modalità previste dalla stessa legge n. 84/1994.

Con D.P.R. del 12.10.2007 è stata decretata la messa in liquidazione e successiva soppressione dell'Autorità portuale di Manfredonia e con il decreto del Ministro dei trasporti del 22.10.2007 è stato nominato il commissario liquidatore, amm. Salvatore Giuffrè.

Avverso i detti decreti il commissario ed il commissario aggiunto hanno presentato ricorso, previa suspensiva, al TAR-Lazio, il quale, con provvedimento cautelare del 4.12.2007 sospendeva provvisoriamente gli effetti degli atti impugnati in attesa della decisione. Successivamente, nella udienza del 13.12.2007, il TAR rigettava la domanda incidentale di sospensione.

Avverso la decisione del TAR-Lazio, i ricorrenti proponevano appello al Consiglio di Stato per l'annullamento dell'ordinanza del TAR. Nella seduta dell'11.1.2008, il Consiglio di Stato ha accolto l'istanza cautelare in primo grado e, pertanto, dal gennaio 2008 il commissario avv. Falcone ed il commissario aggiunto prof. Capurso hanno ripreso i poteri di cui alle rispettive nomine ministeriali.

L'autorità portuale non avendo una propria dotazione organica, si avvale della collaborazione della locale Capitaneria di porto e di due esperti con contratti di collaborazione.

Attività operativa, pianificazione e sviluppo del porto

Il porto di Manfredonia comprende il Porto Vecchio, con funzione prevalente di porto peschereccio, ed il Porto Industriale, ubicato a circa 2 Km di distanza dal primo.

Tra le carenze più evidenti del sistema portuale di Manfredonia, è sicuramente da citare la mancanza di idonee aree a terra che possano fungere da aree di stoccaggio delle merci, sia nella fase di attesa del caricamento sia dopo lo sbarco prima che lascino il circuito doganale per raggiungere la sede di destinazione.

Il porto vecchio, oltre che per i pescherecci, viene utilizzato anche per la nautica da diporto ed il traffico passeggeri, che ha carattere stagionale e serve i collegamenti con le Isole Tremiti.

Per il ripristino funzionale del Porto Vecchio sono stati stanziati dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, all'inizio dell'anno 2006, € 2.000.000 finalizzati alla sistemazione della parte terminale del molo di levante, oltre a circa 480.000 € per operazioni di caratterizzazione dei fondali del bacino ai fini del successivo dragaggio. Per tale struttura pertanto si necessita dei fondi necessari al dragaggio.

Il porto industriale, con fondali minimi di 10 m, consente l'attracco di navi fino a 35.000 tonn, e ha un utilizzo esclusivamente commerciale a servizio dell'attigua area industriale. Esso infatti è direttamente collegato con l'area "ex Enichem" attualmente in fase di reindustrializzazione e, tramite strada extra-urbana, alla zona industriale di Manfredonia posta lungo la S.S. 89 che collega Manfredonia con Foggia; entrambe le zone fanno parte del "Contratto d'Area di Manfredonia". Inoltre, nell'area retroportuale è situato uno scalo ferroviario che si connette direttamente sulla tratta Manfredonia-Foggia.

La Direzione Generale per le Opere Marittime, tramite il locale Ufficio del Provveditorato interregionale per le Opere Pubbliche per la Puglia e la Basilicata – Ufficio Opere Marittime, ha assunto l'iniziativa di individuare gli "interventi di straordinaria manutenzione" da eseguire sulle opere strutturali (pontile e banchine) ad all'impianto di protezione catodica (pali in acciaio) del porto isola di Manfredonia, al fine di consentire l'esercizio in sicurezza dell'impianto portuale.

Il progetto redatto (in forma preliminare), fornisce un quadro approfondito ancorché non puntuale, sullo stato di salute delle strutture che risultano (come riferiscono i Consulenti) *in una grave situazione di degrado*.

Il quadro finanziario, relativo alle opere da eseguire, predisposto nell'ambito di tale analisi fu il seguente:

OPERA	IMPORTO
Manutenzione straordinaria impianti el. M.T.	€ 502.806,00
Manutenzione straordinaria impianti el. B.T.	€ 570.000,00
Manutenzione straordinaria reti fluidi	€ 3.620.000,00
Manutenzione straordinaria protezione catodica	€ 1.520.000,00
Manutenzione straordinaria opere strutturali	€ 58.500.000,00
TOTALE	€ 64.712.806,00

Per quanto riguarda gli interventi di manutenzione straordinaria delle opere strutturali, il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici – terza sezione - nell'adunanza del 15/12/2004 nell'esprimere il parere sul progetto preliminare predisposto dal Genio Civile OO.MM., per gli interventi di straordinaria manutenzione del Porto Isola di Manfredonia, pur ritenendo che non sussistono i presupposti per dare corso all'affidamento dei lavori tramite procedura di Appalto Concorso (così come proposto dal Genio Civile OO.MM.) sulla base del progetto preliminare esaminato, ritenne opportuno passare al successivo livello di approfondimento (progetto definitivo).

L'intervento da finanziare è pertanto l'intera manutenzione straordinaria delle opere strutturali per un importo pari a circa € 60.000.000,00.

Traffici

Nell'anno 2007 è stato registrato un traffico pari a 1.231 migliaia di tonnellate di merci, di cui 227 di merci liquide e 1004 di merci solide, queste ultime costituite quasi esclusivamente da rinfuse.

Servizi di interesse generale

Il servizio di pulizia nell'ambito portuale è svolto in regime di convenzione annuale dall'ASE di Manfredonia, con atto n. rep. 4807 del 01/10/04 tra il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti – S.I.I.T. Puglia (settore infrastrutture Ufficio OO. MM. Di Bari) e Azienda Speciale Ecologica di Manfredonia.

L'attività di disinquinamento portuale, svolta in regime di concessione affidata, con ordinanza 07-01 e 41/03 della Capitaneria di Porto di Manfredonia, alla ditta "Ecolmare Gargano" srl, si riferisce ai seguenti servizi:

- raccolta, trasporto e smaltimento delle acque di sentina, morchie e miscele oleose, delle acque di lavaggio, slops e simili dalle navi e galleggianti nella rada e nel porto di Manfredonia e per i servizi di prevenzione dall'inquinamento delle acque marine e di bonifica delle acque portuali e del litorale del circondario marittimo di Manfredonia da prodotti inquinanti;
- servizi raccolta rifiuti solidi dalle navi in sosta nel porto e nella rada.

Il servizio di rifornimento idrico portuale, utilizzato per il rifornimento delle navi di acqua potabile tramite manichette mobili, è collegato direttamente alla rete idrica

cittadina. Sul porto vecchio sono presenti 9 idranti, sul porto industriale sono presenti 15 idranti.

Manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere portuali - Opere di grande infrastrutturazione

In collaborazione con il Provveditorato Interregionale (Genio Civile) di Bari si sta provvedendo alla progettazione e realizzazione dei lavori finanziati nell'ambito della programmazione triennale :

- Porto Commerciale: è in corso l'affidamento dei rilievi batimetrici all'interno del bacino portuale con prelievo dei campioni per le analisi propedeutiche al dragaggio;

- Molo di Levante: progetto esecutivo del primo lotto per manutenzione straordinaria;

- Porto industriale:

- è stata eseguita la gara di appalto per la progettazione definitiva per gli interventi di straordinaria manutenzione alle opere portuali (pontili, banchine e pali in acciaio) del porto isola di Manfredonia,
- avviati e quasi terminati i lavori di manutenzione straordinaria degli impianti elettrici di media e bassa tensione;
- è in corso la progettazione esecutiva della manutenzione straordinaria degli impianti idrico, antincendio e schiumogeno;
- è stata realizzata la progettazione definitiva per il ripristino della protezione catodica ed in fase di appalto lavori;
- è stata realizzata la progettazione definitiva per la bonifica del rivestimento in cemento amianto intorno alla sommità dei pali di sostegno;
- il problema dei bilici doganali dichiarati non agibili, e quindi non utilizzabili (con grave danno per tutto il sistema portuale), è stato risolto con la richiesta di fornitura di altri più idonei e tecnologicamente adeguati alle esigenze degli operatori.

E' stato dato impulso al potenziamento delle attrezzature, con la installazione sul porto Alti Fondali di una gru che, insieme a quelle già esistenti, consente rese giornaliere maggiori e conseguenti minori costi-nave. Ciò ha già spinto gli operatori del settore cerealicolo-molitorio, molto importanti nella provincia di Foggia, ad incrementare notevolmente l'utilizzo del porto di Manfredonia, soprattutto con navi di grosso tonnellaggio.

In relazione allo stanziamento dei 30.000.000 di euro di cui alla legge 266/05, art 1, comma 78, lett.h, si è provveduto a stipulare con la Università del Salento un contratto di ricerca per lo studio della logistica e infrastrutturale della portualità di Manfredonia.

Gestione del demanio

Si rappresenta che nel corso dell'anno 2007 sono stati accertati canoni demaniali per complessivi € 187.736,89 con un conguaglio per l'anno 2007 di € 60.913,06

In relazione ai detti canoni sono state avviate verifiche al fine di determinare criteri di

maggiorazione in riferimento ad alcune categorie di attività, avvalendosi della facoltà di legge di cui all'art.13 comma 1, lettera a) della legge 84/94.

Relazione del collegio dei revisori dei conti

L'Organo di controllo non ha prodotto la propria relazione sull'attività svolta, né segnalato particolari criticità nei referti periodici.

AUTORITA' PORTUALE DI MANFREDONIA
CONSUNTIVO 2007

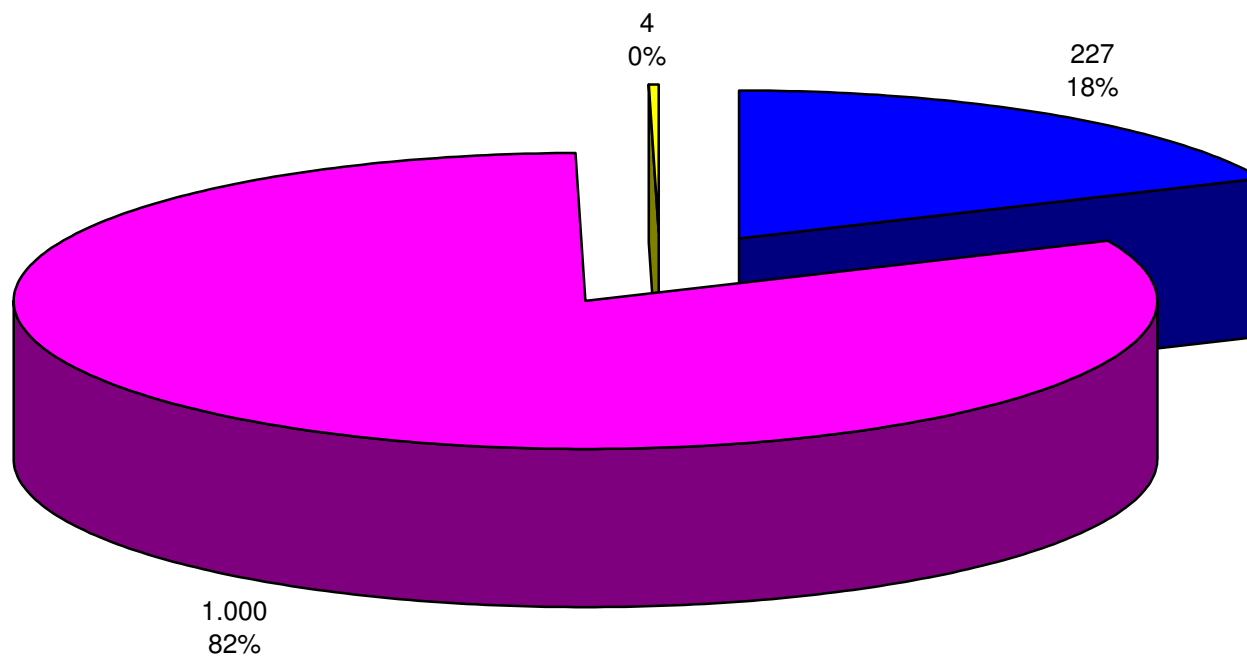
ENTRATE				SPESE			
	SOMME ACCERTATE	%	var % 2007/2006		SOMME IMPEGNATE	%	var % 2007/2006
ENTRATE CORRENTI PROPRIE	624.733	95,6%	-	SPESE CORRENTI DI FUNZIONAMENTO	456.073	100,0%	-
Canoni demaniali	188.216	28,8%	-	Spese per gli organi dell'Ente	401.147	88,0%	-
Tasse	435.585	66,7%	-	Spese per il personale	24.979	5,5%	-
Altri redditi e proventi patrimoniali	932	0,1%	-	Spese per l'acquisto di beni e servizi	8.744	1,9%	-
Vendita di beni e prestazione di servizi	0	0,0%	-	Oneri finanziari	8	0,0%	-
CONTRIBUTI CORRENTI	0	0,0%	-	Oneri tributari	21.195	4,6%	-
Stato per manutenzioni ordinarie	0	0,0%	-	ALTRE SPESE CORRENTI	0	0,0%	-
Altri Stato	0	0,0%	-	TOTALE SPESE CORRENTI (TITOLO I)	456.073	75,6%	-
Regione	0	0,0%	-	INVESTIMENTI	20.813	68,6%	-
Province comuni altri enti pubblici	0	0,0%	-	opere e fabbricati	20.381	67,2%	-
ALTRE ENTRATE CORRENTI	28.666	4,4%	-	manutenzione straordinaria	0	0,0%	-
TOTALE ENTRATE CORRENTI (TITOLI I, II)	653.399	6,1%	-	impianti portuali, attrezzature, beni mobili e immateriali	432	1,4%	-
ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI	0	0,0%	-	PARTECIPAZIONI (azionarie, patrimoniali, titoli)	0	0,0%	-
RISCOSSIONE DI CREDITI	0	0,0%	-	TFR	9.530	31,4%	-
CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE	10.000.000	100,0%	-	SPESE PER RIMBORSO PRESTITI	0	0,0%	-
Stato per opere	10.000.000	100,0%	-	Rimborso mutui	0	0,0%	-
Stato per manutenzioni straordinarie	0	0,0%	-	Rimborso di altri debiti	0	0,0%	-
Stato per devoluzione tasse	0	0,0%	-	ALTRE SPESE IN CONTO CAPITALE	0	0,0%	-
Regione	0	0,0%	-	TOTALE SPESE IN CONTO CAPITALE (TITOLI II, III)	30.343	5,0%	-
Province comuni altri enti pubblici	0	0,0%	-	PARTITE DI GIRO	116.934	19,4%	-
ENTRATE DA PRESTITI	0	0,0%	-	TOTALE ENTRATE	10.770.333	100%	-
Mutui	0	0,0%	-	TOTALE RESIDUI ATTIVI	10.119.648	100%	-
Altri debiti finanziari	0	0,0%	-	di parte corrente	119.147	1%	-
TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE TITOLI (III, IV, V)	10.000.000	92,8%	-	in conto capitale	10.000.501	99%	-
PARTITE DI GIRO	116.934	1,1%	-	Risultato d'amministrazione	10.228.626		
TOTALE ENTRATE	10.770.333	100%	-	Risultato finanziario	10.166.983		
TOTALE RESIDUI PASSIVI	141.870	100%	-	Risultato economico	184.630		
di parte corrente	121.426	86%	-	Patrimonio netto	246.272		
in conto capitale	20.444	14%	-				

AUTORITA' PORTUALE DI MANFREDONIA

 PORTO DI **MANFREDONIA**
Concessioni demaniali anno 2007

FUNZIONI E CATEGORIE	CONCESSIONI numero	AREE SCOPERTE mq	SPECCHI ACQUEI mq	IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE mq	IMPIANTI DI DIFFICILE RIMOZIONE		PERTINENZE	
					mq	mc	mq	mc
COMMERCIALE	23	1.613	0	2.897	1.152	953	0	0
Terminal operators	6			479	735	108		
Attività commerciali	17	1.613		2.418	417	845		
Magazzini portuali								
SERVIZIO PASSEGGERI	1				19	27		
INDUSTRIALE	21	0	0	10.350	25.678	0	0	0
Attività industriali								
Depositi costieri	1			8.478				
Cantieristica	20	202	142	1.872	25.678			
TURISTICA E DA DIPORTO	22	24.045	37.931	8.948	1.835	19	0	0
Attività turistico ricreative	13	15.622	1.652	5.053	64	19		
Nautica da diporto	9	8.423	36.279	3.895	1.771			
PESCHERECCIA	8	9.554	180.000	876	4.482	358		
INTERESSE GENERALE	17	1.586	0	2.871	186	139	0	0
Servizi tecnico nautici	4	71		157	20	14		
Infrastrutture	13	1.516		2.714	166	125		
Imprese esecutrici di opere								
VARIE (attività di istruzione scolastica)	1	2.267				9.208	1.471	
TOTALE GENERALE	93	39.065	217.931	25.942	33.351	10.705	1.471	0

AP Manfredonia - Merci movimentate distinte per tipologia - Anno 2007
tonnellate(000)



■ rinfuse liquide ■ rinfuse solide ■ altro